

Газета городского округа Самара • Издается с января 1884 г.

УСПЕШНО ПРОЙТИ ТЕСТЫ

Окончательно утверждены даты первых матчей на «Самара Арена»

→ страница 3

ЕЛЕНА ЛАПУШКИНА:

«ПОСЛЕ ЧЕМПИОНАТА МЫ НЕ УСПОКОИМСЯ»

Глава Самары ответила на вопросы «СГ»

→ страницы 4 - 5

ВОДЫ ТРАМВАЯМ

Транспортники отмывают подвижной состав

→ страница 3

РЕЗУЛЬТАТ

«АВТОПАРК» БЕЗ БАРЬЕРОВ

Открыли пункт проката технических средств реабилитации для инвалидов

→ страница 13



ПРЕМЬЕРА

ИЗ ЛЮБВИ К БАБЕЛЮ

Самарским зрителям представили спектакль по рассказам классика

→ страница 15

ГОРОД СМЫСЛОВ

ЛЕНИН ЖИЛ, ЛЕНИН ЖИВ... ЛЕНИН БУДЕТ ЖИТЬ?

Продолжаем проект о самарской уникальности

→ страница 12



Подписка на «Самарскую газету»? ЛЕГКО!

Оформи
на сайте
sgpress.ru
не выходя
из дома

ТРАФИК На период ЧМ-2018 изменят схему движения

Как ездить БУДЕМ

В период мундиала в Самаре введут ограничения для транспорта

→ страницы 8 - 9



ПРЯМАЯ
РЕЧЬ

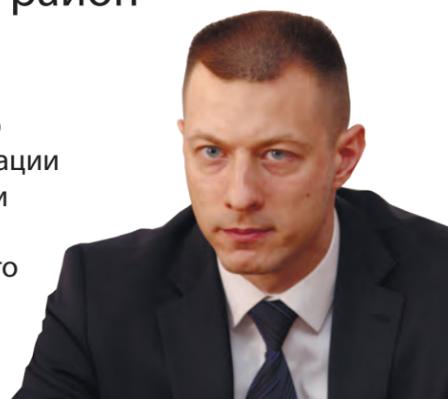


Юрий Тапилин,

РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА АДМИНИСТРАЦИИ САМАРЫ:

Как получить пропуск в район фанзоны ЧМ-2018

• В центры выдачи спецпропусков необходимо принести определенный пакет документов: копию паспорта или свидетельства о временной регистрации по месту жительства, свидетельство о регистрации транспортного средства. Автовладелец пишет заявление и должен дать согласие на обработку его персональных данных. Весь процесс - с момента написания заявления до получения спецпропуска - займет не более 10 дней.



ПРОЕКТ

Зашли большими «картами»

Начался ремонт улицы Ново-Вокзальной

Светлана Келасьева

В Самаре стартовал ремонт автодорог местного значения в рамках приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Первым объектом стала улица Ново-Вокзальная на участке от Вольской до Солнечной. Ее отремонтируют «картами» протяженностью свыше 100 погонных метров.

- Ремонт улицы Ново-Вокзальной необходим, - считает жительница Промышленного района Анастасия. - Прошлой осенью я пробила здесь колесо, двигаясь на скорости 30 километров в час. Хорошо, что дорогу приводят в порядок.

- Ремонт «картами» - это поддерживающий ремонт до проведения комплексного, - пояснил заместитель директора муниципального бюджетного учреждения «Дорожное хозяйство» Шамиль Халиуллов, чье ведомство контролирует ход работ. - По этой технологии сначала выполняем фрезерование асфальтобетонного покрытия, после чего укладываем новое толщиной пять сантиметров. Гарантия составляет два года.

Несмотря на то, что приведению дорог в порядок уделяется все больше внимания, многие улицы еще нуждаются в обновлении.

→ страница 6

Повестка дня

SGPRESS.RU сообщает

ПЕРЕСЕЛЯТЬ

В КАЧЕСТВЕННОЕ
ЖИЛЬЁ

Глава региона **Дмитрий Азаров** и главный федеральный инспектор по Самарской области **Сергей Чабан** провели координационное совещание, посвященное решению вопросов дольщиков и переселению граждан из аварийного жилищного фонда.

Системная работа по решению проблем дольщиков - один из приоритетов в работе главы региона. За последние несколько месяцев решен вопрос с жильем почти для 1000 человек. 12 проблемных объектов долевого строительства должны быть сданы в текущем году.

На совещании Азаров особо отметил, что в вопросе решения проблем обманутых граждан важно вести скоординированную работу всех ведомств, чтобы не допустить подобных случаев впредь. Также необходимо привлекать к ответственности лиц, от мошеннических действий которых пострадали люди.

- Этот вопрос граждане ставят постоянно. Они понимают, что мы вместе работаем над поиском решения. Наказание виновных - это показатель справедливости закона и эффективности работы власти, - заявил врио губернатора.

Также было решено усилить контроль за устранением недостатков в жилых помещениях, которые предназначены для переселения граждан из аварийного жилого фонда.

Азаров подчеркнул, что при реализации этого масштабного социального проекта выявлен ряд проблем. Они касаются как качества строительства, так и ненадлежащего исполнения контрактных обязательств застройщиками и подрядными организациями. В ряде случаев это просчеты со стороны контролирующих органов и органов власти.

- С этими проблемами нам нужно справляться опережающими темпами. Вместе мы должны выработать механизмы устранения недостатков, граждане должны получать качественное, безопасное и комфортное жилье. Эта работа требует скоординированных действий. Нужно наметить четкую программу по устранению всех замечаний, - сказал глава региона.



ВЛАСТЬ Президент провел очередное совещание с членами правительства

Защитить от воды и огня

В России ликвидируют последствия весеннего паводка и готовятся к пожароопасному периоду



Анна Щербакова

Вчера Президент России **Владимир Путин** провел совещание с членами правительства. В начале глава МЧС **Владимир Пучков** доложил президенту о том, какие меры принимают в стране для предотвращения чрезвычайных ситуаций. Сейчас в регионах юга Сибири, Поволжья и Центральной части России наступила активная фаза весеннего половодья. Чтобы не допустить подтоплений, специалисты

укрепляют дамбы, следят за состоянием водоемов. В районе опасных участков рек подрывают лед. В общей сложности в работе задействованы более 720 тысяч человек, 147 тысяч единиц техники, в том числе авиация, и более 13 тысяч плавсредств. Во многих местах подготовлены пункты временного размещения людей. Особое внимание - отдаленным, отрезанным полноводьем поселкам.

Всего с начала паводка было подтоплено более 400 населенных пунктов, свыше пяти тысяч жилых до-

мов и частных подворий. От стихии пострадали около 18 тысяч человек. Сейчас оперативная работа сотрудников МЧС позволила стабилизировать ситуацию в Республике Алтай, Волгоградской, Воронежской областях и в других регионах.

В настоящее время паводок начинает перемещаться с юга Сибири и Центральной части в северные районы Урала и Сибири.

Владимир Путин спросил, как обстоят дела с помощью пострадавшим.

- Я провел встречи с пострадавшими в Воронежской и Волгоградской областях, - ответил Пучков. - В целом они дают позитивную оценку. Конечно, был ряд узких вопросов, но благодаря целенаправленной, кропотливой работе их удается решать.

Спасатели совместно с местными чиновниками оказывают поддержку людям, оказавшимся в зоне подтопления. Адресную помощь получают владельцы пострадавших домов и участков, в первую очередь многодетные семьи и одинокие люди. После ухода воды восстанавливают дороги, линии энергетике, связи и других коммуникаций. На особом контроле - доставка пенсий.

Также на совещании обсудили подготовку к пожароопасному периоду. По словам Пучкова, с начала сезона в регионах Дальнего Востока и Сибири потушено свыше 700 очагов природных и лесных пожаров. В настоящее время наиболее сложная обстановка складывается в Амурской области, Хабаровском крае и в Забайкалье. Чтобы не допустить новых возгораний, на многих территориях введен особый противопожарный режим. Специалисты контролируют обстановку - и по данным со спутника, и выезжая на места.

ЖКХ В регионе ужесточат условия лицензирования УК

Игорь Озеров

В среду, 18 апреля, глава региона **Дмитрий Азаров** провел совещание с руководителями муниципалитетов и управляющих компаний. Основная тема - качество обслуживания жилья.

В недавнем Послании к депутатам губернской думы и всем жителям отдельный блок был посвящен жилищно-коммунальному хозяйству. Азаров отметил, что сейчас в области практически отсутствует контроль за своевременностью платежей, правильностью их распределения между управляющими и ресурсоснабжающими компаниями.

В начале вчерашнего совещания глава региона отметил, что немало нареканий у граждан вызывает перерасчет платежей за ЖКУ.

- Важнейшее требование к расчетам за жилищно-коммунальные услуги - их прозрачность для жителей, для органов исполнительной власти, - подчеркнул врио губернатора.

Он назвал неприемлемой ситуацию в Тольятти. Там жителям домов, которые обслуживает ООО «Управляющая компания №3», доначислили 50 млн рублей. С докладом выступил заместитель руководителя Государственной жилищной инспекции Самарской области **Илдар Еналеев**. В управлении УК №3 находятся 373 дома. 28 жителям была проведена корректировка платы за отопление с уменьшением стоимости, 322 - с увеличением. Сейчас инспекция совместно с прокуратурой проводит проверку. Директор компании **Виктор Силивоненко** затруднился назвать конкретные причины того, почему перерасчет суммы за отопление значительно превысил средние показатели.

Оценят управляющие КОМПАНИИ

Коммунальные организации расставят по ранжиру



Азаров поручил главе Тольятти, профильным ведомствам и руководству компании детально разобраться в ситуации до 1 мая.

- Все свои риски, все потери вы перекладываете на людей. Так не годится. Счета необходимо выставить по среднему показателю до того, как проведете анализ, - подчеркнул глава региона.

Он также отметил, что подход к лицензированию управляющих компаний станет еще жестче: будет учитываться история организации и бизнес-репутация ее управляющих.

- Если руководитель имел негативный опыт банкротства организации и непогашенные долги при ее работе, претензии со стороны жителей, такая компания не должна получать лицензию.

Также речь шла о заключении

модельных договоров управления многоквартирными домами между УК и советами многоквартирных домов. Такой документ позволяет жителям иметь подробную и понятную информацию о предоставленных услугах, о состоянии расчетов. Сейчас в регионе заключено около 3,5 тысячи договоров.

Обсудили и главную ЖКХ-новинку этого года: в апреле вступил в силу закон о прямых договорах. Теперь за тепло, воду, электричество и газ можно платить напрямую тем организациям, которые поставляют эти ресурсы. Без посредников в виде управляющих компаний или ТСЖ.

Еще одно новшество - региональное - составление рейтинга работы управляющих компаний. Давать оценку будут общественники и мест-

ные власти. Окончательный рейтинг управляющих организаций за 2017 год будет опубликован уже в мае.

Глава Самары **Елена Лапушкина** рассказала о работе по благоустройству, которую муниципалитет организовал в преддверии Чемпионата мира по футболу. С начала апреля уже убрано 15 млн квадратных метров территории, что составляет 33 процента от плана. Проведены два средника и один общегородской субботник, в котором участвовали около 30 тысяч человек. Для вывоза мусора ежедневно задействуют 134 самосвала, принадлежащих службе благоустройства, и 54 привлеченных от сторонних организаций. На 21 апреля запланирован общегородской субботник. Ожидается, что в нем примут участие около 90 тысяч человек.

РЕШЕНИЕ Новое поле опробуют через полторы недели



Успешно пройти тесты

Окончательно утверждены даты первых матчей на «Самара Арена»

Игорь Озеров

Вчера на заседании регионального оргкомитета «Россия-2018» было официально объявлено, что ближайшие домашние матчи первенства ФНЛ «Крылья Советов» проведут на стадионе «Самара Арена».

28 апреля самарцы сыграют с воронежским «Факелом», 6 мая - с краснодарской «Кубанью». Игры станут тестовыми мероприятиями в преддверии ЧМ-2018. Матч с воронежцами смогут увидеть 10 - 15 тысяч зрителей. Вторую игру планируют провести с максимальной загрузкой стадиона - 45 тысяч человек.

По словам организаторов, уже сегодня появится подробная информация о билетной программе и порядке пропуска на стадион владельцев абонементов на домашние матчи «Крылья Советов».

Как сообщил глава региона и председатель регионального оргкомитета «Россия-2018» **Дмитрий Азаров**, 25 апреля на стадионе проведут масштаб-

ную тренировку. Проверят все системы жизнеобеспечения «Самара Арены».

Врио губернатора подчеркнул, что подготовка к играм потребует предельной концентрации всех задействованных структур:

- Каждый из участников процесса должен понимать степень ответственности. Цена любой оплошности, ошибки, недосмотра возрастает в разы.

Самарские специалисты изучили опыт городов, где уже прошли тестовые матчи. Нарботки товарищей по ЧМ обещают максимально использовать у нас. При подготовке необходимо учитывать массу нюансов - от транспортной логистики и прохождения зрителями спецконтроля до установки камер хранения и навигации на стадионе.

- Каждая пропущенная мелочь может обернуться серьезной проблемой, - предупредил **Дмитрий Азаров**. - Даже недостаточная чистота кресел может создать серьезный негативный фон, который будет мешать праздничному настроению.

На «Самара Арена» дважды

в день проводят координационные совещания, где детально разбирают все аспекты межведомственного взаимодействия. Например, вчера утром Азаров провел его лично. Работы рассчитаны буквально по часам.

Было отмечено, что круглосуточно идут работы по благоустройству и озеленению прилегающей к стадиону территории, на трех парковках завершают укладку асфальтового покрытия, смонтированы системы освещения и видеонаблюдения, в ближайшие дни завершат установку ограждения и контрольно-пропускных пунктов.

На финише подготовка «последней мили»: на 100 процентов готовы инженерные коммуникации, пожарные системы, завершается монтаж системы автоматического полива и электроснабжения, смонтированы числовые стелы и павильоны.

На заседании детально обсудили и утвердили операционный транспортный план, а также заслушали подробные доклады о готовности к тестовым матчам инфраструктуры, прилегающей к стадиону.

Подробно о важном

ПРОЦЕСС Весенняя уборка

ВОДЫ трамваям

Транспортники отмывают подвижной состав

Алена Семенова

Во время месячника по благоустройству специалисты приводят в порядок подвижной состав транспортных предприятий. Эта работа мало чем отличается от круглогодичных процедур. Но весной машины чаще оказываются покрыты грязью, поэтому очистку ведут более интенсивно. «СГ» увидела, как наводят чистоту в депо муниципального предприятия «Трамвайно-троллейбусное управление».

- Кроме профессиональных мойщиков на добровольной основе к этой работе присоединяются и другие сотрудники. Парк у нас значительный - 424 трамвая и 232 троллейбуса. Очистку выполняем как снаружи - в специальном автоматическом устройстве, так и внутри - вручную и с помощью пылесосов, - говорит заместитель директора ТТУ **Валерий Бобков**.

При мойке используют стандартную бытовую химию с неагрессивным составом. С каждого салона набирается от трех до четырех ведер песка и пыли.

- Всю работу нужно выполнять быстро и качественно. В автоматической мойке нельзя долго держать машину, иначе вода повредит систему электроснабжения, - говорит мойщица Северного трамвайного депо **Вера Капотова**.

Работы персоналу ТТУ добавляют несознательные граждане, которые оставляют после себя мусор в салоне, разрисовывают сиденья и стены. Специалисты просят пассажиров бережно относиться к общественному транспорту и соблюдать чистоту.

Впервые в этом году по поручению главы Самары **Елены Лапушкиной** опоры контактной сети обрабатывают антивандалным покрытием. Этой работой занимаются ТТУ и «Самарагорсвет». Бесцветное средство образует тонкую пленку, на которую сложно клеить объявления. При этом при очистке на столбах не остается следов клея и скотча. Во вторник, 17 апреля, эти работы начались у железнодорожного вокзала.

Первый этап работ специалисты завершат к 21 апреля. Бригады обработают свыше двух тысяч опор контактной сети.

- Антивандалное покрытие наносится в первую очередь на гостевых маршрутах. Но в перспективе программа будет расширена. Для этих целей закупили 160 литров средства, в мае мы обновим запас, - сообщил директор ТТУ **Михаил Ефремов**.

Для бесплатного размещения объявлений во всех районах Самары установлено порядка 700 информационных стендов. Многие находятся рядом с остановками общественного транспорта.



Есть разговор

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА Интервью с мэром



Андрей Федоров

Активисты и эксперты

- Елена Владимировна, недавно вы провели первую серию встреч с жителями всех девяти районов Самары. Что сейчас наиболее актуально для горожан? Остаются ли в «большой тройке» самых важных вопросов жилищно-коммунальное хозяйство, благоустройство, дороги?

- Эти три темы действительно остаются самыми важными, если говорить усредненно по городу. Но каждый из девяти районов Самары уникален, в каждом были свои вопросы, которые было очень полезно услышать. Например, Красную Глинку больше волнуют вопросы развития инфраструктуры - детские сады, школы, учреждения дополнительного образования. А в «старых» районах это вопросы ЖКХ. Очень активно прошла встреча в Кировском, где люди живо обсуждали участие в президентском проекте «Формирование комфортной городской среды», видна их заинтересованность в благоустройстве территории. В Куйбышевском районе на первую строчку выходит тема общественного транспорта. Мы ее уже закрываем, в рейсы выходит больше автобусов. Даже по сообщениям в социальных сетях видно, что градус напряжения снижается.

- Насколько полезны эти встречи для того, чтобы не просто познакомиться, а принять конкретные меры, решить проблемы?

- Познакомиться с жителями было также очень важно для меня. Я должна понять, чем дышит город, какие вопросы действительно тревожат людей, где есть тонкие места. Сейчас у меня складывается четкая картина Самары, ее самых дальних уголков.

Что касается конкретных действий, то не всегда после этих встреч можно принять сиюми-

нутные меры. Хотя то, что можно было выполнить в один-два дня, уже сделано. По многим вопросам надо выработать стратегические решения, предпринимать действия на перспективу.

- Вы начали диалог с самарцами и в Твиттере, даже уже встречались с наиболее активными пользователями, чтобы обсудить работу по благоустройству. Насколько гражданские инициативы воплотимы, насколько действительно полезны?

- Есть предложения, которые можно буквально брать и воплощать. Очень радует, когда собственные мысли насчет развития территории совпадают с видением жителей. Например, так было по воротам Никольского монастыря на улице Осипенко. Проезжая мимо них, я говорила себе, что нужно обязательно заняться их восстановлением. А на недавнем субботнике и жители задали об этом вопрос. В итоге мы приняли решение реставрировать ворота, и уже есть договоренность с меценатом о финансировании этих работ.

На встрече с пользователями Твиттера говорили об установке арт-объектов на территории города. Проложить дорожки, установить новые скамейки, разбить клумбы в каком-либо сквере - этого мало. Интересного, креативного развития территорий практически нет. Возможно, это наша вина, мы не показали альтернативу, не сказали: «Ребята, за те же самые деньги можно сделать еще и вот так, но сквер будет смотреться совсем по-другому». Уже разрабатываем несколько проектов благоустройства территорий, где учтены креативные решения. Я очень рада, что у нас есть единомышленники. Если это приживется в Самаре, с удовольствием будем воплощать.

Есть вещи, которые вызывают большие споры. Например, использование «Бионорда». Реалии погоды таковы, что для безопасности дорожного движения, для

Елена Лапушкина дала свое первое интервью в статусе главы города. «Самарская газета» поговорила с ней об изменениях в структуре мэрии, реанимации Стратегии комплексного развития, о том, насколько воплотимы гражданские инициативы, о подготовке к Чемпионату мира по футболу и многом другом.

Елена Лапушкина: «После Чемпионата мы не успокоимся»

очистки тротуаров мы вынуждены применять реагент. Последняя зима ярко показала, что без этого не обойтись. «Бионорд» по многим показателям более безопасен, чем аналоги. Многолетняя практика доказала, что он не вредит, например, газонам: если попал на них со снегом, трава все равно нормально растет, чего не скажешь о той же соли. Тем не менее люди обеспокоены использованием реагентов. Поэтому мы будем искать альтернативные варианты, увеличим частоту уборки спецмашинами, будем закупать дополнительную технику, когда будет такая возможность.

Вообще, то, что есть активные люди с идеями, предложениями, люди, преодолевающие «диванное» настроение, радует. Очень не люблю огульную критику. Считаю, раз уж критикуешь - предлагай. Но и это мы должны выслушать, понять. Мы должны пройти через этот этап, чтобы в дальнейшем не бояться друг друга. Люди ни в коем случае не должны видеть во власти врагов, а мы должны воспринимать горожан как тех, кто заказывает нам услуги.

- Вы уже говорили о намерении создавать экспертные советы. Конкретно речь шла о градостроительной отрасли. В каких еще сферах могут появиться такие объединения профессионалов?

- Действительно, хочется объединить людей, болеющих за ту или иную сферу. Специалисты в градостроительстве уже фактически работают с нами, нам их заключения очень важны. В ближайших планах - возродить экспертный совет по образованию. Знаю, что преподавательское сообщество об этом говорит, и я очень в их советах нуждаюсь. Буквально до конца апреля мы должны подготовить нормативные документы, чтобы этот совет начал действовать. Причем я буду там, скажем так, наблюдателем, сторонним лицом. А председателем станет профессионал в этой сфере, который будет и по-

вестку формировать, и решения принимать.

Совершенно точно будет объединение и по молодежной политике. Есть идея создать совет по развитию транспортной инфраструктуры.

Транспорт и детсады

- Кстати, одна из тем, остающихся горячей, - передача имущества и техники муниципального предприятия «Пассажир-автотранс» в аренду ООО «Самараавтогаз».

- Это была вынужденная и болезненная мера, но на этом этапе это оптимальное решение. Инвестор закупил автобусы, которые будут задействованы во время Чемпионата мира по футболу. Это колоссальные деньги для города, мы не могли себе позволить такую покупку. Что еще немало важно, компания-арендатор и в дальнейшем планирует погашать долги, которые образовались у муниципального предприятия.

- Недавно принято решение о том, что городской бюджет выделяет деньги на софинансирование строительства трех детсадов. Но этим ведь потребность Самары не закрыть?

- Надо строить еще, потребность в дошкольных учреждениях большая. Есть проблемы в Кировском, Красноглинском, Октябрьском, Промышленном районах. Поэтому мы практически любую территорию, любой участок рассматриваем как возможную площадку для учреждения образования. Благодаря решению главы региона Дмитрия Игоревича Азарова мы возвращаем в систему два здания, где располагались службы, подведомственные областному правительству. В новых детсадах будут предусмотрены ясельные группы, в них есть особая необходимость.

10 направлений

- Будет ли реанимирована Стратегия комплексного развития Самары?

- Мы с коллегами тщательно занимаемся этой темой. Если помните, Стратегия в свое время была признана лучшей в России, что говорит о многом. Ее готовили, принимали в живом обсуждении с городским сообществом, экспертами, получился действительно значимый документ. Он совершенно точно вписывается в Послания и Президента Российской Федерации, и губернатора Самарской области. Стратегия подразумевает развитие транспортно-логистической инфраструктуры, социальной сферы, в ней учтены экологическое направление, реализация туристического потенциала. После Чемпионата мира по футболу останется достаточно серьезное наследие, которое мы должны грамотно использовать. Хочется, чтобы весь мир узнал о Самаре не только как о промышленном, но и привлекательном для туристов городе - с уникальной архитектурой, уникальной природой, уникальными людьми.

Конечно, для воплощения Стратегии нужно достаточно серьезное финансовое насыщение. Но мы совершенно точно будем двигаться в тех десяти направлениях, которые в ней заложены.

Кадры и структура

- Какие управленческие вопросы надо решить в ближайшее время?

- Таких вопросов много. Один из них - подбор кадров. К сожалению, есть дефицит профессионалов, понимающих, как надо работать именно в органах власти, ведь есть своя специфика. У нас есть замечательные профессионалы - строители, архитекторы, коммунальщики. Но быть при этом и муниципальным служащим - две вещи, очень тяжело совместимые. Такие люди уникальны. А они очень нужны. Считаю, что это тоже стратегическое направление. Кадры по-прежнему решают все.

- «Самарская траектория роста» как раз на это и направлена?



- Да, это был мой первый проект, начатый уже в статусе главы города. Причем он родился задолго до моего прихода на эту должность, частично пыталась воплотить его в администрации Железнодорожного района.

Считаю, что мы должны растить специалистов сами. Поэтому привлекаем студентов, ориентируем их на дальнейшую работу в муниципалитете, сформировали Молодежную лигу управленцев. Активизировали работу с действующим кадровым резервом администрации. А также запустили новое направление - оперативный кадровый резерв на должности руководителей муниципальных предприятий и учреждений. Уже есть первые назначения. Сильно надеюсь, что все получится, что мы вдохнем жизнь в эту работу.

- Обычная практика после прихода нового главы города - изменения, большие или меньшие, в структуре мэрии. Планируете ли слияния, разделение департаментов, перераспределение функций?

- Мы готовим новую структуру, которая потребует и некоторых кадровых изменений. Например, мы планируем разделить департамент финансов и экономического развития на два подразделения. Считаю, что это все-таки два отличающихся направления, ими должны заниматься разные департаменты. Экономическое развитие - это стратегия, это инвестиционные проекты. А финансы - это сопровождение нашей текущей деятельности.

Есть желание сделать структуру администрации логичной. Многие вещи мне сейчас непо-

нятны. Но изменение структуры - это, конечно, не мое единоличное решение, оно принято коллегиально. Подробнее об этом поговорим позже.

Больше, чем футбол

- Остановимся подробнее на Чемпионате мира по футболу. Самара уже более пяти лет живет в режиме подготовки к нему. Что в оставшееся до турнира время еще надо сделать по линии муниципалитета?

- Конечно, гордость переполняет оттого, что мы - город-организатор Чемпионата. Но это еще и колоссальная ответственность. Есть комплексный план, где прописана вся работа, закреплены ответственные. Для меня задача номер один в теме Чемпионата мира - это благоустройство: поддержание чистоты, ремонт фасадов, дорог и тротуаров, обновление общественных пространств. У нас есть особые обязательства и перед жителями двух районов: надо провести аккредитацию личных автомобилей, поскольку будут введены ограничения на движение транспорта в зоне Фестиваля болельщиков. Это касается и служебного транспорта различных учреждений и предприятий. Рассчитываем, что процедура пройдет максимально безболезненно.

За нами и организация временной инфраструктуры - от палаток с сувенирами до фудтраков.

- Насколько успешно удается привлекать к этой «футбольной» работе коммерческие организации, хозяйствующие субъекты? Тех, кто по своему функционалу не обязан, но как в не-

О личном

- За благоустройство каких общественных пространств голосовали лично вы?

- Из общегородского списка выбрала Загородный парк. А из районного - я голосовала в Советском сквере на пересечении улиц Гагарина и Победы.

- Насколько более плотным стал ваш рабочий график после перехода из района на городской уровень? Хватает ли времени на увлечения?

- Смеею вас заверить, что в районах работы тоже хватает. Всем моим коллегам, главам районных администраций - большое уважение за труд. Но глава города - это, конечно, несколько другие задачи, другая степень ответственности и загруженности. На привычные ранее вещи действительно не хватает времени. Очень люблю читать. Уже стоит большая стопка непрочитанных книг. Надеюсь, когда-нибудь будет отпуск, и начну наверстывать. Сейчас же в основном читаю рабочие документы, социальные сети и средства массовой информации.

какой степени принимающая сторона, наверное, должен готовиться к встрече гостей.

- Реагируют по-разному, все зависит от первых лиц этих компаний. Например, руководители 45 фирм, которые занимаются строительством на территории Самары, уже откликнулись, заявили, что покрасят фасады на гостевых маршрутах. Причем там есть и довольно сложные здания, объекты культурного наследия.

Есть руководители, которые без вопросов, даже не дожидаясь наших замечаний, начинают приводить в порядок фасады своих заведений. Есть те, кто не сразу понимает, что от них требуется, что заботиться о внешнем виде своих объектов - это их обязанность. Но есть и владельцы объектов потребительского рынка, с которыми мы вынуждены расторгать договоры аренды. Старые, ржавые павильоны, конечно, будем вывозить. Уже вывозим.

- Что предпочитаете в литературе?

- Я в этом смысле всеядна - от классики до детективов, очень люблю историческую и документальную литературу. То, что меня по-настоящему задевает, долго храню в памяти.

- Что еще отнимает работа мэра?

- Скучаю по друзьям. Редко вижу родителей. Но они понимают, я чувствую их поддержку.

- Для вас Самара - это?..

- Это мой дом, моя жизнь. Где бы ни находилась - полторы-две недели, и очень тянет назад в Самару.

- Какие места в городе любите особо?

- Не будут оригинальной - это набережная. А еще люблю улицу Венцека. Но удручает то, в каком состоянии она сейчас находится. Привести ее в порядок - одна из моих целей. Считаю, что по архитектуре Венцека не уступает Ленинградской или Куйбышева. Ничуть не хуже. Она может стать музеем под открытым небом. Однако пока это лишь идея, задача на перспективу.

- Сейчас на том же вывозе киосков сконцентрированы большие силы. Хватит ли их и на потом? Не вернутся ли эти же киоски на прежние места после Чемпионата мира?

- После Чемпионата мы совершенно точно не успокоимся. Будет разработана новая схема размещения объектов потребительского рынка. Надеюсь, что она устроит абсолютно всех. Надо создавать новые объекты, которые будут вписываться в облик города.

Знакомые принципы

- Еще одно «наше все» последнего времени - приоритетный проект «Формирование комфортной городской среды». По сути, он ведь ориентирован не только на благоустройство. Это еще один инструмент для выстраивания диалога с жителями.

- Вспомните проект «Двор, в котором мы живем». Он дей-

ствовал, когда главой города был Дмитрий Игоревич. Те же принципы, по сути, заложены и в «Комфортную городскую среду». Эти проекты особо ценны именно потому, что они позволяют не только благоустроить дворы, но и призывают людей к ответственности. Жители участвуют во всей цепочке - от создания эскиза до приема работ и дальнейшего содержания обновленной территории. Люди сами решают, где поставить качели, лавочки, где организовать парковку, какие деревья посадить. И берут на себя обязательства следить за состоянием двора. Мы не говорим, конечно, о капитальном ремонте. Но покрасить лавочку в субботник совершенно точно не составит никакого труда. Это и есть то самое настоящее местное самоуправление. Хотим жить в красоте и уюте - будем жить в красоте и уюте. Это зависит от каждого.

День за днём

ПРОЕКТ «Безопасные и качественные дороги»



Зашли большими «КАРТАМИ»

Начался ремонт улицы Ново-Вокзальной

→ страница 1

- Дорожное покрытие Ново-Вокзальной порядком изношено, но нижний слой неплохо сохранился, - оценил ситуацию представитель подрядной организации НПФ «XXI век» **Сергей Кондрашов**. - Поэтому нам предстоит поменять только слой износа, после чего автомобилисты смогут ездить по этой дороге еще несколько лет, не испытывая неудобств.

Уже выполнены работы по фрезерованию покрытия на площади более 10 тысяч квадратных метров. Асфальт снимают по ночам. Укладку нового покрытия на Ново-Вокзальной, если позволят погодные условия, начнут в ближайшие выходные. Процесс займет около двух недель. Работы будут проходить днем, поэтому придется перекрывать одну полосу движения.

Всего в этом году по «карточной» технологии в Самаре отремонтируют не менее 85 участков автомобильных дорог общей протяженностью около 80 кило-

метров. Из них только по федеральному проекту - 38 участков. Работы затронут магистрали во всех районах Самары.

- При формировании плана работ на текущий год учитывали мнение жителей, общественных организаций, замечания Общероссийского народного фронта, ГИБДД, надзорных органов, - говорит **Шамиль Халиуллов**. - В первую очередь будут отремонтированы улицы, находящиеся на гостевых маршрутах, а также те, на которых организовано интенсивное движение общественного транспорта.

Улица Ново-Вокзальная в числе наиболее значимых в перечне ремонтируемых объектов еще и потому, что дорога выходит на крупнейшие магистрали - Московское шоссе и Ново-Садовую, а также пересекается с улицей Победы, обеспечивая трафик в направлении промышленной зоны.

Завершить ремонт планируют в середине мая. На всех этапах будет организован многоступенчатый контроль.

ЗАКОН Закрыли автосервис, мешавший жителям

СТРОИЛ САМ, СНЕСТИ ПОМОГУТ

На проспекте Карла Маркса демонтируют самовольно возведенную двухэтажку

Светлана Келасьева

В Самаре продолжается работа по ликвидации самовольных построек. 17 апреля подрядная организация приступила к демонтажу двухэтажного здания, расположенного на проспекте Карла Маркса, напротив жилого дома №364. На первом этаже самостроя находились автосервис и мойка, магазин запчастей, второй этаж был отдан под кафе и офисы.

- Этот объект сносятся на основании решения суда, - пояснил заместитель руководителя управления капитального строительства департамента градостроительства Самары **Владислав Захожий**. - Разрешительных документов ни на использование земельного участка, ни на объект его фактический владелец представить не смог. Постройка была признана самовольной, хозяину предложили демонтировать ее в добровольном порядке. Он этого не сделал, поэтому решением суда право выполнить снос здания было предоставлено департаменту градостроительства.

Местные жители восприняли эту новость с энтузиазмом. По словам **Галины Багрянцевой**,



в течение последних нескольких лет жильцы близлежащих домов обращались в различные инстанции, жаловались, что деятельность этого заведения мешает им: туда круглосуточно подъезжают машины.

Как рассказал собственник здания **Виталий Меркулов**, он начал оформлять правоустанавливающие документы на земельный участок в 2008 году. Работавшие тогда в администрации специалисты убедили его, что документы скоро будут готовы, к строительным работам он уже может приступать, а разрешения получит потом. В 2012-м, как заверил Меркулов, документы затерялись, а сотрудники, занимавшиеся их оформлением, уволились. Строительство здания доверчивый бизнесмен к тому времени практически завершил, поэтому решил довести дело до конца и начал сдавать помещения в аренду. По его словам, в объект он вложил около 15

млн рублей, купить бизнес ему так и не удалось.

Ресурсоснабжающие организации отключили здание от источников теплоснабжения, водоснабжения и канализации. А 17 апреля подрядная организация «АСТ» в присутствии чиновников и судебных приставов приступила к подготовительным работам по сносу объекта. Директор фирмы **Армен Наибян** пояснил, что здание построено добротно, на крепком фундаменте. На полный демонтаж потребуется около трех недель, в том числе придется вывезти не менее ста самосвалов мусора. Затем территорию приведут в порядок и благоустроят. Затраты на снос самовольной постройки в дальнейшем будут взысканы с ее владельца. Это составит около 740 тысяч рублей.

Мэрия подготовила постановления о сносе еще восьми самовольно построенных объектов. В их числе автомойки, кафе, складские помещения.

СИТУАЦИЯ Паводок в Самарской области

Анна Турова

В минувший вторник в Главном управлении МЧС России по Самарской области прошел брифинг, на котором специалисты обсудили паводковую обстановку в регионе.

Как рассказал начальник областного ГУ МЧС России **Олег Бойко**, с 16 апреля начали увеличивать сбросы через гидроузел Жигулевской ГЭС. Уровень воды в Волге составляет 30,45 метра по Балтийской системе высот. Ежедневно сбросы воды увеличивают на три тысячи кубических метров в секунду.

- К субботе, 21 апреля, сброс составит 27 тысяч кубических метров в секунду. Уровень Волги у Самары достигнет отметки 31,8-32 метра, - сказал он.

По словам руководителя гидрометцентра Приволжского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды **Люд-**

ПИКОВЫЙ МОМЕНТ

В предстоящие выходные уровень воды в Волге поднимется до 32 метров



милы Ануровой, повышение уровня воды коснется рек Сок, Самара и Большой Кинель.

Большая вода уже добралась до некоторых населенных пунктов региона. Например, из-за притока талых вод с полей произошло подтопление приусадебных участков и жилых домов в населенном пункте Нижнее Санчелеево в Ставропольском районе.

Из-за прорыва насыпи произошло подтопление села Тимофеевка того же района. На месте происшествия работали сотрудники Волжского спасательного центра, областной противопожарной службы, региональной поисково-спасательной службы. 140 человек вручную пере-

несли 40 тонн песка и устранили промоину, которая образовалась из-за подтопления.

В тех районах области, которые оказались отрезанными в результате подтопления низководных мостов (например, в Пестравском, Кинель-Черкасском и Красноярском районах), дополнительно выставлены посты пожарных, спасателей, фельдшерско-медицинские участки, заготовлены плавсредства и запас продовольствия для населения.

В связи с ожидаемым пиком паводка хозяев дач, расположенных в прибрежной зоне Куйбышевского и Саратовского водохранилищ, просят воздержаться от поездок на свои участки.

АРХИТЕКТУРА |

В новую программу по капремонту могут внести 200 объектов культурного наследия

Здания планируют отремонтировать в 2019 - 2024 годах. Эту тему подробно обсудили на заседании комитета по ЖКХ, топливно-энергетическому комплексу и охране окружающей среды Самарской губернской думы. Заместитель министра энергетики и ЖКХ Самарской области **Сергей Ульянов** сообщил депутатам, что в 2015 - 2018 годах в регионе отремонтировали 78 объектов культурного наследия. Для таких зданий требуется проводить реставрацию, что гораздо дороже, чем

ремонт обычных многоквартирных домов. Поэтому в правительстве Самарской области предлагают внести памятники культуры в отдельную подпрограмму в составе программы капитального ремонта. Программу планируют согласовать со всеми заинтересованными ведомствами к июлю. После этого начнется утверждение бюджета проекта. Если подпрограмму утвердят, то в ближайшие три года по ней могут отремонтировать 200 объектов культурного наследия.

ТЕХНОЛОГИИ

За системой энергоснабжения последит «Умный город»

Глава региона **Дмитрий Азаров** обсудил с президентом ЗАО «ГК «Электроцит»-ТМ Самара» **Эриком Бриссе** вопросы развития предприятия и взаимодействия компании с правительством Самарской области. В частности, речь шла о проекте «Умный город».

Бриссе рассказал о работе компании в 2017 году и отметил, что дальнейшие перспективы «Электроцита» связаны с участием в инновационных проектах, с внедрением новых технологий. Например, он будет поставлять обо-

рудование для подстанций, необходимых для газопровода «Сила Сибири». Совместно с другими самарскими компаниями «Электроцит» участвует в реализации инвестиционных проектов в Заполярье - «Арктик-СПГ 2» и «Кольская верфь».

- Победы в конкурентной борьбе - свидетельство и качества продукции, и успешной модернизации, которая прошла на производстве в последние годы, - отметил Азаров.

В Самарской области намече-

ны контуры совместного с «МРСК Волги» проекта «Умный город», который станет основой устойчивой работы системы энергоснабжения. Азаров заверил, что власти региона заинтересованы в реализации проекта.

- Совместными усилиями мы создадим условия, при которых Самарская область будет работать на «умных» технологиях во всех отраслях, - сказал он.

Детали проекта конкретизируют в мае на Петербургском международном экономическом форуме.

ФОТОФАКТ

Редакция «Самарской газеты» вышла на уборку

Коллектив «СГ» привел в порядок часть улицы Максима Горького в районе ее пересечения с улицей Кутякова. Редакция традиционно проводит апрельскую уборку на этом участке улицы, названной в честь самого известного сотрудника «Самарской газеты».



ПРОЦЕСС

В аэропорту Курумоч устраняют последствия паводка

На прошлой неделе из-за сильного таяния снега произошло подтопление участка взлетно-посадочной полосы аэропорта Курумоч, а также участка патрульной дороги и участков рулежных дорожек.

На короткий промежуток времени работу полосы приостанавливали, сообщили «СГ» в пресс-службе ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)». ФГУП является соб-

ственником всех взлетных полос в России. Международный аэропорт Курумоч эксплуатирует эту взлетно-посадочную полосу с 31 декабря 2017 года. В «Администрации гражданских аэропортов (аэродромов)» «СГ» сообщили, что после подтопления полосы критических разрушений специалисты не обнаружили. В Курумоче определили локальные участки размыва обочин - их подсыпают песком и щебнем.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Здание центра социализации молодёжи отреставрируют

Учреждение на улице Куйбышева, 131 находится в стенах объекта культурного наследия - «Здания благородного собрания, где работали и бывали видные деятели культуры Самары». Это был старейший клуб и культурный центр Самары, открытый в конце XIX столетия. Рабочие отреставрируют кирпичную кладку, обновят фасады, детали карнизов, наличников, оконных и дверных четвертей.

ИНИЦИАТИВА |

Депутаты просят запретить «разливайки»

Речь идет о заведениях площадью менее 100 кв. м. Эта инициатива принадлежит не самарским депутатам. Ранее Архангельское областное собрание депутатов обратилось к министру финансов РФ **Антону Силуанову** с просьбой ввести на федеральном уровне ограничения по разме-

щению в многоквартирных домах общепитов площадью меньше 100 кв. м, торгующих алкоголем. То есть запретить в жилых домах так называемые «разливайки». Депутаты в своем обращении отмечают, что в Архангельске и Северодвинске работают около 150 подобных заведений. Клиен-

ты «разливаек» нарушают покой жителей, шумят по ночам. Если ввести предлагаемые депутатами требования к площади подобных заведений, то большинство из них попадут под запрет. Депутаты Самарской губернской думы решили поддержать обращение архангельских коллег.

АНОНС

Союз юристов Самарской области приглашает на бесплатную консультацию

Она будет проходить в субботу, 21 апреля, с 10 до 14 часов по адресу: пр. Масленникова, 35.

ТРАНСПОРТ

Электричку в Самарской области признали самой быстрой в России

К таким выводам пришли эксперты одного из туристических порталов. Они проанализировали скорость движения всех российских электропоездов и выяснили, что рекорд максимальной средней скорости принадлежит электричке, которая курсирует по маршруту Похвистнево - Абдулино. Состав преодолевает 115 километров пути за 87 минут. Его средняя скорость движения составляет 79 километров в час.



ЖКХ |

Самарцы сэкономили благодаря установке приборов учёта

Самарский филиал «ЭнергосбыТ Плюс» в апреле произвел корректировку оплаты тепла для своих клиентов по итогам 2017 года. По закону ее делают для тех жилых домов, в которых установлены общедомовые приборы учета. Владельцы квартир оплачивают тепловую энергию по схеме «1/12», то есть за основу берется потребление конкретного многоквартирного дома за предыдущий год и делится на 12 месяцев. Разницу между расчетным и фактическим потреблением корректируют по итогам года.

Результат корректировки подтвердил: установка общедомовых приборов учета - это важнейший шаг к экономии денег жильцов. По итогам 2017 года корректировку в сторону уменьшения получили 55 многоквартирных домов Самары, в которых проживают 3469 семей. Фактическое потребление тепловой энергии этими клиентами оказалось ниже, чем расчетное.

- У 145 семей, получивших небольшой дополнительный платеж, есть повод задуматься об улучшении энергоэффективности своих домов.

Это может быть установка стеклопакетов, утепление стен, установка регуляторов тепла и ремонт теплоузла здания, - отметил директор филиала «ЭнергосбыТ Плюс» **Константин Дзюин**.

Разворот темы



Как будет организовано движение транспорта у площади имени Куйбышева, где расположится фанзона Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России™ и пройдет Фестиваль болельщиков? Где будет запрещена парковка автомобилей? Как будет работать общественный транспорт в том районе в дни матчей? В среду, 18 апреля, на эти и другие вопросы представители мэрии Самары, АНО «Дирекция-2018» и ГИБДД ответили на пресс-конференции в «СГ».

ТРАФИК На период ЧМ-2018 изменят схему движения

КАК ЕЗДИТЬ БУДЕМ

Сергей Ромашов

Это временно

Транспортные ограничения для разгрузки дорог в городах-организаторах матчей ЧМ-2018 - это традиционная практика.

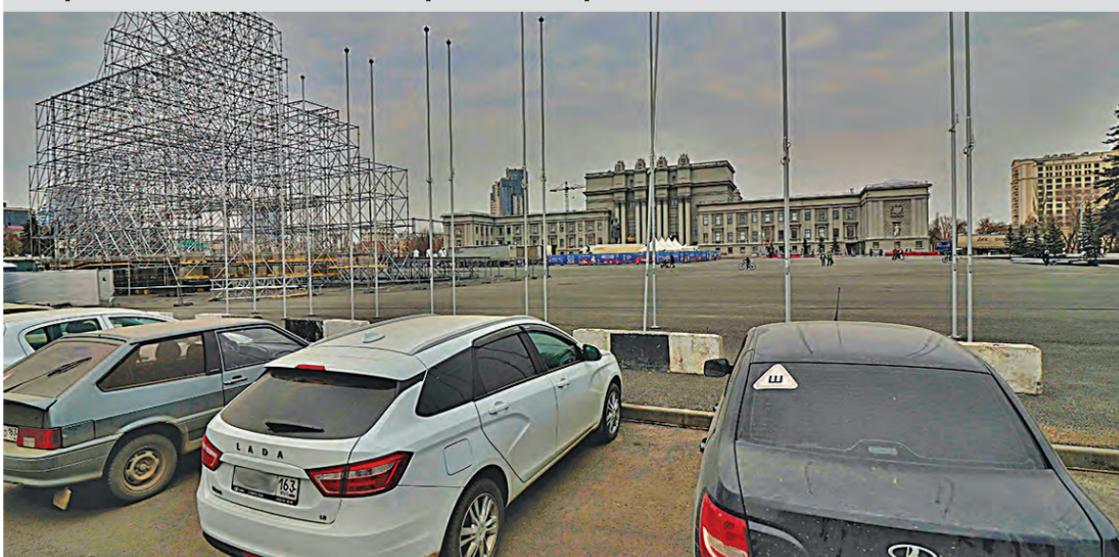
- К Чемпионату нужно относиться как к празднику в большой и дружной семье, которая ждет гостей. Ведь что обычно делают хозяева? Они прибираются в доме, готовят для гостей лучшую комнату и угощения, стараются сделать их визит максимально комфортным и приятным, - сказал руководитель проекта координации работ по транспортной, логистической и дорожной инфраструктуре АНО «Дирекция-2018» Андрей Спиридонов.

Так и Самара готовится к приезду гостей. Два квартала в исторической части города отвели под фанзону. Это территория в границах Волжского проспекта, улиц Садовой, Некрасовской, Ульяновской. В течение 32 дней - с 14 июня по 15 июля - там будет ограничено движение гражданского транспорта, а также парковка. 26 дней ограничения будут действовать в границах этих улиц, однако в дни проведения матчей запретную зону расширят. В течение шести дней добраться до фанзоны придется пешком от площади Революции или от цирка на улице Маяковского.

- Самаре повезло. Например, в Екатеринбурге стадион расположен в центре города, и там устанавливают гораздо более жесткие ограничения, - отметил Спиридонов.

К тому же из шести матчевых дней усиленных ограничений лишь несколько выпадают на будни. 17 июня (воскресенье) на «Самара Арена» состоится игра между национальными сборными Коста-Рики и Сербии. 21 июня (четверг) сойдутся Дания и Австралия. 25 июня (понедельник) сыграют Россия и Уругвай. 28 июня (четверг) на поле выйдут спортсмены из Сенегала и Колумбии. 2 июля (понедельник) сыграют победитель группы E и вторая команда группы F, а 7 июля (суббота) на стадионе пройдет последний, заключительный матч «самарской серии».

В период мундиала в Самаре введут ограничения для транспорта



Еще одно дополнительное ограничение будет действовать в дни проведения матчей - за четыре часа до игры и три часа после. В это время будет полностью запрещен проезд по фанзоне.

Изменится и схема движения общественного транспорта. 26 дней автобусы, маршрутки и трамваи будут объезжать территорию по Волжскому проспекту и улице Арцыбушевской, а в дни матчей все поедут по Арцыбушевской.

Руководитель департамента транспорта Самары Юрий Тапилин рекомендует в выходные дни пользоваться общественным транспортом или гулять по фанзоне пешком. Он напомнил, что у областной столицы уже есть опыт проведения крупных соревнований, когда действовали схожие ограничения. Например, в декабре 2013 года в городе проходила эстафета Олимпийского огня, и тогда было полностью перекрыто много улиц. Водители отнеслись к этому с пониманием.

Куда можно будет ехать, а куда нет, подскажут дорожные знаки. Сейчас их устанавливают дорожные службы. Всего планируют повесить не менее двух тысяч указателей.

Запаситесь «корочками»

Автовладельцам, которые живут на попавшей под ограничения территории, отчаиваться не

стоит. Они смогут получить специальные пропуска на личный транспорт. За организацию работы ответственны администрации Ленинского и Самарского районов. Написать заявление на пропуск можно до 15 мая. Пункты, где это можно сделать, работают по будням с 10 до 20 часов.

Чтобы получить заветную «корочку», необходимо выполнить два условия: иметь прописку или временную регистрацию на территории, попадающей в фанзону, а также, разумеется, владеть автомобилем. В спецпропуске будет прописан номер машины, а не паспортные данные ее владельца. Поэтому документ может оформить, например, жена, а водитель автомобиля будет ее муж. В центры выдачи спецпропусков необходимо принести определенный пакет документов: копию паспорта или свидетельства о временной регистрации по месту жительства, свидетельство о регистрации транспортного средства.

- Автовладелец пишет заявление и должен дать согласие на обработку его персональных данных. Весь процесс - с момента написания заявления до получения спецпропуска - займет не более 10 дней, - сообщил Тапилин.

В департаменте транспорта рассчитали, что спецпропуска могут оформить примерно на восемь тысяч машин, но печатают с за-

пасом - 12-13 тысяч экземпляров. Схитрить не получится. Если автовладелец после получения спецпропуска продаст машину, то его документ будет аннулирован. За этим проследят сотрудники частных охранных предприятий и ГИБДД. Именно они будут дежурить на контрольно-пропускных пунктах по периметру запретной зоны и проверять пропуска.

Нет машины - нет проблем

Территория будет условно разделена на три зоны - прилегающую, зрительскую и техническую, которая будет расположена на площади имени Куйбышева. Пешеходам спецпропуска не нужны: они волны ходить куда угодно, кроме технической зоны. Можно будет кататься на велосипедах, самокатах и других немеханических транспортных средствах.

Еще под исключения попадают автомобили специализированных организаций - ГИБДД, «скорой помощи», СМИ. Пока что в автоинспекции обсуждают, как организовать проезд этого транспорта во время полного запрета на дорожное движение в дни матчей. Возможно, водители автомобилей специализированных служб и ведомств получат особые пропуска.

Также жители и гости фанзоны смогут воспользоваться услугами аккредитованного так-

си. Прием заявок от таксомоторных компаний начался 5 апреля. В дни Чемпионата мира по футболу к стадиону «Самара Арена» будут допускать только аккредитованные автомобили. Каждому водителю такого такси выдадут специальную карточку, подтверждающую соответствие ряду требований.

Как сообщили «СГ» в облправительстве, прием заявок продлится до 1 июня. Добровольная аккредитация может завершиться досрочно, как только правительство одобрит заявки на 500 автомобилей. Аккредитация проводится в региональном минтрансе, на улице Складенко, 20.

«Большие» ограничения

С 1 июня по 17 июля запретят «сторонний» въезд на территорию Самары, а также Казани, Москвы, Нижнего Новгорода, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга и Сочи автобусов. Исключение планируется сделать для регулярных рейсов, на которых работают машины с аппаратурой спутниковой навигации.

По словам врио министра транспорта и автомобильных дорог региона Ивана Пивкина, во время ЧМ-2018 днем в Самаре запретят въезд большегрузного транспорта массой свыше 3,5 тонны.

Заезжать в город большегрузы смогут лишь ночью. Днем фурам придется ждать на выделенных стоянках у заправок. Минтранс составил перечень расположенных возле Самары АЗС и автосервисов и будет договариваться с их собственниками об организации там таких площадок.

Запрет на въезд коснется не всех большегрузов. В городе работают предприятия с непрерывным производственным циклом, чьи фуры должны перевозить материалы и продукцию, в том числе и днем. Сейчас министерство совместно с ГИБДД проводит аккредитацию таких фирм и утверждает маршруты движения их большегрузов. Согласованную схему маршрутов крупным предприятиям и ритейлерам планируют представить в мае.

Разворот темы

Зона аккредитации в районе площадки Фестиваля болельщиков на Чемпионате по футболу с 14 июня по 15 июля



Зона аккредитации в районе площадки Фестиваля болельщиков

(в дни проведения футбольных матчей на стадионе «Самара Арена»: 17 июня, 21 июня, 25 июня, 28 июня, 2 июля, 7 июля)



Центры выдачи спецпропусков

Ленинский район:

- улица Куйбышева, 125,
- улица Степана Разина, 49,
- улица Некрасовская, 40.

Самарский район:

- улица Ленинская, 156,
- улица Вилоновская, 2а,
- улица Чернореченская, 149а,
- улица Самарская, 203.

В центры выдачи спецпропусков необходимо принести:

- копию паспорта или свидетельства о временной регистрации по месту жительства,
- свидетельство о регистрации транспортного средства.

На месте нужно написать заявление на получение спецпропуска и дать согласие на обработку персональных данных. Весь процесс - с момента написания заявления до получения спецпропуска - займет не более 10 дней.

Районный масштаб

Железнодорожный

Администрация: ул. Урицкого, 21.
Общественная приемная: 339-01-39.
E-mail: admngel@samadm.ru.



ИНТЕРВЬЮ |

Вадим Тюнин: «У меня есть желание работать для людей»

Новый глава администрации Железнодорожного района - о задачах, стоящих перед местной властью

Ирина Исаева

Глава администрации Железнодорожного района рассказал корреспонденту «СГ» о благоустройстве зон отдыха, наполняемости бюджета и подготовке гостевого маршрута к Чемпионату мира по футболу.

- Вадим Владимирович, расскажите о вашем опыте, откуда вы пришли на эту должность?

- У меня есть желание, опыт и умение работать для людей. Более 10 лет я занимался вопросами жилищно-коммунального хозяйства. Последние два года работал в структуре правительства Самарской области, а до этого восемь лет в коммунальном комплексе Самары, в том числе и в Железнодорожном районе. Поэтому его проблемы знаю не понаслышке.

- Какие задачи перед вами поставила глава города Елена Лапушкина?

- Основная задача - продолжить работу с учетом уже имеющегося результата и накопленного опыта. Железнодорожный район - это 209 улиц, 1706 гектаров территории. Контроль за ее состоянием - важная составляющая текущей

работы. Наша главная цель - создание комфортных условий для проживания. На одном из первых мест в списке задач - благоустройство.

- В этом году Самару ожидает масштабное благоустройство зон отдыха. Обновляют и скверы, и дворы. Во многом перемены стали возможны благодаря федеральному проекту «Формирование комфортной городской среды». Как идет эта работа на территории района?

- В прошлом году в рамках программы было отремонтировано 29 фасадов и благоустроено три двора. Но в районе более 300 подобных территорий, потому потенциал для будущей работы огромен. В этом сезоне перемены ожидают восемь дворов: на их благоустройство из федерального и областного бюджетов выделено около 15,5 миллиона рублей. Не останется без внимания и общественная территория, за которую 18 марта проголосовали жители: бульвар на улице Революционной, от Аэродромной до Гагарина. Проект благоустройства уже есть, в ближайшее время будут проведены торги и определен подрядчик. Глава региона **Дмитрий Игорь-**

вич Азаров поставил задачу завершить все работы к осени. Контролировать ремонт также будут жители. Именно их пожелания - в основе проектов, только так программа будет успешной.

- Какие проблемы района администрация будет решать в первую очередь?

- Одна из основных проблем, с которой к нам обращаются люди, - большое количество гаражей. Это мешает комплексному благоустройству дворов. Полномочия по демонтажу самовольно установленных гаражей переданы районным администрациям. Будем заниматься этим совместно с депутатским корпусом и общественностью. С 2010 года ведется большая работа по демонтажу незаконных объектов потребительского рынка. Одной из приоритетных задач считаю контроль, нельзя допускать повторной установки ранее ликвидированных киосков. При этом мы поддерживаем проведение ярмарок с привлечением фермерских хозяйств региона. Продолжим бороться с незаконной торговлей алкоголем.

Кроме того, в районе нет большого культурно-досугового центра, где можно было бы проводить

массовые мероприятия, собрания, конференции. На мой взгляд, наиболее подходящим для этих целей является здание бывшего кинотеатра «Россия». Помещение требует капитального ремонта. В этом направлении также нужно поработать.

- Чтобы решать проблемы, нужны средства. Как обстоят дела с наполняемостью бюджета? Какие меры предпринимаются, чтобы повысить собираемость налогов в районе?

- Основными нашими задачами, касающимися наполнения бюджета, являются поиск дополнительных источников доходов и расширение налогооблагаемой базы. Необходимо сосредоточиться на жилищном и земельном контроле, деятельности административной комиссии, выявлении объектов теневой экономики. Также нужно активизировать работу межведомственной комиссии с юридическими и физическими лицами, имеющими задолженность по налогам и страховым взносам. Кроме того, мы планируем участвовать в различных программах для привлечения в район средств вышестоящих бюджетов.

- Какие работы будут прове-

дены за счет средств районного бюджета в этом году?

- У нас уже заключен контракт на ямочный ремонт внутриквартальных проездов. Из областного бюджета выделены дополнительные средства на комплексный ремонт дорог. Во дворах будут установлены малые архитектурные формы. Подчеркну, что реализация программы развития района не может быть осуществлена силами одной лишь администрации. Должны быть синхронизированные действия всех сил, заинтересованных в улучшении качества жизни в городе, а также в районе. В процесс нужно вовлекать общественные, государственные, муниципальные и бизнес-структуры. Я уже провел ряд встреч с руководителями крупных предприятий района. Эта работа будет продолжена.

- Как идет подготовка района к мундиалю?

- Организация достойной встречи гостей города - задача номер один. На гостевом маршруте не осталось незаконных объектов потребительского рынка, обновляют фасады. Дома, которые пока не отремонтированы, приведут к единому стилю.

Благоустройство | ВЕСЕННЯЯ УБОРКА

Детская площадка вместо гаражей

Люди готовы расстаться с личным имуществом, чтобы во дворе был порядок



Ирина Исаева

Глава города Елена Лапушкина настоятельно рекомендовала руководителям районных администраций возродить традиции прошлых лет - пешком обходить подведомственную им территорию, чтобы досконально знать ситуацию на местах. Свой рабочий день 13 апреля глава администрации Железнодорожного района **Вадим Тюнин** начал с общения с жителями.

Первая точка - двор домов №49 на улице Гагарина и №125 на улице Революционной. Жители уже навели тут порядок, но мечтают о более масштабном благоустройстве.

- Раньше у нас был очень хороший двор: детская площадка, хоккейная калда, - рассказывает местный житель **Олег Струков**. - Но постепенно все вытеснили гаражи. Я считаю, что это пережиток про-

шлого. Многие используют их как склад для ненужных вещей. Кроме того, здесь часто собираются асоциальные элементы. У меня тоже есть гараж во дворе, но я считаю, что все постройки нужно снести, обустроить детскую площадку, а для автомобилистов сделать парковочные места.

Прошлой осенью жители разработали проект для участия в федеральном проекте «Формирование комфортной городской среды».

- В этом дворе более 50 гаражей, - говорит Тюнин. - Мы уже провели несколько встреч со старшими по домам, отправили уведомления владельцам конструкций, чтобы они самостоятельно вывезли свое имущество. Брошенные постройки будем демонтировать принуди-

тельно. Надеюсь, к осени жители получат комфортный двор.

Территория около дома №65 на улице Гагарина была благоустроена несколько лет назад в рамках программы «Двор, в котором мы живем». В этом году там будет проведена санитарная обрезка пяти старых тополей, с которых во время сильного ветра падают ветки. Вадим Тюнин также обратил внимание на большую лужу на детской площадке и поручил представителю управляющей компании откачать воду. Всего в результате обходов было выявлено около 30 мест, где после таяния снега возникают подтопления. Все они взяты на контроль. Там, где ситуация особенно сложная, будут работать коммунальщики.

ОБРАЗОВАНИЕ | ПРОЯВИТЬ СЕБЯ В ТВОРЧЕСТВЕ



Территория детства

«СГ» продолжает публиковать список бесплатных кружков и секций

Ирина Исаева

Кто сказал, что обучение рисованию или танцам обязательно требует финансовых вложений родителей? Дополнительное образование сегодня доступно всем, а выбор кружков и секций настолько обширен,

что каждый ребенок найдет себе занятие по душе. В Железнодорожном районе работают подростковые клубы по месту жительства, центры внешкольной работы и детского творчества, школы искусств. Занятия в таких образовательных учреждениях бесплатные. Звоните, приходите, выбирайте!

Центр дополнительного образования детей «Лидер»

Адрес: проспект Карла Маркса, 31.

Телефон: 242-86-49.

Объединения: изостудия «Семицветик», ансамбль народного и современного танца «Вереница», студия танца «ЛидерДэнс», образовательные программы «Играем в театр», «ММК» (мировая музыкальная культура), музыкальная студия «Октава», школа раннего развития «Растишка», образовательные программы «Игротехника» (обучение организации игр) и «Потехе час» (дореволюционные и советские игры), секции спортивного ушу, рукопашного боя, футбола, атлетической гимнастики, туристические секции «Юный турист», «Младший инструктор туризма», «Край легенд», кружок «Страна Lego».

Филиал

Клуб по месту жительства «Созвездие».

Адрес: улица Мориса Тореза, 36а.

Телефон: 336-08-06.

Объединения: театральная студия «Би-Ба-Бо», вокальная студия «Взлет», школа аниматоров «Вытворяшки», студия танцев «ЛидерДэнс», шахматный кружок.

Центр детского творчества «Мастер плюс»

Адрес: улица Киевская, 10.

Телефоны: 336-47-98, 336-93-58.

Объединения: студии «Судомодельный спорт», «Начальное судомоделирование» и «Судомоделирование», «Дизайн. Начальное техническое моделирование», «Основы электротехники», изостудия «Палитра», секция шахмат, кружок вышивания «Волшебная нить», студии «Художественное конструирование», «Авиамодельный спорт», «Авиамодельное конструирование», «Автомодельный спорт», «Студия дизайна» (игрушки).

Филиал

Адрес: улица Волгина, 112.

Телефон: 268-46-63.

Объединения: студии «Авиамоделирование», «Авиамодельный спорт», «Авиамодельное конструирование», «Основы электротехники», «Студия дизайна», «Начальное судомоделирование», «Автомодельный спорт», изостудия «Палитра», кружок вышивания «Волшебная нить».

Детская школа искусств №23

Адрес: улица Тухачевского, 224 (в здании школы №37).

Телефон: 336-07-41.

ПРОБЛЕМА | КИОСКИ ПОРТЯТ ВИД ГОСТЕВОГО МАРШРУТА

Почистить ряды

Торговые павильоны около Губернского рынка необходимо привести в порядок

Ирина Исаева

В границах улиц Агибалова, Спортивной и Вилоновской достаточно давно сформировался целый квартал торговых рядов. 41 киоск, где можно купить что угодно - от канцтоваров до шашлыков. Такое соседство не нравится жителям окрестных домов, да и внешний вид ларьков оставляет желать лучшего.

- Земля под этими павильонами находится в частной собственности, с точки зрения закона никаких нарушений не выявлено, - говорит архитектор Железнодорожного района **Андрей Солдатов**. - Но вид большей части киосков вызывает

нарекания. У всех разные вывески: где-то над крышей, где-то под крышей, встречаются бегущие строки и стробоскопы. Кто-то использует вместо фасада натянутый баннер, кто-то - декоративные элементы. Каждый арендатор хочет выделиться, привлечь к себе внимание, а в результате все это выглядит неэстетично.

В преддверии Чемпионата мира по футболу сотрудники администрации Железнодорожного района начали активную работу с собственником территории (земля принадлежит одному владельцу - ООО «Самарский деловой мир») и арендаторами. Сотрудниками отдела архитектуры была

проведена фотофиксация объектов, подготовлена презентация о том, как привести торговые точки к единому оформлению. По каждому киоску составлен подробный план, в котором отражено, что именно нужно сделать: покрасить, подклеить, отремонтировать, заменить вывеску.

Работы на этой площадке были начаты на прошлой неделе и завершатся до конца апреля. Кроме того, с проблемной территории исчезнут открытые мангальные зоны - запах мяса, готовящегося на углях, мешает местным жителям. Результаты долгосрочной работы горожане смогут оценить уже в ближайшее время.



ГЛАС
НАРОДА



О благоустройстве торговых рядов



Ольга Гундорова,

УПРАВЛЯЮЩИЙ
МИКРОРАЙОНОМ
№01/06:

● Жалоб на эту территорию от жителей достаточно много. Конечно, большая часть людей высказывается за то, чтобы киоски убрали, а площадку благоустроили. Но если это невозможно, нужно навести здесь порядок. Мало оформить киоски в едином стиле, необходимо следить за поддержанием чистоты около торговых рядов. Здесь много мусора, стоят биотуалеты, к которым тоже есть претензии. Пока за этот объект действительно стыдно. Хочется верить, что ситуация изменится.



Андрей Солдатов,

АРХИТЕКТОР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
РАЙОНА:

● Улицы Спортивная и Агибалова - ворота города, дороги, ведущие к железнодорожному вокзалу. Их внешний вид определит первое впечатление гостей Чемпионата о Самаре. Индивидуальные встречи с предпринимателями не увенчались успехом - нашу инициативу поддержали только несколько энтузиастов. К работе с собственником подключились городская и областная администрации. После этого ситуация сдвинулась с мертвой точки. Вместе с владельцем участка мы обошли территорию, высказали замечания по каждому киоску и нашли взаимопонимание. Изготовление вывесок в едином стиле обойдется предпринимателям всего в полторы-две тысячи рублей.



Светлана Жарова,

ЖИТЕЛЬНИЦА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
РАЙОНА:

● Мне удобно ходить на Губернский рынок за продуктами, иногда я делаю покупки и в этих киосках. Конечно, есть вопросы к состоянию территории. Например, на первом этаже дома №13 на улице Агибалова находится детский сад. А напротив стоит биотуалет. Разве это нормально? Хорошо, что перед Чемпионатом мира по футболу ситуация меняется к лучшему. Хочется, чтобы эти торговые ряды стали чистыми и благоустроенными не только для гостей города, но и для нас, тех, кто бывает там каждый день.

Город смыслов

Сегодня мы, с радостью или нет, должны признать - идеи Ленина и его образ живы поныне. Но будет ли Ленин «живее всех живых» завтра? Вопрос не праздный. От ответа на него во многом зависит, сумеет ли Самара сохранить нашу местную страницу Ленинианы как часть туристической привлекательности региона.



САМОЕ САМАРСКОЕ Деталь №12

Ленин жил, Ленин жив... Ленин будет жить?

Илья Сульдин

Наследие Ильича

Самаре очень повезло с Володи Ульяновым. С одной стороны, роль нашего города в формировании взглядов будущего вождя велика. Здесь он решил стать революционером. Выбрал свой путь. Поэтому нам досталось прекрасное здание мемориала и общественное пространство вокруг него. С другой - родина вождя все-таки Симбирск, поэтому масштабы мемориальных преобразований скромнее, чем в Ульяновске, где ради мемориальной зоны старую застройку сносили кварталами. У нас тоже сносили, но гуманнее. И в том, что ничего до сих пор не «воткнули» на площади Революции, наверное, заслуга Володи Ульянова. Струковский сад и множество зданий до сих пор живы и относительно здоровы прежде всего потому, что в них бывал Ильич. Сегодня это, конечно, формальная привязка, сохранившаяся с советских времен. Тогда исторические памятники надо было сохранять только при условии их участия в революционном движении. Но это и неплохо! Например, удалось отреставрировать здание Коммерческого клуба на деньги федеральной программы - во многом из-за того, что в клуб захаживал, 130 лет назад, молодой Володя Ульянов.

Проблемы и пробелы

Такая титаническая фигура как Ленин до сих пор остается предметом жарких споров. Абсолютную неспособность принять историю, причем довольно уже давнюю, демонстрируют, например, некоторые самарские краеведы. Они считают, что памятник Ленину работы Манизера надо снести и восстановить на его месте памятник царю-освободителю Александру II. Как будто новодельная фигура Романова, вернувшись на пьедестал, сможет перечеркнуть 70 лет советской истории, да и всей истории земного шара, который Ле-



нин мощно встряхнул век назад. Предложение снести памятник Володе и поставить Александру - это из серии комического, но некая двойственность в восприятии мешает нам реализовать потенциал ленинской истории. Например, ленинского мемориала у нас как бы нет, а есть музей имени Алабина, но на главном входе посетителей встречает гигантская мозаика с Ильичом. И попробуйте получить внятный ответ, почему он тут. Мы не можем четко ответить, кто для нас Ленин. Но есть люди, которые могут.

Китайский путь

Современная Россия отошла от идеалов коммунизма, но есть еще Китайская Народная Республика. Там Ленина чтут, и надеж-

да на то, что Лениниану можно грамотно продвинуть китайским туристам, живет много лет. Сначала о хорошей перспективе: в Китае миллиард двести миллионов жителей. Официальная идеология - коммунизм. При этом китайцы все активнее путешествуют по миру, и в большинстве европейских столиц вездесущие азиатские туристы теперь из Китая, а не из Японии. Вот бы к нам в Самару направить маленький ручеек! 136 миллионов китайцев каждый год путешествуют по миру, понятно, что даже полпроцента нам хватит с лихвой. Но...

Стар и млад

Давайте снова вспомним Ульяновск. В городе, который носит имя-фамилию своего ве-

ликого земляка, еще более роскошный мемориал Ленина - настоящий шедевр архитектурного модернизма. Вокруг мемориальная зона, хотя, конечно, местами запустение. Там уже сейчас много делают для привлечения китайских туристов, и в здании мемориала есть довольно большая экспозиция, посвященная Мао. Китайские товарищи регулярно приезжают и договариваются о туристических визитах, но интересен Ленин, увы, как и в России, только людям старшего поколения. Для молодых жителей Поднебесной даже Мао - персонаж легендарный, затертый до дыр миллиардами копий. Сотрудники мемориала рассказывают, что регулярно приезжают люди старшего возраста, для которых дом, где родился Ленин, - святое место. Падают на пол, впадают в транс, плачут, шепчут, разговаривая, видимо, с духом Володи... При этом молодежь из тургрупп смотрит на таких паломников с удивлением. Скучновато у вас, говорят молодые китайцы, в Казани веселее.

Снова Волга

Вот и получается, что оптимальным вариантом работы с ленинским наследием был так называемый «Красный маршрут», в котором собраны самые ленинские места России. Правда, пытались его запустить в вер-

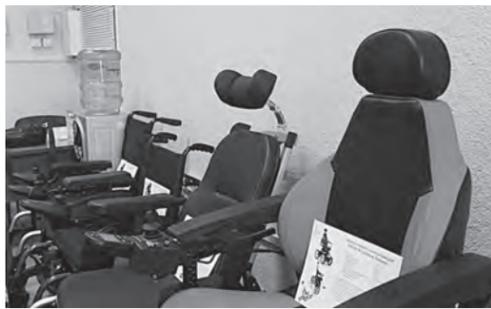
сии Москва - Санкт-Петербург - Ульяновск. Но нам, конечно, интереснее вариант, объединяющий Самару, Ульяновск и Казань, где Володя Ульянов учился в университете еще до Самары. Потому что по этому маршруту можно проплыть, хотя бы и от Москвы. Но это уже совсем другая и очень сложная история. Нет кораблей, нет организаторов, нет настоящей заинтересованности в комплексном развитии туристической отрасли.

Хотя великая русская река и Володя Ульянов, который очень любил Волгу, вместе могли бы принести в Самару несколько сотен тысяч туристов. Каждый китайский турист тратит в России около 2000 долларов. Полмиллиона туристов - миллиард. Вот только время уходит, китайцы, чтущие вождя мировой революции, стареют. Еще несколько лет сетований, и эта возможность пополнит бесконечный список, озаглавленный просто: «упущенное».

22 апреля сотруднику самарского окружного суда Владимиру Ульянову исполняется 148 лет. Поздравляем!

И напоминаем, что скоро юбилей и, наверное, последний шанс сохранить Ленина частью нашего бренда. Как ни относиться к нему, никого более выдающегося в нашем городе не было.

РЕЗУЛЬТАТ Проект самарских активистов «Жизнь - в движении» поддержан президентским грантом



В центре Самары в доме №87/89 на улице Фрунзе начал работу первый в нашей области пункт «Предоставление технических средств реабилитации людям с инвалидностью». Их и в целом по стране очень немного. Технические средства - современные кресла-коляски повышенной проходимости с электроприводом, раскладные телескопические пандусы, ходунки, шагоходы, трости - выдают бесплатно. Здесь ждут людей с ограниченными возможностями здоровья, которые хотят быть мобильнее, активнее.

Ирина Шабалина

Идея пошла в народ

В церемонии открытия пункта участвовали представители органов власти города и региона, кураторы проекта и активные горожане с ограниченными возможностями здоровья. Инвалиды сидели в зале в своих колясках, но с большим интересом поглядывали в сторону «автопарка», который выстроился вдоль стен и уже готов служить первым клиентам. Всего более 40 единиц инвентехники, причем почти все инновационные образцы появились в нашем городе впервые.

Проект «Жизнь - в движении» придумала и реализует команда самарской региональной молодежной организации «Инклюзивный клуб добровольцев». Идея наших ребят была поддержана и профинансирована Фондом президентских грантов. Причем в прошлом году клуб выиграл два гранта и привлек из федерального центра на социальное развитие нашей области 112 млн рублей.

Активисты клуба - молодые ребята с инвалидностью. Но они привыкли не сдаваться обстоятельствам, а генерировать идеи и действовать.

- Это проект-эксперимент, - говорит директор Инклюзивного клуба добровольцев **Алексей Транцев**. - С появлением пункта выдачи инвентехники каждый житель региона, которому требуется помощь в передвижении, сможет бесплатно получить во временное пользование необходимое оборудование. Проект доступен и для жителей, и для организаций, которые стремятся сделать свои площадки открытыми и доступными для всех категорий граждан. Раньше мы об этом только мечтали, а теперь можно попробовать протестировать эту технику с уникальными характеристиками и, возможно, в дальнейшем включить ее в свою программу реабилитации.

Берем, но обязуемся беречь

Технику дают на прокат не более чем на три дня. Такой срок аренды обоснован основной целью проекта - максимально охватить всех, кто хочет жить активной жизнью, несмотря на особенности здоровья. Воспользоваться услугами пункта может любой человек с ограниченными возможностями, который пла-

«АВТОПАРК» БЕЗ БАРЬЕРОВ



Открыли пункт проката технических средств реабилитации для инвалидов

Узнать подробности о работе пункта и забронировать технику можно по телефону 8-919-805-39-66.

нирует посетить городское мероприятие, культурное учреждение или просто погулять по городу, но не имеет необходимых ресурсов.

Если решитесь освоить новые средства передвижения, обращайтесь в пункт выдачи и оговаривайте удобное для вас время. Сначала кураторы проекта проведут мастер-класс, расскажут о правилах пользования техникой, управление которой требует некоторых навыков. Если вы не уверены в своих водительских возможностях, на помощь придут волонтеры. С ними, добровольными помощниками, уже начались занятия. Инициаторы проекта рассчитывают на ответственность и порядочность своих клиентов. Техника дается безвозмездно, но обращаться с ней нужно бережно, чтобы максимально продлить ходовые качества «автопарка».

- Мы планируем принимать активное участие в мероприяти-

ях Чемпионата мира по футболу. В августе инвентехника будет использоваться на молодежном форуме «iВолга». У нас там развернется целый инклюзивный городок - придут 50 ребят с инвалидностью. Многие из них наверняка захотят попробовать передвигаться на таком «вездеходе» по фестивальной поляне, - сообщил Транцев. - И в Самаре пункт выдачи специально появился в историческом центре. Здесь происходит много событий, на которых люди с инвалидностью хотят побывать. Рядом пешеходная зона, набережная, проходят экскурсионные маршруты. Мы хотим, чтобы все мероприятия в городе стали инклюзивными.

По Ленинградской и далее

В первый же день после прохождения краткого «курса молодого водителя» в путь по городу на кресле-коляске с электроприводом отправился **Геворг Хаждаян**. Молодому человеку 28

лет, он с детства имеет ограничения в движении. На перспективу комфортно проехать по городу почти 30 километров - именно на столько хватает зарядки колясочного аккумулятора - отреагировал с готовностью и азартом. Отправился в компании с помощником и телегруппой по улице Ленинградской к Волге, далее по набережной, затем пошел подъем к площади имени Куйбышева...

- Да, «машина» скоростная и маневренная, в отличие от моей домашней коляски с ручным приводом, - комментирует Геворг. - В пункте объяснили правила управления, и мне потом было легко разобраться с переключением скоростей, использованием спецустройства для преодоления бордюров. Думаю, буду брать такие коляски для выезда на мероприятия. Интересных мест много - и театр, и кино, и турбазы, где очень хотел бы побывать.

КОММЕНТАРИИ

Оксана Низовцева,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ И СЕМЕЙНОЙ ПОЛИТИКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

● У нас в регионе уже больше 10 лет при центрах социального обслуживания населения работают пункты проката технических средств реабилитации для людей с инвалидностью. Но они не идут ни в какое сравнение с техникой, которая есть в пункте, открытом инициативной молодежью из Инклюзивного клуба добровольцев. Это уникальный и очень нужный проект. Сейчас все больше людей с инвалидностью занимают активную жизненную позицию, и в области многое для них делается, начиная с образовательных программ и заканчивая спартакиадами, фестивалями, экскурсиями. Для участия во всех этих мероприятиях и пригодятся технические средства, которые есть в новом пункте и могут компенсировать неудобства в передвижении. Скоро праздники - 1 и 9 Мая, и горожане смогут воспользоваться креслами-колясками с электроприводом, чтобы побывать на массовых мероприятиях. Впереди игры Чемпионата мира по футболу и фестиваль болельщиков. Мы очень надеемся, что новые технические средства будут востребованы в период турнира. Совместная конструктивная работа с общественниками будет продолжена. Еще многое предстоит сделать, чтобы город стал удобным для всех групп населения.

Екатерина Щинина,

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДСКОГО ДЕПАРТАМЕНТА КУЛЬТУРЫ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ:

● Открытие подобного пункта - это большая помощь горожанам. В первую очередь в психологическом плане. Молодые люди переживают, что не могут быть достаточно мобильны, ограничены в посещении многих интересных событий, праздников. Мы видели, как у ребят загораются глаза, когда они понимают, какие возможности дают им новые средства реабилитации, приспособленные ездить по лестницам, преодолевать значительные уклоны. У ребят появляется вкус к жизни. Когда появляются новые возможности для удобного и безопасного передвижения, возрастает качество жизни. Со стороны органов власти и этому, и другим подобным социальным значимым проектам будет оказываться всяческая поддержка. По нашим предварительным подсчетам, в Самаре как минимум 100 человек с инвалидностью теперь выйдут за пределы дома. Это те люди, которые прежде либо стеснялись своего положения, либо у них не было технической возможности.

На дорогах

ГОРОДСКОЙ
ПУТЕВОДИТЕЛЬ



АВТОБУС. Маршрут №67

Микрорайон Крутые Ключи - Железнодорожный вокзал
Железнодорожный вокзал - Микрорайон Крутые Ключи

ОСТАНОВКИ

«Микрорайон Крутые Ключи», «Ул. Мира», «Храм в честь Сретения Господня», «Бульвар Ивана Филантинина», «ТЦ «Мега» (Леруа Мерлен)», «ТЦ «Мега» («КЕА)», «23-й километр (гостиница «Моя»)», «Ледовый дворец «Кристалл», «ЖК «Новая Самара», «1-й квартал», «СПТУ-50», «Мехзавод», Ул. Банная», «Ул. Совхозная», «19-й км», «ТЦ «Metro Cash and Carry», «ТРК «Московский», «18-й километр», «Волжское шоссе», «Ул. Алма-Атинская», «16-й км», «Ул. Ташкентская», «Ул. Зои Космодемьянской», «Ул. Георгия Димитрова», «Ул. Бубнова», «Пр. Кирова (Ипподром)», «7-й микрорайон», «Ул. Ново-Вокзальная», «11-й микрорайон», «Завод им. Тарасова», «Телецентр», «Ул. Потапова», «Автовокзал «Центральный», «Аэрокосмический университет», «Ул. Революционная», «Станция метро «Московская», «Ул. Киевская», «Площадь Памяти», «Сквер им. Мичурина», «Губернский рынок», «ЦУМ «Самара»/Пригородный автовокзал», «Поликлиника/Железнодорожный вокзал».

Для остановки «Микрорайон Крутые Ключи»	Для остановки «Железнодорожный вокзал»
05:25, 05:35, 05:45, 05:53, 06:00, 06:06, 06:12, 06:18, 06:24, 06:30, 06:36, 06:42, 06:48, 06:53, 06:59, 07:04, 07:09, 07:14, 07:19, 07:24, 07:29, 07:34, 07:39, 07:44, 07:49, 07:54, 07:59, 08:04, 08:09, 08:14, 08:19, 08:24, 08:29, 08:34, 08:39, 08:44, 08:50, 08:56, 09:03, 09:10, 09:20, 09:30, 09:40, 09:50, 10:00, 10:10, 10:18, 10:26, 10:34, 10:42, 10:47, 10:52, 10:57, 11:03, 11:09, 11:15, 11:20, 11:25, 11:30, 11:35, 11:40, 11:45, 11:50, 11:55, 12:00, 12:05, 12:10, 12:15, 12:20, 12:25, 12:30, 12:35, 12:40, 12:45, 12:50, 12:55, 13:00, 13:05, 13:10, 13:15, 13:20, 13:25, 13:30, 13:35, 13:40, 13:45, 14:05, 14:15, 14:25, 14:33, 14:39, 14:45, 14:51, 14:57, 15:02, 15:07, 15:12, 15:17, 15:22, 15:27, 15:32, 15:37, 15:42, 15:47, 15:52, 15:57, 16:02, 16:07, 16:12, 16:17, 16:22, 16:27, 16:32, 16:37, 16:42, 16:47, 16:52, 16:57, 17:02, 17:08, 17:14, 17:18, 17:21, 17:29, 17:33, 17:37, 17:39, 17:43, 17:47, 17:50, 18:02, 18:08, 18:14, 18:27, 18:41, 18:45, 18:55, 18:59, 19:03, 19:09, 19:24, 19:39, 19:55, 20:00, 20:07, 20:12, 20:16, 20:29, 20:36, 20:46, 21:03, 21:21, 21:26, 21:39, 21:48, 22:04, 22:30, 22:40.	06:02, 06:12, 06:22, 06:28, 06:37, 06:45, 06:48, 07:00, 07:03, 07:09, 07:12, 07:16, 07:23, 07:29, 07:35, 07:41, 07:47, 07:53, 07:59, 08:05, 08:10, 08:16, 08:21, 08:26, 08:31, 08:36, 08:41, 08:46, 08:51, 08:56, 09:01, 09:06, 09:11, 09:16, 09:21, 09:26, 09:31, 09:36, 09:41, 09:46, 09:51, 09:56, 10:01, 10:07, 10:13, 10:20, 10:27, 10:37, 10:47, 10:57, 11:07, 11:17, 11:27, 11:35, 11:43, 11:51, 11:59, 12:03, 12:08, 12:12, 12:18, 12:23, 12:28, 12:33, 12:37, 12:42, 12:46, 12:51, 12:56, 13:01, 13:06, 13:11, 13:16, 13:21, 13:26, 13:31, 13:36, 13:41, 13:46, 13:51, 13:56, 14:01, 14:06, 14:11, 14:16, 14:21, 14:26, 14:36, 14:46, 14:56, 15:06, 15:16, 15:26, 15:36, 15:44, 15:50, 15:56, 16:02, 16:10, 16:15, 16:20, 16:26, 16:32, 16:38, 16:43, 16:49, 16:54, 16:59, 17:04, 17:09, 17:14, 17:19, 17:24, 17:29, 17:34, 17:39, 17:44, 17:49, 17:54, 17:59, 18:04, 18:09, 18:14, 18:19, 18:25, 18:31, 18:38, 18:46, 18:56, 19:07, 19:19, 19:31, 19:44, 19:58, 20:10, 20:23, 20:36, 20:50, 21:06, 21:23, 21:40, 21:57, 22:14, 22:32, 22:50, 23:15, 23:41.

График движения

Первый рейс: в 05:25 от остановки «Микрорайон Крутые Ключи».
Последний рейс: в 22:40 от остановки «Микрорайон Крутые Ключи»,
окончание в 23:41 от остановки «Железнодорожный вокзал (стоянка)».

Обратите внимание!

У каждого расписания есть свои сроки действия.
Не забывайте время от времени проверять его на сайте tosamara.ru.

ВАМ ОТВЕЧАЕТ ГИБДД

Спидометр не в порядке...

? Какое наказание грозит при передвижении на машине с неисправным спидометром?

Жанна Обломова

Управлять таким автомобилем нельзя (п. 7.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств). За данное нарушение водителю грозит предупреждение или административный штраф 500 рублей (ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ).



? Я не знал, что у меня не работает передняя фара. Инспектор оштрафует меня или даст время на ремонт?

Евгений Плющ

Согласно п. 2.3.1. ПДД РФ водитель обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние маши-

ны. За данное нарушение предусмотрено предупреждение или административный штраф 500 рублей (ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ).

? Имеют ли право инспекторы ДПС во время службы ставить патрульную машину в местах, где запрещена остановка или стоянка транспортных средств?

Владимир Курицын

В исключительных случаях, чтобы выполнить служебные задачи, они имеют право стоять в таких местах с включенными проблесковыми маяками.

? В декабре 2016 года у меня угнали автомобиль. Где можно посмотреть, числится ли он во всероссийском розыске?

Петр Д.

Вам необходимо обратиться в ближайшее отделение ГИБДД, где вам предоставят соответствующую информацию. Также эти сведения можно уточнить в территориальном органе внутренних дел по месту подачи заявления об угоне.

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ

Грузовик протаранил несколько киосков у Кировского рынка

Во вторник в Промышленном районе грузовик снес несколько киосков. Около 19.30 у дома на улице Железнодорожной, 1 водитель КамАЗа за-

снул за рулем, выехал на тротуар и серьезно помял три торговых павильона. К счастью, в тот момент людей внутри не было. А вот водитель большегруза попал в больницу с подозрением на травму головы. Два других крупных ДТП, к счастью, тоже обошлись без жертв со смертельным исходом. Около пяти часов утра на пересечении улиц Мориса Тореза и Авроры водитель нефтевоза Mercedes, предположительно, также заснул за рулем и столкнулся с тремя легковыми машинами. В

результате аварии пострадал один человек. Чуть позже случилось еще одно ДТП с четырьмя автомобилями. В 12.45 на Южном шоссе водитель Nissan, двигаясь в сторону улицы Авроры, врезался в Opel, который следовал впереди него. Причина, по предварительным данным полицейских, - несоблюдение дистанции. От полученного удара немецкая иномарка выехала на встречку, где столкнулась с Renault. В последнюю, в свою очередь, въехала Skoda. В аварии пострадала пассажирка Opel.

ПРОФИЛАКТИКА Работа, от которой зависит жизнь людей

ОПАСНЫЙ РЕЙС

Самарские инспекторы проверяют безопасность автобусов и грузовиков



Ева Нестерова

С 9 по 22 апреля самарская Госавтоинспекция проводит профилактическую операцию «Гостранспорт». Внимание полицейских приковано к водителям автобусов различной вместимости, а также грузовиков. Каждый день инспекторы проводят проверки в разных районах областной столицы.

Как сообщили «СГ» в ГИБДД, за три месяца этого года в Самаре произошло 25 ДТП по вине водителей транспорта, принадлежащего юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям. В этих авариях пострадали 26 человек, трое погибли.

Основные причины ДТП примерно те же, что и у владельцев легковушек. Водители выбирают неправильную скорость, не учитывая погоду и время суток, не соблюдают дистанцию, «забыва-

ют» уступить дорогу пешеходам или машинам, имеющим приоритет. При этом нарушители не думают о десятках пассажиров, за безопасность которых они отвечают.

- Наша цель - снизить аварийность на самарских дорогах. Во время рейдов мы в том числе выявляем нарушения требований документов, которые определяют организацию пассажирских и грузовых перевозок, - рассказал начальник отделения технического надзора ОГИБДД Управления МВД России по Самаре майор полиции **Мурат Султангалиев**.

В результате операции «Гостранспорт» сотрудники ГИБДД привлекли к ответственности за нарушения правил дорожного движения 91 водителя. Большинство из них - 44 человека - неправильно совершали маневры. Еще 17 автомобилистов рискнули сесть за руль неисправных машин. Например в

одном из автобусов был сломан спидометр. Водитель поведал инспекторам, что и без него чувствует скорость.

- Мне и так понятно, насколько быстро я еду, - заявил он. - Не вижу ничего страшного в том, что спидометр не работает. Скажу в конторе, чтобы отремонтировали.

К сожалению, те, кто отвечает за выпуск транспорта в рейс, иногда не замечают поломок или просто закрывают на них глаза, надеясь, что ничего страшного не случится. Госавтоинспекция собрала материалы для проверок в отношении этих специалистов.

13 водителей нарушили правила перевозки пассажиров, 11 не пропустили пешеходов. Кроме того, инспекторы выявили автобус, в конструкцию которого незаконно внесены изменения. По словам Мурата Султангалиева, регистрация этой машины будет аннулирована.

ЗАДАЙ ВОПРОС

979.75.84
WWW.SGPRESS.RU

На вопросы отвечала

Олеся Гусарова,

ИНСПЕКТОР ОТДЕЛЕНИЯ ПРОПАГАНДЫ БДД
ОГИБДД УПРАВЛЕНИЯ МВД РОССИИ ПО
САМАРЕ, СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ ПОЛИЦИИ

Подготовила **Лариса Дядякина**

ПРЕМЬЕРА Литература на сцене

Из любви к Бабелю

Самарским зрителям представили спектакль по рассказам классика

Мargarита Петрова

В театре «Камерная сцена» премьера - «Первая любовь» по произведениям Исаака Бабеля.

Мало кто из самарских режиссеров любит русскую прозу так, как **Софья Рубина**. Бунин, Куприн, Достоевский, Набоков, Толстой, Гоголь - директор театра «Камерная сцена» охотно делает инсценировки произведений классиков. Она проводит в Самаре единственный в своем роде фестиваль «Русская классика. Страницы прозы». Филолог по первому образованию, Софья Рубина литературу знает глубоко и искренне обожает. При этом отдает предпочтение произведениям, в которых сквозь ткань прозы просвечивает поэзия.

Не стала исключением и премьера. Основой постановки стали рассказы Исаака Бабеля: «История моей голубятни», «Детство. У бабушки», «В подвале», «Ди Грассо» и собственно «Первая любовь». Одноименная повесть Тургенева, возникающая в памяти, когда слышишь это название, введена в спектакль не только потому, что упоминается в одном из текстов. Романтизм классика дает ключ к пониманию возвышенной природы главного персонажа.



Сценическое действие начинается со вставного отрывка из «Первой любви» Тургенева - перед зрителями предстает не настоящий мир героя, а фантазия, рожденная его живым воображением. Груда мебели, возвышающаяся до потолка, обращается для него в стену, с которой, подстрекаемый своим беспощадным предметом обожания, он прыгает, чтобы доказать свою любовь. В этот момент это уже не тихий еврейский мальчик Саша, а Вольдемар - бесстрашный и безрассудный персонаж романтической повести.

Но грезы прерывает мать, извлекающая пылкого влюбленного из убежища под столом. Два мира - воображаемый и реальный - постоянно пересекаются в спектакле. Режиссер все время «провоцирует» героя - например, посылает мальчика у подножия «горы», которая возникает

благодаря страстному увлечению его деда мебелью. Или приводит его на спектакль по пьесе Шиллера, чье имя стало синонимом романтизма.

Евгений Клюев успешно справляется с созданием образа восторженного мальчика. Зрителей трогают распахнутые от удивления глаза, глядящие из-под шапки непослушных кудрей, робкие и даже скованные жесты, порывистость в движениях. Каждая мелочь его жизни дышит поэзией. Софья Рубина стремится передать аромат и объем жизненных деталей глазами впечатлительного юноши, которые так выразительно изображает автор рассказов.

В контрасте с Сашей и его романтическими грезами выступает комический дуэт **Владислава Метелицы** и **Алексея Якиманского**. Два шумных, полубезумных и очень колоритных деда главного героя яв-

ляют на сцене квинтэссенцию бабелевского юмора. С видимым наслаждением и мастерством перекачивают они во рту полный иронии, парадоксальности и образности текст Бабеля. Его цитаты - настоящая россыпь самоцветов, которой с нами щедро делится режиссер-постановщик: «без пищи голова не ту работу оказывает», «лгун лжет другим, а мечтатель - самому себе». Может быть, для кого-то этот спектакль станет инициацией для входа в мир прозы Бабеля, одного из самых талантливых и недооцененных авторов XX века.

Постановщик меняет фабульную последовательность рассказов, перенося один из первых - «История моей голубятни» - в конец. Можно ли придумать лучшую метафору для нашей жизни, чем главный герой-романтик, получающий по лицу мешком с голубями, о которых

КОММЕНТАРИЙ

Софья Рубина,

РЕЖИССЕР-ПОСТАНОВЩИК:

• Творчество Бабеля оказало влияние на Ильфа и Петрова, Олешу, Багрицкого, Паустовского, Катаева. Но их публика знает, а его - нет. В 2019 году культурная общественность будет отмечать 125-летие со дня рождения Исаака Бабеля. Спектакль «Первая любовь» - половина дилогии, которую мы планируем к этой дате. В начале следующего сезона выпустим вторую часть - «Король» по рассказам цикла, посвященного Бене Крику (Михаилу Винницкому, он же Мишка Япончик).

мечтал? Эмоциональный накал сцены достигает максимума благодаря выразительной игре **Виталия Тимошкина** - ему хорошо удастся образ человека, искалеченного внешне и обезображенного злобой внутренне. Знание истории подсказывает нам, что бодрых девушек, поющих на всех углах «Марсельезу», в ближайшем будущем ждет та же участь, что и главного героя - получить со всего маху своими же убеждениями и мечтами.

Несмотря на попытку постановщика подарить зрителям надежду в конце, финал кажется искусственно приделанным к спектаклю. Необоснованный оптимизм мамы главного героя в исполнении **Ольги Базановой** отдает тревогой, близкой к истерии. И ее желание успокоить сына среди разрухи и погромов тем фальшивее, чем сильнее она старается быть убедительной.

ВЫСТАВКА Продолжение академических традиций

Татьяна Гриднева

В галерее «Вавилон» состоялось открытие персональной выставки члена Санкт-Петербургского отделения Союза художников России **Анны Виноградовой** «Образы вне времени» (12+). Большую часть экспозиции заняли сюжетные работы большого формата. И это настоящая редкость в наше время. Анна Германовна - убежденный сторонник реализма в искусстве, блестящий пример мастера с академическим образованием.

- Почему сегодня достаточно мало художников, способных создать масштабные исторические полотна? - задает вопрос художница.

И сама на него отвечает:

- Да боятся люди тяжелой работы. Ведь сколько нужно нарисовать образов! Подобрать их, выстроить композицию. Гораздо проще писать пейзажи и натюрморты.

В галерее «Вавилон» самарцы могут полюбоваться тремя картинами Анны, которые занимают стены от пола до потолка: «Хозяин Масленицы», «Масленичная ладья» и «Чер-

Войти в историю

Художница вводит в композицию образы своих современников



ный козел». Они иллюстрируют забытые нами старинные обряды.

- Масленица - это отголосок языческих игр, посвященных наступлению весны, - рассказывает Анна Виноградова. - Образ ладьи не случаен. По древнему обычаю славяне и варяги сжигали мертвых именно

в «лодях», которые отталкивали от берега их родственники. Ряженные, усевшиеся в богато украшенную ладью, символизируют умерших покровителей рода. Черный козел - это знак жертвоприношения Солнцу. А хозяином Масленицы назначали обычно самого удач-

ливого крестьянина. Его провозили на саях по всей деревне, угощали вином и поздравляли. А он символично делился своей удачей с односельчанами.

Художница считает, что ей повезло родиться в семье, в которой царил культ русской старины. Она

с детства слушала рассказы мамы-этнографа, рассматривала фотографии старинных изб и костюмов. Все друзья Анны - музейщики и исследователи - рады открыть свои сундуки, чтобы одолжить народные костюмы для ее моделей. Позируют мастеру родные и знакомые. Художница считает, что типы людей, живущих на территории России, не меняются. Наденет современная красавица изумрудный сарафан - образ Хозяйки Медной горы готов. И не подумаешь даже, что два братишки в косоворотках и лаптях с другой ее картины только на время отложили в сторону свои гаджеты.

Детские портреты написаны с особенной любовью. Грустно смотрит на публику юная балерина, присевшая вместе со своим партнером на пол в репетиционном зале. Балет - неотъемлемая часть насыщенной культурной жизни города на Неве, в котором живет художница. Она с честью представляет петербургскую школу живописи и за рубежом, и в Самаре, и в столице. В сентябре прошлого года ее работы были закуплены Управлением культуры города Москвы.

Молодёжь Самары

ИНИЦИАТИВА Videопослание для Юлии Самойловой покажут по Первому каналу

ЕЁ ПЕСНИ УСЛЫШИТ ВСЯ ПЛАНЕТА

Самарские студенты создали ролик в поддержку нашей исполнительницы на конкурсе «Евровидение»

Алена Семенова

Самарские студенты снялись в видеоролике в поддержку **Юлии Самойловой**, которая будет представлять Россию на конкурсе «Евровидение» этой весной. Подготовленная девушкой песня I Won't Break («Я не ломаюсь») в связи с отмененным выступлением получила особый смысл.

- Тогда украинская сторона отказалась пускать Самойлову на конкурс в Киев, формально из-за бюрократических сложностей, но наверняка имели место и политические мотивы, - считает студентка Поволжского государственного колледжа **Екатерина Малыгина**. - Думаю, было неправильно не дать выступить нашей певице. I Won't Break - действительно хорошая композиция, которую Юля качественно исполняет.

Студент того же колледжа **Максим Фролов** разделяет эту точку зрения.

- Творчество должно быть выше политики. Юля искренняя и талантливая девушка. Мы верим, что у нее все получится, - подчеркнул он.

Съемки ролика в поддержку певицы прошли на проспекте Ленина. Авторами видеобра-



щения стали студенты Поволжского государственного колледжа. Юлии Самойловой пожелали справиться со всеми трудностями и доказать, что творчество не знает границ.

С решением технических вопросов активистам помог Самарский дом молодежи.

- Каждому исполнителю важно знать, что его любят и ценят в

родной стране. Принять участие в съемках и передать Юле теплые напутственные слова смогли все желающие. Это молодые ребята, которых волнует ситуация с конкурсом «Евровидение», - отметила главный специалист информационно-аналитической и методико-консультативной работы Самарского дома молодежи **Наталья Денисова**.

Отметим, что юноши и девушки также смогут сказать Юле слова поддержки на камеру во время участия в акции «Чистый город». Уже в начале следующей недели ролики со всех городов России покажут в эфире Первого канала - в программе «Пусть говорят». Сам конкурс «Евровидение-2018» пройдет в начале мая в Лиссабоне.

ОБО ВСЁМ

Именинники

19 апреля. Григорий, Еремей, Иван, Мефодий, Павел, Петр, Севастьян, Яков.

20 апреля. Акулина, Аркадий, Георгий, Даниил, Евдокия, Петр.

Народный календарь

19 апреля. Евтихий Тихий да Ерема Пролетный. По дню Евтихия и Еремы судили об урожае хлеба. Для этого наблюдали за погодой. Хорошей приметой было отсутствие ветра. Говорили: «Если Евтихий тихий - к урожаю ранних хлебов, а когда Ерема ветром бьет - колос сохнет». Если весна ранняя и теплая, то на Евтихия иногда зацветают яблони. В русском фольклоре они всегда были символом девичьей красоты и невинности, поэтому в свадебных песнях невесту часто сравнивают с яблоней в цвету. В этот день хозяева белили стволы деревьев для защиты от вредных насекомых, подпирали ветви палками, чтобы устояли под тяжестью плодов.

20 апреля. Акулинин день. На Акулину примечали погоду. Если было дождливо - это предвещало плохой урожай яровых. В то же время «дождь на Акулину - хорошая калина». Смотрели вечером на небо, но делать это нужно было обязательно через окно: если звезд много, то в лесу будет много грибов и ягод. Солнечный день сулил богатый урожай хлебов и корнеплодов. Кроме того, считалось, что какова погода на Акулину, такова она будет и 20 сентября.

Погода

сегодня			
День		Ночь	
+9		+6	
ветер давление влажность	Ш, 0 м/с 741 93%	ветер давление влажность	Ю-В, 3 м/с 744 98%
Продолжительность дня: 14.16			
	восход	заход	
Солнце	05.30	19.46	
Луна	07.46	23.50	
Растущая Луна			

завтра			
День		Ночь	
+10		+3	
ветер давление влажность	С, 5 м/с 740 75%	ветер давление влажность	С, 3 м/с 742 91%

Продолжительность дня: 14.20			
	восход	заход	
Солнце	05.28	19.48	
Луна	08.28	00.00	
Растущая Луна			

По прогнозу Лаборатории рентгеновской астрономии Солнца Физического института Академии наук РФ, возмущений магнитосферы Земли не ожидается.

САНТЕХРАБОТЫ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

- Замена труб - от 3000 р.
- Замена радиатора - от 2000 р.
- Установка счетчика и пломбировка - от 1000 р.
- МОНТАЖ ВОДОПРОВОДА, КАНАЛИЗАЦИИ И ОТОПЛЕНИЯ
- УСТАНОВКА УНИТАЗОВ

Тел.: 990-04-39, 990-04-29, 89272600429.

ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2018 ГОДА

В КИОСКАХ САМАРСКОГО ОАО «РОСПЕЧАТЬ»

«САМАРСКАЯ ГАЗЕТА» КОМПЛЕКТ ВЫХОДИТ 3 РАЗА В НЕДЕЛЮ: ВО ВТОРНИК, ЧЕТВЕРГ, СУББОТУ

52401 - оформляется только на 6 мес., подписная цена **1 116 руб.**
53401 - оформляется на любой срок, подписная цена на 1 мес. **254 руб.**

«САМАРСКАЯ ГАЗЕТА» КОМПЛЕКТ ВЫХОДИТ 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ: ВО ВТОРНИК И ЧЕТВЕРГ

52404 - оформляется на 6 мес., подписная цена **762 руб.**
53404 - оформляется на любой срок, подписная цена на 1 мес. **162 руб.**

«САМАРСКАЯ ГАЗЕТА» СУББОТНИЙ ВЫПУСК ВЫХОДИТ 1 РАЗ В НЕДЕЛЮ

С2401 - оформляется только на 6 мес., подписная цена **498 руб.**
С3401 - оформляется на любой срок, подписная цена на 1 мес. **104 руб.**

И БЫТЬ ВСЕГДА В КУРСЕ!

Под подробную информацию по телефонам: Редакция **979-75-82** «Роспечать» **334-56-26**

САМАРСКАЯ ГАЗЕТА №60 (5998)

УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ - Администрация г.о. Самара.
АДРЕС УЧРЕДИТЕЛЯ, ИЗДАТЕЛЯ: 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Куйбышева, 137.

Газета зарегистрирована Поволжским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации Государственного комитета Российской Федерации по печати. Регистрационный номер С 0481 от 7 декабря 1998 г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА «САМАРСКАЯ ГАЗЕТА»

ДИРЕКЦИЯ
Руководитель учреждения - Панков В.В.
Заместители руководителя - Качалова Н.С., Шунцева И.В.

РЕДАКЦИЯ
Главный редактор - Федорова Н.В.
Зам. гл. редактора: Андрианов В.Л., Преснухина Е.В., Федоров А.В.
Руководитель службы выпуска - Калядина О.Е.
Ответственный секретарь - Блинков С.А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ 443020, Самарская область, г. Самара, ул. Галактионовская, 39. E-mail: info@sgpress.ru.
Телефоны: 979-75-80 (приемная); 979-86-79, 979-75-87, 979-75-88 (реклама).

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ 52403, 52401, 53401, П5528, 52405, 52404, 53404, П5529
ТИРАЖ 30 500. В розницу цена свободная.
За содержание рекламы несет ответственность рекламодатель.
Незаказанные материалы не оплачиваются.
Время подписания в печать: по графику - 19.00, фактическое - 19.00.
Дата выхода в свет 19.04.18 г.
Отпечатано в Самарском филиале ООО «Типографии «КП» 443082, Самарская область, г. Самара, ул. Клиническая, 257. Заказ №707.
ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ www.sgpress.ru

Доступно в App Store