

Откладывать нельзя

Фото Екатерина ЕЛИЗАРОВА



В Самаре этот мост называют Старым. По этому мосту каждый день в областную столицу прибывают тысячи машин и автобусов из Заречья и Новокуйбышевска. Ещё его называют «ветхий». Он держится не на арматуре, он держится на честном слове и надежде, что авось пронесёт!

ИЗ ЗАКЛЮЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ:

«Мост за годы эксплуатации пришел в аварийное состояние. Слабая защита конструкций сооружения от влажности в итоге привела к интенсивному старению его элементов. В некоторых местах моста процесс дошел до отслоения бетона от металла».

Это не новость. Все самарцы знают, что мост на протяжении вот уже более, чем десяти лет находится в критическом состоянии. Коренные жители наверняка хорошо помнят, как ровно 41 год назад в такой же, как сейчас, славный майский денёк один из пролетов моста рухнул на теплоход. Мост подремонтировали, но специалисты о качестве ремонта предпочитали не распространяться. Просто через какое-то

время скоростной режим на мосту резко ограничили до 20 км в час, дистанцию между машинами определили не менее 40 метров, а большегрузам вообще запретили въезжать на мост.

Самарские водители понимающе переглядывались, но ездить по мосту не перестали. Их, как известно, трудно напугать, этих самарских водителей... Просто теперь перед мостом, прежде чем бить по тормозам, принято кре-

ститься и на глубоком выдохе шептать: «Ну, господа, не выдай!»

Встаньте посреди моста. Замрите на секунду. И вы позвончиком почувствуете, как каждый проезжающий автомобиль заставляет мост вздрагивать и раскачиваться.

В 2010 году, с приходом новой администрации, проблема моста по улице Главной сразу стала одной из самых приоритетных для самарской мэрии. В числе первых указаний главы города было и распоряжение о проведении тщательного обследования моста. В отчете, представленном специалистами, ничего хорошего не было. Приговор гласил: мосту осталось жить ещё лет пять, не больше. Немедленно началась разработка и утверждение проектно-сметной документации. Объект серьезный, ремонтные работы предстояли сложные, но администрация города ни на один день не оставляла без внимания

эту проблему. Поэтому уже в 2012 году появилась возможность начать ремонт. Хотя, в принципе, можно было бы просто закрыть глаза, как это, собственно, и происходило 10 лет до этого, и дожидаться... Даже страшно выговорить «обрушения». Как будто боишься накликал беду.

Не надо паники. Но и дурной беспечности тоже не надо. Давайте, наконец, громко и честно скажем: «аварийный» – это значит, что беда может случиться в любой момент.

И у нас только два варианта.

ВАРИАНТ ПЕРВЫЙ. Дождаться беды, как это было последние десять лет.

ВАРИАНТ ВТОРОЙ. Потерпеть несколько месяцев.

Да, это неудобно. Но вообще без моста разве лучше?

Да, это ещё и очень дорого. Городской казне спасение Старого моста обойдётся в серьёзную копеечку.

Главное – решение принято. Будем спасать!

СХЕМЫ ДВИЖЕНИЯ

транспорта по городу на время ремонта



стр. 4-5 ➤

ХРОНИКА КРУШЕНИЯ

Как это было



стр. 2 ➤

ПОЛЕЗНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

и графики движения общественного транспорта

стр. 6-7 ➤



СПЕЦВЫПУСК 23 МАЯ 2012 ГОДА



Хроника крушения

15 мая 1971 года в Куйбышеве произошло небывалое ЧП: столкновение сухогруза с мостом. В результате аварии огромная железобетонная конструкция мостового пролета рухнула с десятиметровой высоты.

Хроника тех событий выглядит так: в 19 часов 30 минут по местному времени из бухты Куйбышевского речного порта порожняком вышел горьковский сухогруз «Волго-Дон-12», направлявшийся за новым грузом в Тольятти. Капитан судна Борис Миронов запросил помощь 600-сильного буксировщика «Алексей Жихарев» под командованием капитана Петра Сазонтова. Это должно было облегчить маневрирование при выходе из бухты. Сцепка из буксировщика и сухогруза подошла к мосту через Самару. Тол-

кач уже вошел под мост, но в этот момент корму сухогруза быстрым течением понесло прямо к левой опоре моста. Сазонтов тут же крикнул Миронову по радию: «Не проходишь! Давай полный назад!» Но было уже поздно. Поняв, что столкновения не избежать, Миронов кинулся прочь из стеклянной рубки, которая зацепила перекрытие моста. Огромная железобетонная конструкция стала сдвигаться в сторону по ходу движения судна и, потеряв точку опоры, рухнула с десятиметровой высоты. Рулевая рубка и несколько кают на правом борту были тотчас раздавлены. В одной из кают находилась жена судового электрика, которая погибла практически мгновенно. Капитан не успел покинуть рубку, в результате чего оказался зажат в стальной ловушке: он остался жив, но ему придавило обе ноги

и грудь. Больше двух часов свидетели аварии слышали с берега его стоны и крики, пока прибывшая на место трагедии бригада газосварщиков не вызволила человека из металлических тисков.

Пострадавших в результате этой аварии могло быть гораздо больше. Троллейбус 6-го маршрута, битком набитый пассажирами, в момент столкновения двигался по мосту и как раз подъезжал к середине пролета, когда дорожное покрытие вместе с железобетонной мостовой плитой стало проваливаться вниз. Быстрая реакция водителя Александра Раппопорта спасла немало жизней в тот день. Троллейбус резко затормозил, остановившись всего в пяти метрах от края обрыва. Возмущению пассажиров не было предела, как не было предела благодарности, стоило им выйти и увидеть картину происшедшего.

В результате аварии самарское Заволжье на целый год оказалось фактически отрезанным от областного центра, пока специалисты куйбышевского Мостоотряда №21 реанимировали мост.

Главной причиной падения центрального пролета был признан просчет проектировщиков моста, которые, как выяснило следствие, не предусмотрели креплений мостовой плиты, предотвращающих ее сдвиг в боковом направлении. Именно поэтому в момент трагедии хватило сравнительно небольшого толчка, чтобы тысячетонная конструкция сорвалась со своего места и рухнула вниз.

Специалисты утверждают, что ничего подобного в мире никогда не происходило – ни до, ни после этого случая. Суда врезаются в мосты и терпят бедствие. В нашем случае бедствие потерпел мост.

Главные решения приняты

Мост через Самару имеет большое значение не только для города, но и для всего региона. Поэтому, несмотря на то, что это муниципальный объект, областной бюджет участвует в софинансировании проекта. Ремонтные работы начнутся 4 июня, в понедельник. Срок окончания – 15 сентября. В мэрии отработывается возможность открытия движения уже к 1 сентября.

Мост будет закрываться и ремонтироваться по одной полосе, с сохранением реверсного движения по второй полосе.

Информационные аншлаги о ремонте уже размещены на всех въездах в город и по основным трассам. Расписание реверсного движения будет широко публиковаться в городских средствах массовой информации.

Для транспортных средств, находящихся в

ожидании открытия моста, определены площадки отстоя транспорта.

Для движения общественного транспорта будут выделены отдельные полосы.

В момент начала открытия движения предпочтительное право проезда будет иметь общественный транспорт.

Проведены значительные мероприятия по обеспечению бесперебойной перевозки пассажиров. На проблемном участке будут введены дополнительные электропоезда. Проезд в электричках от ст. «Самара» до ст. «Красный Кряжок», «Соцгород», «Конструкторская» и в обратном направлении будет бесплатным.

Теперь главное - необходимо обеспечить качество проводимых работ и неукоснительно соблюдать сроки ремонта.

НИКОЛАЙ СИНЕЛЬНИКОВ

врио министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области:

Мост держится на честном слове. Сквозь трещины в покрытии можно видеть воду. Практически полностью разрушено бетонное основание под дорогой и несущие конструкции в нескольких пролетах. В прошлом году мы ограничились движением большегрузного транспорта, но, к сожалению, разрушение прогрессирует. С каждым годом все хуже и хуже. Сегодня оно достигло критической точки. Сейчас по мосту ездить еще безопасно, но если в ближайшее время не начать ремонтные работы, есть вероятность, что следующую зиму мост не переживет.



ЕВГЕНИЙ РЕЙМЕР

зам. главы Самары, руководитель департамента благоустройства и экологии Администрации города:

Самым слабым местом в мостовом переходе являются плиты перекрытия. Об их состоянии говорит оголенная арматура и случаи обрушения бетона до отверстий в плите. Чтобы избежать транспортного коллапса, главой города была поставлена задача найти вариант продления срока эксплуатации моста до момента ввода в строй моста «Фрунзенский». Решено произвести ремонт моста с продлением срока, без полного закрытия мостового перехода.



ДМИТРИЙ БАЛЬКИН

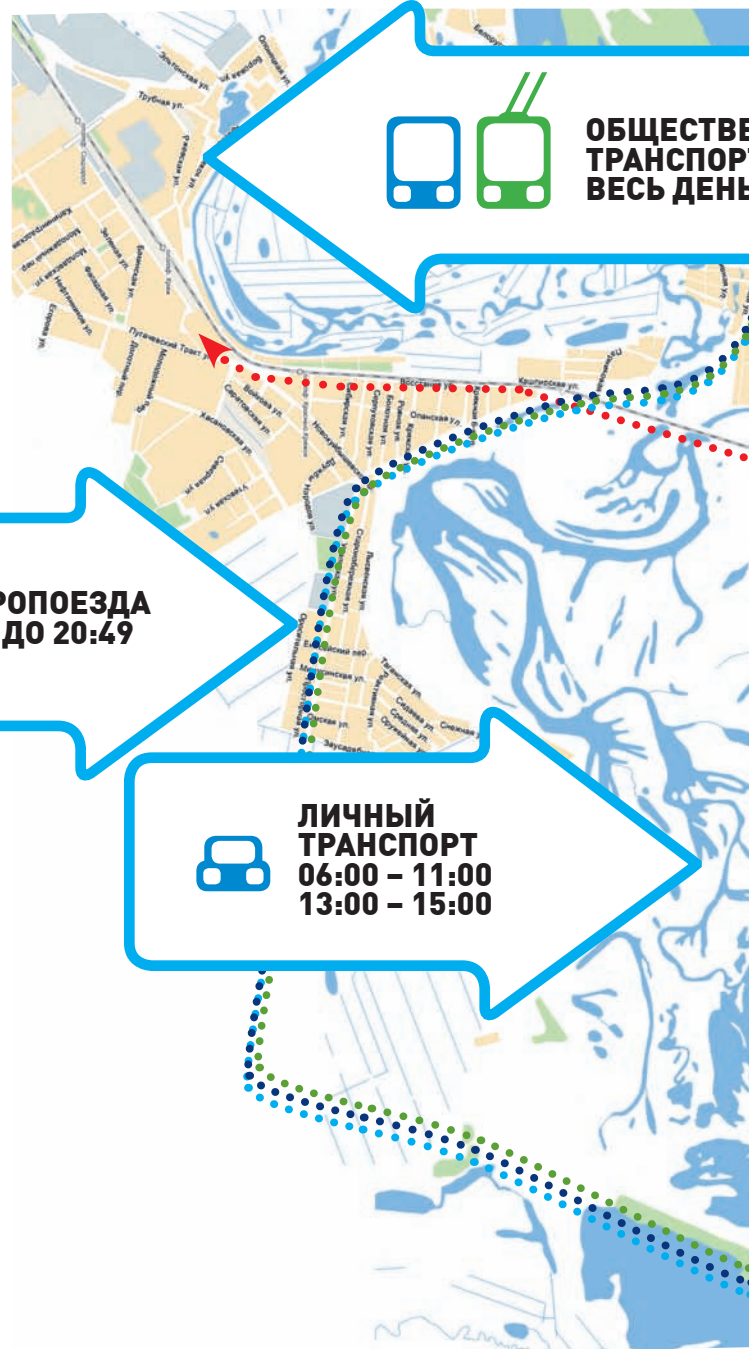
подполковник полиции, начальник ОГИБДД Управления МВД России по городу Самаре:

Дорожная ситуация в связи с закрытием моста, конечно же, осложнится, особенно в южном направлении. Поэтому Госавтоинспекцией принимается ряд мер, направленных на увеличение пропускной способности: изменение режима работы светофоров; запрещение движения грузового транспорта в дневное время к строительным объектам, расположенным на улицах Уральской, Аврора и Южном шоссе; реконструкция перекрестка улиц Авроры – Промышленности; изменение приоритета в движении на пересечении ул. Уральской – Южного шоссе.



СПЕЦВЫПУСК 23 МАЯ 2012 ГОДА

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛ. ЗАСЕКИНА



**ЭЛЕКТРОПОЕЗДА
С 06:04 ДО 20:49**



**ЛИЧНЫЙ
ТРАНСПОРТ
06:00 - 11:00
13:00 - 15:00**

РЕЖИМ ПРОПУСКА ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА ЧЕРЕЗ РЕМОНТИРУЕМЫЙ МОСТ

(по мере технической возможности)

В ЦЕНТР

с 6.00 до 11.00
с 13.00 до 15.00

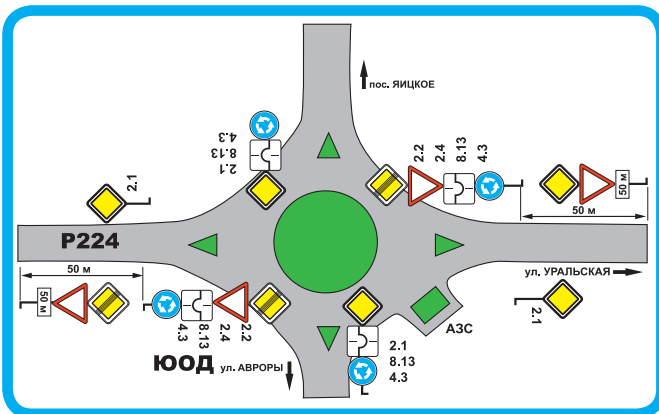
в субботние, воскресные и праздничные дни
с 13.00 до 23.00

ИЗ ЦЕНТРА

с 11.00 до 13.00
с 15.00 до 23.00

с 6.00 до 13.00

АДМИНИСТРАЦИЯ г.о.САМАРА ПРИНОСИТ ИЗВИНЕНИЯ
ЗА ВРЕМЕННЫЕ НЕУДОБСТВА



Варианты организации на Южно-обв

Вариант №1

Наиболее интенсивный транспортный поток пойдет прямолинейно через центр кольца. Поэтому там будет установлен знак приоритета 2.1 «Главная дорога» с дополнительными табличками 8.13 «Направление главной дороги» при въезде в кольцо по ЮОД со стороны города и п. Яицкое и знаки 2.4 «Уступите дорогу» с табличками 8.13 «Направление главной дороги» на автодороге Р224 и ул. Уральской.

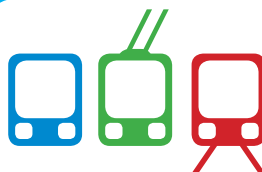
СПЕЦВЫПУСК 23 МАЯ 2012 ГОДА



ТЕПЛОХОД ТИПА «ОМ».
ВМЕСТИМОСТЬ - 350 ЧЕЛ.
МАРШРУТ «РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ -
ПЕРЕПРАВА РЭБ НЕФТЕФЛОТА
(П. СУХАЯ САМАРКА)»
ПО Р. ВОЛГЕ.
ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ
ПРОЕЗДА - 40 РУБ.

ЛИЧНЫЙ
ТРАНСПОРТ
11:00 - 13:00
15:00 - 23:00

ЭЛЕКТРОПОЕЗДА
С 06:55 ДО 20:41



ПАМЯТКА
 по оплате проезда
 в период ремонта моста
 по ул. Главной

Алгоритм оплаты проезда

На маршрутах городского муниципального пассажирского транспорта, следующих до мостового перехода по ул. Главной, пассажирам при оплате проезда (в том числе с использованием транспортной карты) будет выдаваться отрывной билет особого образца с печатью даты дня осуществления перевозок.

Прибыв на конечную остановку у мостового перехода, пассажир сможет перейти ремонтируемый мост пешком и воспользоваться маршрутами городского муниципального пассажирского транспорта, следующими до мостового перехода на другом берегу.

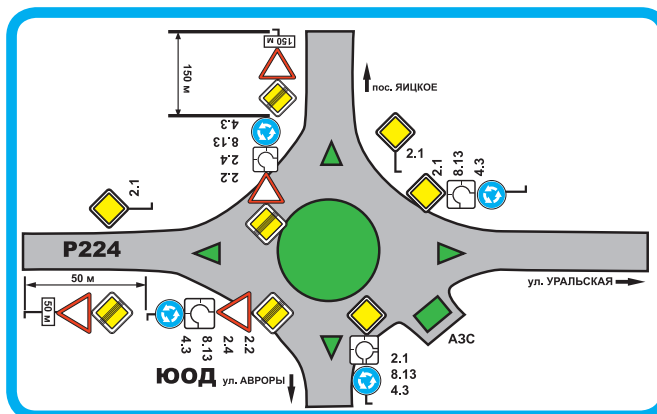
При посадке в муниципальный пассажирский транспорт на ближайших к мостовому переходу остановочных пунктах («ул. Григория Засекина» в Самарской районе и «Хлебозавод №3» в Куйбышевском районе) пассажир, предъявив кондуктору билет особого образца, сможет продолжить свою поездку без повторной оплаты проезда.

Перечень маршрутов муниципально-го пассажирского транспорта, подвозящих к мостовому переходу по ул. Главной, на которых будут выдаваться отрывные билеты особого образца со стороны Куйбышевского района: троллейбусный маршрут №6к, автобусные маршруты №№5к, 17к, 32к, 36к, 77к; **со стороны Самарского района:** автобусные маршруты №№24, 37, 47.

Организации движения на одной дороге

Вариант №2

При въезде на кольцо со стороны ул. Уральской устанавливается знак 2.1 «Главная дорога», а на ЮОД со стороны п. Яицкое знак 2.4 «Уступите дорогу» с соответствующими дополнительными табличками 8.13 «Направление главной дороги».





СПЕЦВЫПУСК 23 МАЯ 2012 ГОДА

Организация работы общественного транспорта

на время проведения ремонта моста по улице Главной

ПЛАНИРУЕТСЯ СОХРАНИТЬ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

по мосту по 10 маршрутам городского пассажирского транспорта (1 троллейбусный и 9 автобусных):

Троллейбус №6 «Губернский рынок – ул. Грозненская».

Автобус №5д «п. Сухая Самарка – Губернский рынок».

Автобус №17 «Хлебная пл. – 113 км».

Автобус №32 «с/з «Кряж» – Хлебная площадь».

Автобус №32д «с/з «Кряж» – Троицкий рынок».

Автобус №36 «Хлебная пл. – с/з «Рубежное»».

Автобус №48д «ул. Грозненская – ПАВ».

Автобус №48к «ул. Грозненская – пл. Революции».

Автобус №77 «ПАВ – Стромиллово».

Автобус №77д «ПАВ – Стромиллово».

В случае если условия проведения ремонтных работ потребуют **ПОЛНОГО ЗАКРЫТИЯ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ДВИЖЕНИЯ**, в качестве компенсации планируется увеличение количества подвижного состава на автобусных маршрутах №№5д, 48д, 48к.

Кроме того, предлагается увеличить количество подвижного состава на 5 автобусных маршрутах, следующих из Куйбышевского района через мостовой переход «Южный» до а/ст «Аврора» и ЦАВ:

Автобус №26 «Сухая Самарка – а/ст «Аврора»».

Автобус №63 «с/з «Рубежный» – а/ст «Аврора»».

Автобус №66 «ул. Грозненская – ЦАВ».

Автобус №66 «п. Сухая Самарка – ЦАВ».

Автобус №283 «ул. Егорова – Юнгородок».

А также увеличить количество подвижного состава на 5 маршрутах (2 трамвайных и 3 автобусных), сле-

дующих от а/ст «Аврора» в центральные районы города:

Трамвай №1 «а/ст «Аврора» – Хлебная площадь».

Трамвай №3 «Юнгородок – Хлебная площадь».

Автобус №2 «а/ст «Аврора» – ул. В. Высоцкого».

Автобус №22 «а/ст «Аврора» – Ж/д вокзал».

Автобус №24 «а/ст «Аврора» – Хлебная площадь».

В СЛУЧАЕ ПОЛНОГО ЗАКРЫ-

ТИЯ движения по мостовому переходу через реку Самару на ул. Главной подвижной состав автобусных маршрутов №№17, 32, 32д, 36, 48к, 77, 77д будет осуществлять движение по укороченным маршрутам до Хлебозавода №3. При этом высвободившийся подвижной состав маршрутов 5д, 48д будет осуществлять рейсы по троллейбусному маршруту №6к внутри Куйбышевского района.

С учетом организации дополнительных маршрутов подвоза к железнодорожным станциям, речной переправе и пешеходной переправе через мост Департаментом транспорта Администрации городского округа Самара разработана следующая схема движения общественного транспорта на период ремонта моста по ул. Главной:

К ПЕШЕХОДНОЙ ПЕРЕПРА-

ВЕ ЧЕРЕЗ МОСТ по ул. Главной (со стороны Хлебной площади до ул. Григория Засекина) планируется организовать 5 дополнительных автобусных маршрутов:

Автобусный маршрут №24 «а/ст «Аврора» – ул. Григория Засекина».

Автобус №37 «ул. Г. Димитрова – ул. Григория Засекина».

Автобус №47 «ст.м. «Кировская» – ул. Григория Засекина».

Автобус №48д «ПАВ – ул. Григория Засекина».

Автобус №261 «Завод «Экран» – ул. Григория Засекина».

К ПЕШЕХОДНОЙ ПЕРЕПРА-

ВЕ ЧЕРЕЗ МОСТ по ул. Главной (со стороны Куйбышевского района до Хлебозавода №3) планируется организовать 7 дополнительных маршрутов городского пассажирского транспорта (1 троллейбусный маршрут и 6 автобусных):

Троллейбус №6к «ул. Грозненская – Хлебозавод №3».

Автобус №5к «п. Сухая Самарка – Хлебозавод №3».

Автобус №17к «п. 113 км – Хлебозавод №3».

Автобус №32к «с/з «Кряж» – Хлебозавод №3».

Автобус №36к «с/з «Рубежный» – Хлебозавод №3».

Автобус №48к «ул. Грозненская – Хлебозавод №3».

Автобус №77к «п. Стромиллово – Хлебозавод №3».

Посадка и высадка пассажиров на ООТ «Хлебозавод №3» – на ул. Шоссейной (400 м от начала мостового перехода).

К Ж/Д СТАНЦИИ «КРАС-

НЫЙ КРЯЖОК» планируется организовать 12 маршрутов городского пассажирского транспорта (2 троллейбусных маршрута и 10 автобусных маршрутов), в том числе 2 дополнительных:

Троллейбус №6 «Губернский рынок – ул. Грозненская».

Троллейбус №6к «ул. Грозненская – Хлебозавод №3» (дополнительный).

Автобус №26 «а/ст «Аврора» – Сухая Самарка».

Автобус №48д «ул. Грозненская – ПАВ».

Автобус №48к «ул. Грозненская – Хлебозавод №3».

Автобус №66 «ЦАВ – ул. Грозненская».

Учреждения здравоохранения

Городская клиническая больница №3

Самара, ул. Степана Разина, 3а, +7 (846) 333-66-73, круглосуточно

Городская больница №10, Поликлиническое отделение №2

Самара, ул. Главная, 1, +7 (846) 332-10-28, 08:00-18:00

Городская поликлиника №3

Самара, ул. Фрунзе, 28, +7 (846) 333-69-11

Отделы ГИБДД

Куйбышевского РОВД

Самара, ул. Утевская, 20а

+7 (846) 330-05-44

Самарского РОВД

Самара, ул. Молодогвардейская, 36,

+7 (846) 332-03-03

Автобус №66 «ЦАВ – п. Сухая Самарка».

Автобус №76 «п. 113 км – Военный городок».

Автобус №77 «ПАВ – Стромиллово».

Автобус №77д «ПАВ – Стромиллово».

Автобус №77к «Стромиллово – Хлебо-завод №3» (дополнительный).

Автобус №283 «ул. Егорова – Юнгородок».

Посадка и высадка пассажиров на ООТ «Ильинская церковь» – на Новокуйбышевском шоссе (400 м от станции «Красный Кряжок»).

К Ж/Д СТАНЦИИ «СОЦГОРОД» планируется организовать 12 маршрутов городского пассажирского транспорта (2 троллейбусных и 10 автобусных), в том числе 3 дополнительных:

Троллейбус №6 «Губернский рынок – ул. Грозненская».

Троллейбус №6к «ул. Грозненская – Хлебозавод №3» (дополнительный).

Автобус №17 «Хлебная пл. – п. 113 км».

Автобус №17к «п. 113 км – Хлебозавод №3» (дополнительный).

Автобус №26 «а/ст «Аврора» – Сухая Самарка».

Автобус №48д «ул. Грозненская – ПАВ».

Автобус №48к «ул. Грозненская – Хлебозавод №3».

Автобус №66 «ЦАВ – ул. Грозненская».

Автобус №66 «ЦАВ – п. Сухая Самарка».

Автобус №66к «п. Сухая Самарка – «Соцгород» (дополнительный).

Автобус №76 «п. 113 км – Военный городок».

Автобус №283 «ул. Егорова – Юнгородок».

Посадка и высадка пассажиров на ООТ «ул. Грозненская» – на ул. Бакинской (150 м от станции «Соцгород»), ООТ «116 км» на ул. Заводской (50 м от станции «Соцгород»), ООТ «ул. Фасадная» на ул. Грозненской (500 м от станции «Соцгород»).

К ПЕРЕПРАВЕ РЭБ НЕФТЕФЛОТА (п. Сухая Самарка) планируется организовать 5 автобусных маршрутов, в том числе 2 дополнительных:

Автобус №5д «п. Сухая Самарка – Губернский рынок».

Автобус №5к «п. Сухая Самарка – Хлебозавод №3» (дополнительный).

Автобус №26 «а/ст «Аврора» – п. Сухая Самарка».

Автобус №66 «ЦАВ – п. Сухая Самарка».

Автобус №66к «п. Сухая Самарка – «Соцгород» (дополнительный).

Посадка и высадка пассажиров на останочном пункте «РЭБ» на ул. Белорусской (350 м от переправы РЭБ Нефтефлота).

Расписание движения электропоездов

от станции «Соцгород»

Безенчук – Мирная	06:04	езде	ежедневно
Безенчук – Мирная	06:45	езде	по будням
Безенчук – Самара	06:45	езде	по будням
Новокуйбышевская – Мирная	07:06	езде	по будням
Сызрань-1 – Мирная	07:18	езде	ежедневно
Сызрань-1 – Самара	08:06	езде	ежедневно
Безенчук – Мирная	09:16	езде	по будням
Сызрань-1 – Мирная	11:17	кроме: Школьная	ежедневно
Безенчук – Мирная	19:03	езде	ежедневно
Сызрань-1 – Самара	20:49	езде	ежедневно

от станции «Самара»

Кинель – Безенчук	06:55	езде	по будням
Мирная – Безенчук	06:55	езде	по выходным
Самара – Пенза-1	08:09	экспресс *	по выходным
Мирная – Сызрань-1	08:43	кроме: 977 км	ежедневно
Мирная – Безенчук	12:10	езде	ежедневно
Мирная – Сызрань-1	14:00	езде	ежедневно
Самара – Инза	15:15	экспресс**	пятница-воскресенье
Мирная – Сызрань-1	15:15	экспресс***	понедельник-четверг
Мирная – Безенчук	16:27	езде	по будням
Мирная – Сызрань-1	17:42	езде	ежедневно
Мирная – Сызрань-1	19:16	кроме: 977 км	ежедневно
Мирная – Безенчук	20:41	езде	ежедневно

* Новокуйбышевская, Чапаевск, Безенчук, Обшаровка, Октябрьск, Сызрань-1, Новоспасское, Канадей, Ключики, Кузнецк, Чаадаевка, Асеевская, Пенза-1

** Соцгород, Липяги, Новокуйбышевская, Чапаевск, Безенчук, Обшаровка, Октябрьск, Сызрань-1, Балашейка, Рачейка, Безводовка, Кузоватово, Налейка, Поливаново, Барыш, Базарная, Инза

*** Соцгород, Липяги, Новокуйбышевская, Томылово, Чапаевск, Звезда, Безенчук, Мыльная, Обшаровка, Правая Волга, Октябрьск, Сызрань-1

Как получить абонемент для бесплатного проезда в электричках?

С 18 мая организована выдача безденежных именных абонементных билетов. С 1 июня по 15 сентября проезд в электричках от ст. «Самара» до ст. «Красный Кряжок», «Соцгород», «Конструкторская» и в обратном направлении будет бесплатным. Но от ст. «Конструкторская» и далее уже нужно будет покупать билеты по действующим тарифам.

Для бесплатного проезда необходимо **оформить специальный абонементный билет** в кассах на ст. «Самара», «Кр. Кряжок», «Соцгород». Следует помнить, что билет выдается один раз, замене и повторной выдаче не подлежит. Для его оформления нужно предъявить паспорт, свидетельство о рождении (для детей до 14 лет), военный билет (для военнослужащих). Оформить несколько билетов на один и тот же документ или приобрести его в поезде нельзя. При поездке без абонемента придется платить за проезд.

Кассы расположены:

– ст. «Самара», привокзальная площадь (время работы: 08.00–20.00, перерыв 13.00–14.00); цокольный этаж вокзала (7.00–19.00, перерыв 13.00–14.00); пригородный вокзал (круглосуточно, перерывы 12.00–13.00, 00.00–01.00).

– ст. «Красный Кряжок» (06.00–18.00, перерыв 11.00–12.00).

– ст. «Соцгород» (06.00–18.00, перерыв 11.00–12.00).

СПЕЦВЫПУСК 23 МАЯ 2012 ГОДА

Пассажиры и пешеходы

В период ремонта моста актуальными станут альтернативные методы передвижения по городу. Например, далеко не все знают о преимуществах железнодорожного пути из Куйбышевского района в город и обратно. Сотрудники «Самарской газеты» решили первыми смоделировать ситуацию, в которой огромная часть горожан неизбежно окажется летом. Тем более что оба мы – корреспондент и фотокорреспондент – жители поселка 116-й километр, в народе именуемого Стошка, и интерес к этой теме у нас отнюдь не праздный. В город мы поедem на электричке, а дорогу домой разнообразим пешим переходом через мост. Итак, перед вами спецрепортаж о возможностях, которыми не стоит пренебрегать.

Текст Сергей АЛЁШИН

Фото Евгений БУГАЕВ



Утро. Станция «Красный Кряжок»: 15 рублей и билет ваш. По приезде на вокзал его нужно будет вставить в турникет на выходе, штрихкодом в устройство. Так что не теряйте билет в дороге, если, конечно, он у вас есть. Электричка подошла аккуратно в 09.17 и минутой спустя тронулась. Заполненность вагона мы оценили как среднюю, кое-где виднелись свободные места для сидения. Мы ненавязчиво разглядывали пассажиров. Вскоре электричка загромыкала по железнодорожному мосту, а вдали показался Старый мост, который томится в ожидании ремонта, но со стороны выглядит вполне себе респектабельно. А уже



часть. Машины двигаются с осторожностью, словно чуя нутром ненадежность конструкции, стремясь поскорее на твердую землю. Под ногами ощущаются непрерывные вибрации, а на стыках плит – настоящая тряска, и вдрут понимаешь, какое колоссальное напряжение испытывает мост ежесекундно. С 1954-го года.



А если спуститься под мост, то видно, что он держится на честном слове. То есть на металлической сетке

через 8 минут мы шли по перрону железнодорожного вокзала.

Вот и все путешествие. Закончилось оно неожиданно быстро для человека, еще вчера считавшего себя обреченным на ежедневное полуторачасовое испытание с обязательным сорокаминутным стоянием в пробке перед мостом по улице Главной.

Отчего бы не прогуляться по нему пешком в ясный день? По пешеходной части два человека, идущих навстречу, вполне могут разминуться, не сталкивая друг друга на проезжую

Естественный износ и усталость материалов. Отсюда и пробки.

В следующий раз, ради чистоты эксперимента, одному из нас надо бы ехать через мост по ул. Главной, а другому – на электричке. Впрочем, мы уже знаем, кто приедет в редакцию первым.



УЧРЕДИТЕЛЬ: Администрация г.о. Самара. Газета зарегистрирована Поволжским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации. Регистрационный номер С0481.

ОТПЕЧАТАНО
В ООО «ТИПОГРАФИЯ
АБС-ПРИНТ»,
Г. САМАРА,
ПР. ЛЕНИНА, Д.2 А, ОФ. 52

ИНДЕКС 52401.
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 443020, г. Самара,
ул. Галактионовская, 39.
ТЕЛЕФОНЫ: 979-75-80 (приемная);
979-86-79, 979-75-87 (реклама).
E-MAIL: info@sgpress.ru.
Тираж 100 000.

По вопросам доставки обращаться в местные
отделения связи.
Время сдачи в типографию по графику - 19.00,
фактическое время сдачи - 19.00.
Заказ № 1-278
Директор - Вадим Аитов
Редактор - Дмитрий Яранцев

ПОДПИСКА НА «СГ»
ПРИНИМАЕТСЯ
ВО ВСЕХ
ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ