

ПЯТНИЦА

# Самарская Газета

издается с января 1884 года



ГАЗЕТА  
ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА  
САМАРА

19 АВГУСТА 2011 № 153 (4672)



**ЗАПРЕТИТЬ ПРОДАЖУ АЛКОГОЛЯ ТЕМ, КОМУ НЕТ 21 ГОДА?**

4 ► ПЕРЕКРЕСТОК МНЕНИЙ



**«В ЧУЖИЕ РУКИ». РАССКАЗ ПИСАТЕЛЯ ИВАНА НИКУЛЬШИНА**

10 ► ЛИТЕРАТУРА



**К НАМ ПРИЕЗЖАЮТ «ЧЕЛСИ», «ЭСПАНЬОЛ», «ОЛИМПИК». ЮНЫЕ**

12 ► ФУТБОЛ

опрос [www.sgpress.ru](http://www.sgpress.ru)

Как следует развивать городскую транспорт?

НУЖНО вводить новые маршруты наземного общественного транспорта

НЕОБХОДИМО развитие системы метрополитена

РАЗГРУЗИТЬ улицы города за счет новых развязок



ЕКАТЕРИНА ЕЛИЗАРОВА

## РАБОТАЕТ НЕЗАКОННО

АКТУАЛЬНО ►► 3

**К октябрю с ул. Черемшанской рынок уберут**

Лариса ДЯДЯКИНА

В Самаре продолжается демонтаж незаконных киосков. С начала года с улиц и дворов города исчезли 763 таких объекта, треть из которых торговала пивом.

Ярмарке на пересечении улиц Черемшанской и Минской несколько лет. Постепенно она разрасталась, занимая тротуар, газоны, заходя в дворы. В последний год жителям стало совсем невмоготу терпеть вереницу павильонов. В администрацию Кировского района посыпались жалобы на рынок. Грязь, му-

сор, неприятные запахи, своры голодных собак, машины торговцев, припаркованные где попало, - такое соседство возмущало. Хотя были и остаются те, кому нравится покупать продукты рядом с домом.

В начале этого года чиновники взялись наводить порядок на территории. Тем бо-

лее что в декабре 2010-го торговые ряды на ул. Черемшанской потеряли статус ярмарки. Дело в том, что ее организатор - ООО «Заря Плюс» - не имеет правоустанавливающих документов на землю, где ведется торговля. А значит, работает незаконно. К тому же рядом с рынком идет реконструкция здания детского сада № 306. Многочисленные киоски мешали восстановлению дошкольного учреждения. В связи с этим администрация Кировского района уведомила ООО «Заря Плюс» о прекращении деятельности ярмарки.



МЫСЛИ ВСЛУХ ►► 11

**О СТАБИЛЬНОСТИ**  
Александр ПОКРОВСКИЙ,  
известный писатель  
и публицист

*Если есть коррупция, никакого объединения не будет. Будет медленное тление. Собираение, накопление зла... Нужно, чтобы король, князь, правитель был не над законом, а был первым, кто исполняет закон.*

**СОБСТВЕННИК РЕШАЕТ ВСЕ**

КОНТРОЛЬ ЗА ЖИЛЬЕМ ►► 6

**В Самаре создаются советы многоквартирных домов**

Яна ЕМЕЛИНА

Эта структура позволит правильно выстроить отношения жильцов с поставщиками услуг.

Если в вашем доме еще не создано ТСЖ или ЖСК, то скоро вам предстоит избрать свой собственный совет дома. Крайний срок, когда это нужно сделать, - июнь 2012 года. Об этом говорят новые поправки в Жилищном кодексе. В противном случае организацией общих собраний и выборов домового совета займется муниципалитет. Члены комиссии по местному самоуправлению, строительству и ЖКХ Общественной палаты Самарской области вчера обсудили, какую роль органы местного самоуправления должны играть в выполнении новых требований Жилищного кодекса.

погода на завтра | [gismeteo.ru](http://gismeteo.ru)

+21 | небольшой дождь  
+15 | ветер Ю, 1 м/с  
давление 747  
влажность 44%

курс валют сегодня | Центробанк РФ

\$ | 28.91 | \$  
€ | 41.64 | €

## КОМАНДА МОЛОДОСТИ НАШЕЙ

СПОРТ

### Солнце на спицах, синева над головой

Андрей ИВАНОВ



На белой «газели» из Самары в далекую станцию Большая Мартыновка Ростовской области отправилась команда юных велосипедисток. Они — воспитанницы специализированной детско-юношеской спортивной школы № 15, им всего по 12-13 лет, но впереди их ждут, что называется, великие дела. Перефразируя автора «Слова о полку Игореве», можно сказать: «Сядем же, сестры, на своих двухколесных коней да посмотрим синего Дона». А точнее — участвуем в первенстве России.

Преодолев 1200 километров (с остановками, естественно) на микроавтобусе, самарские девчонки переседают на свои велосипеды. Здесь дистанция будет поменьше

- «всего-то» 20 верст, но уже только в расчете на собственные силы. Команда примет участие в командной и парной гонках. Парная гонка — это та, в которой два спортсмена идут один за другим, периодически меняясь местами и тем самым помогая друг другу.

Большую поддержку команде оказывает администрация города. А в числе спонсоров поездки — один из самарских банкиров, сам в прошлом спортсмен-велосипедист.

Тренер девчачьей команды **Андрей Блинков** настроен оптимистично, он рассчитывает, что его воспитанницы без призов не останутся.

Соревнования пройдут с 21 по 27 августа. Будем болеть за наших.

## ПЯТЬ ЛЕТ БЕЗ ПРОБЛЕМ

БЛАГОУСТРОЙСТВО

### Проехать по обновленной ул. Молодогвардейской можно будет уже в конце сентября

Юлия ЖИГУЛИНА

Чтобы не создавать дополнительных помех автомобилистам, ремонт нескольких улиц идет в ночное время.

На ремонт городских дорог в этом году выделена рекордная сумма — более 1 млрд 700 млн рублей. Как идут работы, успевают ли подрядчики и где еще остаются недочеты? По указанию главы Самары **Дмитрия Азарова** руководители городского департамента благоустройства и экологии и главы администраций районов регулярно выезжают на место работ вне зависимости от погоды и времени суток. Так, в ночь на 18 августа заместитель руководителя городского департамента благоустройства и экологии **Игорь Сапрыкин** проинспектировал процесс ремонта на ул. Молодогвардейской. На восстановление участка от ул. Вилоновской до Маяковского спуска из городского и федерального бюджетов выделено 28 млн рублей. Три десятка людей, десять единиц дорожной техники — работа не останавливается ни на минуту, ведь за смену нужно сделать максимум...

За время ремонта здесь будут заменены люки смотровых колодцев и решетки дождеприемников, положено более километра нового асфальта, отремонтированы все «карманы», места парковки и примыкания из дворов к ул. Молодогвардейской. Директор подрядной организации ООО НПФ «XXI Век» **Алексей Лялин** отмечает, что при укладке асфальта используются современные технологии. Поэтому вполне можно гарантировать, что его хватит на ближайшие пять лет. Когда основные ремонтные работы закончатся, на восстановленном участке будет нанесена новая разметка и установлены дорожные знаки. Планируется, что для проезда ул. Молодогвардейская откроется в конце сентября.

Кстати, этой ночью работа кипела и в других районах города. «В темное время суток дорожники параллельно трудятся на улицах Полевой, Масленникова, Самарской, Солнечной, Макаренко, Литвинова и на Зубчаниновском шоссе», — рассказал Сапрыкин.

## СОБЕРУТСЯ НА БИС

ВОПРОСЫ ПО АДРЕСУ

### Поэтапное решение коммунальных проблем

Мария КОЛОСОВА

Администрация Самарского района не забывает о своих жителях, регулярно устраивая с ними домовые собрания. На сей раз предметом обсуждения стал трехэтажный жилой дом № 48 по ул. Некрасовской: здание, которому без малого век, капитально не ремонтировалось уже несколько десятилетий, и проблем выше крыши. Вчера на встрече с заместителем главы Самарского района по вопросам жилищно-коммунального хозяйства **Иваном Спиридоновым**, заместителем директора УК ООО «ПТС-Сервис» **Евгением Киреевым**, специалистами ЖЭУ и представителями обслуживающей управляющей компании ООО «ПТС-Сервис» жители говорили о самых наболевших проблемах.

«Беспокоит состояние электропроводки в подъездах, — жалуется одна из жительниц, **Юлия Юрьевна**. — Она буквально до историческая, ее страшно трогать. Мы въехали сюда десять лет назад, и она уже была старая, а когда подъезд ремонтировали, к ней никто не прикоснулся». Среди других вопросов — ремонт крыши, плачевное состояние водосточных труб и ливневки, трещины на фасаде здания... Ивану Спиридонову жите-



ЕКАТЕРИНА ЕЛИЗАРОВА

ли вручили внушительный перечень проблем, требующих срочного вмешательства. «Весь Самарский район состоит из ветхого и аварийного жилья, — пояснил Иван Спиридонов. — Только один капитальный ремонт кровли требуется 700 домам. А это почти половина всех жилых зданий района. Для того чтобы на капремонт выделили средства, дом в числе других 500 ветхих зданий надо включить в одну из целевых программ. Что касается мелких ремонтных работ, мы определимся

с ними в ближайшее время».

По итогам общедомового собрания была назначена повторная встреча — слишком много вопросов еще предстоит обсудить. Планируется, что на следующем собрании представители УК ООО «ПТС-Сервис» представят жильцам подробный отчет по коммунальным платежам и должникам, отчитаются о расходах по уже проведенному ремонту и совместно с районной администрацией определят график и сроки ближайших работ.

## ПОЧТИ ТИМУРОВЦЫ

АКЦИЯ

### Школьники помогают очистить город

Юлия КУЛИКОВА



ЕКАТЕРИНА ЕЛИЗАРОВА

Накануне в Самаре расчистили территорию рядом с прудом в районе улицы Нагорной.

Происходит это не первый год. ТОС «Возрождение» совместно с администрацией Промышленного района, Самарским отделением международного социально-экологического союза, русским национальным центром «Набат» и школьниками, которые решили поработать летом на благо города, постоянно убирают рядом с прудом мусор, удаляют сорняки. Только вчера собрали столько хлама, что потребовалось несколько рейсов мусоровоза.

А ведь когда-то здесь было не так грязно. Свое название пруд получил по имени купца **Томашева**, который более века

назад организовал на месте целебного источника искусственный пруд и посадил здесь редкие для Самарской губернии растения.

Но нынешние самарцы в большинстве своем, к сожалению, совершенно не ценят уголок природы, находящийся в городе, и продолжают сорить на берегах пруда и кидать всякую всячину в воду. Радует то, что находятся неравнодушные люди и регулярно пытаются очистить это место. «Ужасно грязный пруд, не понимаю, как можно захламывать такое красивое место... Мы и в прошлом году здесь убрались, конечно, стало заметно чище, но есть еще над чем работать. Надеемся, что наши силы не пропадут даром», — поделилась с «СГ» 17-летняя **Яна Бизюкова**.

## ФАКТ интересный

➤ В 1929 году из Алматы в Одессу проследовал поезд, в одном из вагонов которого ехал под строгой охраной один пассажир. Это был Лев Троцкий, активный участник революций 1905 и 1917 годов, народный комиссар по иностранным, позднее — по военно-морским делам, глава реввоенсовета республики, а потом и СССР, талантливый публицист и блестящий оратор, беспощадный военачальник Гражданской войны, практиковавший массовые расстрелы, организатор трудовых армий, готовый загнать в лагерь миллионы людей. Свой псевдоним он позаимствовал у старшего надзирателя одесской тюрьмы, где отбывал наказание за участие в антиправительственных выступлениях в конце 1890-х годов.

Проиграв многоходовую политическую схватку после смерти Ленина, Троцкий возглавил оппозицию, за что и угодили в алма-атинскую ссылку. Позднее власти приняли решение о его депортации из СССР. Пока в верхах решался вопрос о том, куда же следует выслать Троцкого, спецпоезд около пяти дней простоял под Самарой, близ станции, сегодня известной как Чапаевск, до революции называвшейся разъездом Иващенко, а в том самом 1929 именованной Троцк.

Подготовил  
Андрей ИВАНОВ



Блог главы Самары Дмитрия Азарова помогает решать проблемы. Вот какие вопросы волновали горожан в минувшие дни.

### О СУБСИДИИ

➤ **anpas09** пишет:  
- Зачем каждый раз при реформировании субсидии на ЖКУ представлять справки о том, что нет задолженности за газ и свет? Ведь на эти услуги не начисляют субсидию.

**Петр Сучков, руководитель городского департамента социальной поддержки и защиты населения (suchkovp)** отвечает:  
- Дело обстоит не совсем так, как вы пишете. Субсидию начисляют на полгода в зависимости от размера регионального стандарта стоимости ЖКУ, утверждаемого областными властями. При расчете размера стандарта учитывают в том числе стоимость газа и света. Согласно закону субсидия не может быть начислена, если есть задолженность. Отсюда и необходимость подтверждения ее отсутствия.

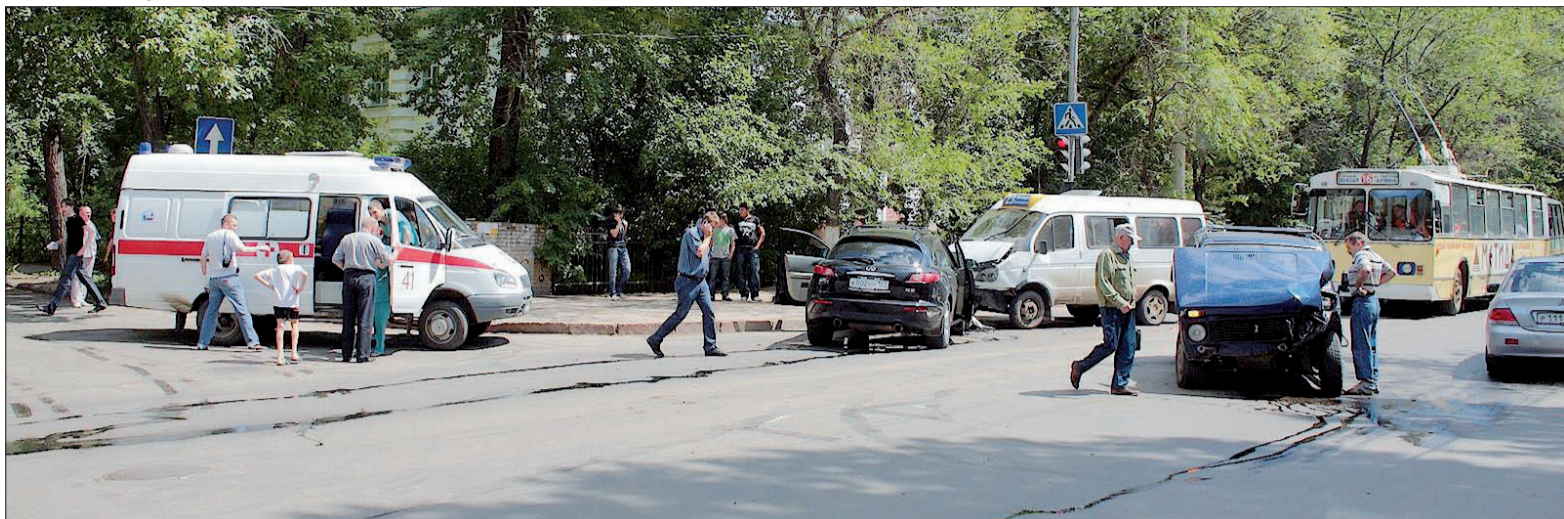
### О ПРИБРЕЖНОМ

➤ **igor\_kutyuhin** пишет:  
- В Самаре для молодежи масса культурных программ. Это правильно, нужно начинать с города. Но обратитесь внимание на пос. Прибрежный! У нас нет кинотеатра, стадиона. Кое-где во дворах поставили ворота для игры в футбол. Огромную работу проводят школы, но этого мало.

**Татьяна Шестопалова, руководитель городского департамента по вопросам культуры, спорта, туризма и молодежной политики (shestopalova\_t)** отвечает:  
- И глава Самары, и я не раз были в поселке. Проблемы Прибрежного нам хорошо известны. И будем их решать. Не могу давать обещания по поводу кинотеатра, но скажу о спортивных сооружениях. В этом году по целевой программе «Развитие физической культуры и спорта в Самаре» в Прибрежном по ул. Труда, 9 откроют многофункциональную универсальную спортивную площадку. Она включает в себя футбольное мини-поле с искусственным покрытием, баскетбольные и волейбольные площадки. Физкультура и спорт станут доступными для детей, подростков и всех желающих. Надо с чего-то начинать!

Подготовила  
Лариса ДЯДЯКИНА

Негласные проверки позволят понять, на что в организации перевозок еще нужно сделать главный акцент



ВЛАДИМИР ПЕРЯКОВ

## ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ!

ДВИЖЕНИЕ

### Безопасность пассажиров - главный приоритет

Ольга МАТВЕЕВА

Вчера в городском департаменте транспорта прошла ежегодная встреча представителей Госавтоинспекции с руководством компаний-перевозчиков «Рейс» и «Март» и рядовыми водителями. В основном речь шла об аварийной ситуации в городе, а также ДТП с участием пассажирского транспорта.

Статистика неумолимо гласит: за семь месяцев этого года в Самаре зарегистрировано 622 ДТП, в которых 33 человека погибли, 756 получили ранения. В том числе по вине водителей автобусов произошло 14 аварий. Есть случаи и еще хуже: восемь водителей пассажирского транспорта задержаны за рулем в нетрезвом состоянии.

Но чаще всего причина аварий кроется в другом. «Превышение скорости, несоблюдение дистанции, а также нарушение правил дорожного движения при перестроении — вот главная беда водителей», — пояснил корреспонденту «СГ» и.о. начальника технадзора ОГИБДД

УМВД России по Самаре **Роман Данилин**. - А на днях вообще произошел вопиющий случай: был сбит пешеход, переходящий дорогу по «зебре», благо все обошлось».

Напомним, 10 августа стартовала областная профилактическая операция «Автобус». Она позволила выявить несколько наиболее провинившихся организаций, осуществляющих пассажирские перевозки. Это ООО «Арсенал» (32 нарушения), «Автобан» (27 нарушений) и ООО «Искада» (26 нарушений). По окончании операции (25 августа) все данные направят в городскую прокуратуру и городской департамент транспорта для более тщательной проверки причин подобных нарушений. Так что штрафами для компаний-перевозчиков дело не ограничится.

«Усильте контроль за водителями путем проведения негласных проверок, - посоветовал Роман Данилин. - Это единственный способ увидеть собственными глазами, как ра-

ботают ваши подчиненные. Недавно камера наружного наблюдения зафиксировала водителя автобуса ПАЗ, который, избегая «пробки», проехал через кольцо насквозь, а в салоне были дети. Таких случаев масса, и это нужно прекратить».

Далее встреча проходила в форме диалога: руководитель городской Госавтоинспекции **Дмитрий Балькин** отвечал на вопросы водителей, заполнив зал заседания до отказа. Больше всего их волнуют «пробки» и дорожная разметка. По их мнению, в некоторых районах города недавно нанесенная разметка не способствует движению, а только усложняет его. Вот, например, на ул. Советской Армии объединение двух полос в одну стало причиной того, что весь поток машин на участке от ул. Стара-Загора до ул. Антонова-Овсеевского останавливается. Давая возможность высказаться, Дмитрий Балькин отвечал на каждый вопрос и претензию, обещая принять меры в ближайшие дни.

### КОММЕНТАРИЙ

**ДМИТРИЙ БАЛЬКИН**

руководитель городской Госавтоинспекции:

- Хотелось бы обратиться ко всем водителям: в преддверии 1 сентября будьте предельно осторожны и внимательны на дорогах. Еще буквально две недели, и школьные каникулы закончатся, а значит, на улицах появятся ребята от мала до велика. Просьба: относитесь с уважением к нашему подрастающему поколению и ни в коем случае не разрешайте им ехать стоя, тем более если транспортное средство для этого не предназначено.

### ГЕРМАН СКРИЦКИЙ

генеральный директор ООО «Рейс»:

- По сравнению с другими компаниями-перевозчиками ДТП с участием наших водителей не зафиксировано. Это большая ответственность - перевозить людей, и мы стараемся сделать поездки наиболее приятными и безопасными.

## РАБОТАЕТ НЕЗАКОННО

АКТУАЛЬНО

### К октябрю с ул. Черемшанской рынок уберут

Лариса ДЯДЯКИНА

1 ➤ 11 апреля владельцы торговых точек получили письма с сообщениями: занятие участков без документов является нарушением закона. Им было рекомендовано демонтировать павильоны. Кто-то прислушался и убрал киоски. Чиновники предложили варианты рынков, где ларьки могли бы продолжить работу на законных основаниях. Но большинство хозяев вообще ничего не предприняли. Власти приступили к ликвидации несанкционированных киосков.

Сейчас с рынка от ул. Черемшанской, 150 до ул. Минской, 33 уже вывезено 56 павильонов. Ярмарка постепенно редет, демонтаж ведется постоянно. Вчера рынок стал меньше еще на два незаконных ларька. Один из них стоял прямо у забора детского сада. Второй с надписью «Горячая выпечка» замыкал торговые ряды у пр. Кирова и полностью загромождал большой указатель с названием улиц. Самарцы, которые вчера проезжали по проспекту или

ждали общественный транспорт на остановке, с любопытством наблюдали за демонтажом. Рабочие зацепили «Горячую выпечку» за тросы и подняли ее на воздух. Затем подождали, пока конструкция перестанет раскачиваться и ее можно будет пронести, не задев указатель, погрузили на эвакуатор и увезли на штрафстоянку. «Правильно, правильно, молодцы, - заметила проходящая мимо пожилая женщина. - А то воздуха нет от этих киосков!»

С рынка на ул. Черемшанской осталось вывезти еще 25 незаконных ларьков. По словам начальника отдела потребительского рынка, услуг и защиты прав потребителей администрации Кировского района **Светланы Балясовой**, их демонтируют к октябрю. Однако еще 13 киосков здесь имеют правоустанавливающие документы. Скорее всего, с ними расторгнут договоры аренды, как только откроется обновленный детский сад.

# ЧИСТО РУССКАЯ ПРОБЛЕМА

## ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Представители партии власти предлагают запретить продажу алкоголя совершеннолетним. Правда, только тем, кому еще не исполнился 21 год.

Мария СМОЛЯКОВА, Инна ИПАТЬЕВА



## МНЕНИЕ



**ТИМУР ПРОКОПЕНКО**

Член координационного совета Общероссийского народного фронта **Тимур Прокопенко** предложил увеличить возраст, с которого можно купить алкогольные напитки. Сейчас он, напомним, составляет 18 лет. Согласно предложениям Тимура Прокопенко, «алкогольный возраст» должен составлять не менее 21 года. По словам автора законопроекта, проблема алкоголизма среди молодых людей стоит очень остро, если верить социологическим опросам. Законопроект о возрастном цензе на приобретение алкоголя должен быть вынесен на широкое массовое обсуждение, считают инициаторы. Пока идет подготовка к этому мероприятию, эксперты «СГ» уже готовы высказаться по данному, всегда актуальному для наших людей вопросу.

член координационного совета Общероссийского народного фронта:

- Сегодня проблема алкоголизма и табакокурения среди молодежи стоит наиболее остро. Это, в частности, подтверждают проведенные нами опросы на улицах городов России. В этой связи актуальной и необходимой мерой может стать увеличение с 18 лет до 21 года возраста, с которого молодой человек имеет право на покупку алкогольной и табачной продукции. Однако решение по этому вопросу должно быть принято на основе широкого обсуждения. Уже на следующей неделе мы планируем провести встречу с общественностью. Также к дискуссии присоединятся молодежные организации. Уверен, что совместно с общественностью мы сможем прийти к общему мнению о необходимости принятия этой меры.

## СПРАВКА «СГ»

**ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**  
В России совершеннолетним считается человек, которому исполнилось 18 лет. С этого возраста можно получить водительские права, жениться (в ряде регионов можно и раньше), покупать алкоголь и сигареты, голосовать на выборах, служить в рядах Российской Армии. Россия занимает четвертое место в мире по числу потребляемого алкоголя.



## ДЕЛО НЕ В ВОЗРАСТЕ

Первым экспертом «СГ» стала **МАРИНА БЕРШОВА** индивидуальный предприниматель

- Как вы считаете, может ли данный законопроект, если его примут, в борьбе с молодежным алкоголизмом?

- Не надо быть экспертом, чтобы утверждать - в нашей стране потребление пива (в том числе и молодежь) находится на высоком уровне и стремится к большему. Пивные киоски в городе можно найти буквально за каждым углом, и это способствует распространению напитка. Не спорю, что часть киосков в любом случае закроется. Но в магазинах и супермаркетах алкоголь по-прежнему будут продавать. Я считаю, что любителей спиртного ничто не остановит в их желаниях, а изменение возрастного порога не даст результата: не продают ночью, значит, запасусь днем; еще нет 21 года - так попрошу купить кого-либо из старших приятелей.

- Как вы как бизнесмен оцениваете предложенный проект?

- Я считаю, что ничего глобального эти изменения не принесут в дела предпринимателей. Малый бизнес, в том числе продажа алкоголя, - это относительно гибкая структура, которая пустит и с некоторыми

сложностями, но способна подстроиться под новые условия. До 2013 года, когда законопроект окончательно вступит в силу в случае принятия, предприятия малого бизнеса реально переориентировать - продавать другие товары либо то же пиво на измененных условиях.

- Что еще, по-вашему, необходимо изменить, чтобы эффект от вводимых мер был максимальным?

- Согласно Конституции РФ совершеннолетний гражданин имеет право на вступление в брак и воинскую обязанность. Получается, со вступлением законопроекта в силу человеку в возрасте 18-20 лет для его свадьбы не продадут алкоголь. Однако, снова опираясь на Конституцию РФ, с момента совершеннолетия гражданин полностью дееспособен и может самостоятельно осуществлять в полном объеме свои права и обязанности с 18 лет. На данный момент мы имеем такой парадокс. С принятием законопроекта возникнет необходимость в корректировке других основополагающих документов. Кто знает, может, и совершеннолетним будет считаться возраст 21 год?



## НАШЛИ РЫЧАГИ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Второй эксперт **МАКСИМ ДОРОГОЙЧЕНКОВ** фармацевт, заместитель заведующей аптеки ООО «Милли»

- Расскажите о вашем отношении к этому законодательному новаторству.

- В целом я поддерживаю реформы законопроекта. Считаю, что направление, которое власти избрали для осуществления ограничений, имеет всеобъемлющий характер, ведь борьбу с юношеским алкоголизмом нужно вести разумными стратегическими действиями. Надеюсь, что бесконтрольная продажа алкоголя на некоторый процент сократится.

- Насколько, по-вашему, оправданны данные возрастные нововведения?

- Возраст с точки зрения медицины имеет большое значение: биологическое развитие человека завершается к 22-23 годам. Вот почему выбранный возрастной ценз бесспорно является преимуществом законопроекта. Вообще у каждого человека в организме содержится этанол - он вырабатывается в кишечнике и способствует поддержанию стабильной температуры тела. Если учесть, что организм производит этанол количеством до 50 мл в сутки, то алкогольная погрешность у трезвого человека должна составлять около 0,1 промилле.

Проект нового закона, таким образом, помимо всего прочего дополняет установленные ограничения на содержание алкоголя в крови у автомобилистов. Поэтому я считаю, что вводимые возрастные реформы вполне уместны.

- Как вы считаете, в чем состоит основная проблема тяги населения к пагубному образу жизни?

- С алкоголем у граждан в нашей стране сложились особые отношения. Люди выпивают, чтобы отвлечься от насущных бытовых вопросов. Я считаю, что корень проблемы кроется в общей экономической ситуации в стране: будущее видится людям неопределенным и непостоянным, и для них спиртное - это один из способов отвлечься от реальности. Но из позитивных факторов в борьбе государства за здоровье нации хочу отметить вот какой факт. Насколько мне известно, законопроект также вводит ограничения на продажу табачных изделий. Один из предлагаемых подходов - поднять цену на сигареты. Сама идея запрета табака (в большей степени для курящих девушек - это и вредно, и неэстетично) мне нравится.

## ТРАМВАЙ УБРАТЬ... ТРАМВАЙ ОСТАВИТЬ...



ГОРОЖАНЕ

ВЛАДИМИР ПЕРМЯКОВ

### ПАРКОВКИ НАШЕ ВСЕ!

**СЕРГЕЙ БАШКИРСКИЙ**

специалист в области страхования:

- Честно говоря, проблем в городском транспортном сообщении накопилось немало. И решать их надо, причем особо не затягивая. Наши предложения такие. Часть городских не очень широких улиц необходимо отдать только под движение общественного транспорта и спецавтомобилей. Например улицы Молодогвардейскую и Фрунзе. Этим можно добиться того, что на общественном транспорте до точки назначения будет быстрее добраться, чем на личном. И конечно, будут решаться вопросы экологии, хотя бы в историческом центре. Еще одно необходимое решение - принципиальное увеличение наземных платных парковок. Цель - убрать автомобили, припаркованные вдоль дорог. Более того, чтобы убрать эти «дорожные парковки», необходимо ужесточение законодательства. Вплоть до отправки машины на штрафстоянку. Часть светофоров в городе есть смысл заменить на надземные и подземные переходы. Кстати, эта практика удачно внедрена в Тольятти. Дальше. Не стоит забывать, что как городская транспортная артерия вполне может использоваться река Волга. Согласитесь, здесь понятие «пробки» исключено, а вот добираться от речного вокзала до той же Барбошиной поляны по воде будет гораздо удобнее.

### С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

**ВЛАДИМИР КУЛИКОВ**

строитель-монтажник:

- Если взглянуть на Самару с высоты птичьего полета, видно, что весь город будто пронизан проводами, дорогами и рельсами. Последние в большинстве своем уже не используются - когда-то они вели к работающим промышленным предприятиям, а теперь простаивают. А кроме этого занимают место, где можно было бы либо расширить дороги, либо проложить новые. Решить проблему пробок установкой светофоров или дорожных знаков не получается. Личного транспорта становится все больше, и через несколько лет мы просто столкнемся с патовой ситуацией.

Автобусы, трамваи и троллейбусы - это уже морально устаревший вид транспорта. Нужно внедрять в России и в нашем городе современные технологии: транспорт, созданный на основе электромобилей. Да, скептики скажут, что это неоправданное расходование средств, слишком дорогое удовольствие для города. Но нам просто необходимо двигаться вперед, нельзя стоять на одном месте, когда весь мир развивается. Быстро перестроиться на новый лад, конечно, не получится. Но с помощью финансирования из федерального бюджета и системного подхода этого вполне можно достичь.

### ГОВОРЯЩИЕ СВЕТОФОРЫ

**ШТУКАРЕВА ЛИДИЯ АЛЕКСЕЕВНА**

пенсионерка:

- Главное мое предложение по транспорту - верните большие автобусы на 34 и 41 маршруты. Сейчас там неудобные автобусы средней вместимости, да и ходят они нечасто. Нередко говорится о создании канатной дороги через Волгу - идея старая, но интересная. Еще очень хорошо реализована нестандартная идея в Казахстане. Почему бы нам ее не перенять. Там светофоры «голосом» говорят, стоять или идти пешеходам. Это не только помогает слабовидящим, но и полезно для дисциплины пешеходов. А еще там в каждом автобусе есть корзиночка для мусора. Нам бы так! Вообще хотелось бы отдельно поговорить о культуре наших шоферов и кондукторов. Понимаю, что это вряд ли имеет отношение к развитию городского транспорта, но ведь их поведение - это тоже лицо города. Нам, пенсионерам, ой как нередко приходится сталкиваться с откровенным хамством транспортников. И хотелось бы предложить сделать льготный проезд для пенсионеров в «маршрутках». Если кто-то из частных боится, что у него упадут доходы, то можно не волноваться. Пенсионер только в крайнем случае рискнет забраться в неудобную и дерганую «газельку».

### ТОП-3

САМЫХ ИНТЕРЕСНЫХ  
ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА ТЕМУ  
ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА  
В САМАРСКИХ БЛОГАХ

Сергей КРУГЛОБ

### СУПЕРТРАМВАЙ

Удивительно, но столь важная и интересная тема, как внутригородские пассажирские перевозки, мало обсуждается в самарской блогосфере. За весь август - всего несколько постов! Однако сказать, что тема городского транспорта людей не волнует, тоже нельзя - пост [tymaster](#) про скоростной трамвай набрал на момент написания этого текста больше трехсот комментариев - при норме в 20-30 ответов. Автор поста предлагает «ускорить» самарский трамвай - пустить его по выделенной полосе, создать вагонам «зеленую волну» на светофорах, максимально избежать одноуровневых пересечений (то есть делать эстакады и тоннели). Побочный эффект - сокращение числа остановок, чтобы вагон успел разогнаться. При этом скоростной трамвай будет соединен с «медленной» сетью этого вида транспорта. Автобусы и троллейбусы будут подвозить пассажиров к станциям трамвая, что потребует изменения маршрутов.



### РЕЛЬСОВАЯ МАГИСТРАЛЬ

Второе предложение также касается трамвая. [Sv\\_bob](#) предлагает создать выделенную линию для «большого и железного» по проспекту Карла Маркса: «Нужно делать магистраль «Центральную» и пускать там трамвай по всем технологиям!» В комментариях [kott7](#) спрашивает, что делать с построенными домами на проспекте. Мнения блогеров разделились: кто-то предлагает расселить жильцов и снести дома вместе с гаражами и стоянками, а кто-то считает, что то надо сохранить.



### А ОНО НАМ НАДО?

Еще одно предложение подкупает своей «новизной». Часть пользователей рекомендует решать проблемы общественного транспорта за счет ремонта дорог для транспорта личного. «В городе и так проехать тяжело, часто ДТП блокируют дороги, а объехать можно только по трамвайным путям», - пишет [stas\\_1975](#). А [eentgrou](#) вообще считает, что общественный транспорт для горожан... вреден: «Зимой в тех же трамваях холодно, а летом внутри +35 при наружной температуре +30. В автобусах летом душгубка из-за плохой вентиляции, а зимой душгубка, потому что водительское место не изолировано, шофер включает на полную отопление в салоне, и ему плывать, что пассажиры потом обливаются. Автомобилист, у которого машина с кондиционером, пересекает в общественный транспорт только в том случае, если сломается машина, отобрали права или совсем-совсем кончились деньги на такси с климатом».



## ВСЕ - НА ВЕЛОСИПЕДЫ!

КОРРЕСПОНДЕНТЫ «СГ» ВЫШЛИ НА УЛИЦЫ ГОРОДА И ОБРАТИЛИСЬ К ГОРОЖАНАМ С ВОПРОСОМ: КАК МОЖНО УЛУЧШИТЬ ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ В ГОРОДЕ?

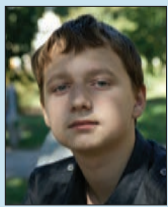


#### ► Иван Калинин, служащий:

- На мой взгляд, значительно разгрузить город сможет разборка трамвайных путей. Жителей города легко смогут перевозить малогабаритные автобусы. А если кто-то скажет, что это сильно загрязнит воздух в Самаре, то я отвечу, что ни о какой экологии не может идти речь, если мы проживаем в городе.

#### ► Марина Бачурина, пенсионерка:

- Полагаю, что увеличение количества станций метро поможет снять напряжение, связанное с вопросом перемещения по городу. Также, думаю, нужно увеличить время работы наземного транспорта хотя бы до десяти часов вечера, а то позже восьми часов вечера уехать куда-либо бывает затруднительно.



#### ► Александр Чернов, учащийся:

- Мне кажется, что нужно сделать выделенные трамвайные линии - это и ускорит работу экологического транспорта, и не будет мешать другим участникам дорожного движения. Так-

же думаю, что в местах, где стоят крупные торговые центры и предприятия, нужно увеличить количество мест для парковки, а то в часы пик проехать мимо них нереально - одну из полос занимают припаркованные здесь машины.

#### ► Екатерина Решетина, студентка:

- Полагаю, что нужно расширить существующие дороги и заменить на них асфальт, правда, с последним стало заметно лучше - дорожники работают. В идеале, конечно, нужно ограничить въезд в центр города для людей с личным автотранспортом, но это проблема существует не только у нас, но и в других городах страны.



#### ► Елисей Степанов, служащий:

- На мой взгляд, запретить ездить личному транспорту по городу - всех пересадить на велосипеды. Также, думаю, стоит убрать автобусы, увеличить количество экологичного транспорта - трамваев и троллейбусов, достроить метро. И тогда люди смогут без пробок добираться до работы, да и воздух в городе будет значительно чище.

# СОБСТВЕННИК РЕШАЕТ ВСЕ

**КОНТРОЛЬ ЗА ЖИЛЬЕМ**

## В Самаре создаются советы многоквартирных домов

1 ▶ «Наша главная задача сейчас — объяснить собственникам, что им выгодно проявлять активность в управлении своим домом, — отметил председатель комиссии, руководитель муниципального бюджетного учреждения «Ресурсный центр поддержки развития местного самоуправления» **Виктор Часовских**. — Эту работу лучше не затягивать. И радует, что в Самаре советы многоквартирных домов уже избираются».

Один из аспектов, который обсуждался на мероприятии, — опыт решения подобных вопросов из сферы ЖКХ в других городах. На собраниях были представители Новокуйбышевска, Тольятти, Сызрани, Кинеля, Жигулевска.

Так, например, в Новокуйбышевске всего 12 ТОСов, и в каждом из них работают специалисты по связям с общественностью. Эти люди как раз занимаются поисками активных жителей и созданием советов домов. До изменений в Жилищном кодексе эти структуры назывались домовыми комитетами. В специальном положении даже прописано взаимодействие домкомов с управляющими компаниями. Кроме того, в городе реализуется программа об информировании населения по вопросам ЖКХ, так называемая школа жилищного просвещения. «Здесь обучаются активисты, которые хотят создать ТСЖ или мечтают что-то улучшить в управлении своим домом, — пояснила ведущий специалист по связям с общественностью управления по работе с территориями Новокуйбышевска, председатель ТОС №7 **Галина Багрова**. — За последние три года такое образование получили более 500 горожан. Когда председатель домкома только приходит на работу, он многого не знает. Поэтому ему



необходимо помочь, предоставив всю необходимую информацию».

В Сызрани пока идет активная подготовительная работа к созданию советов многоквартирных домов. Как подчеркнул заместитель руководителя комитета ЖКХ мэрии Сызрани **Виктор Станотин**, советы позволят жителям более свободно управлять своим имуществом. Но оценить результаты работы можно будет только спустя какое-то время. Начальник отдела по работе с территориями администрации Сызрани **Татьяна Данилочкина** подняла проблему поощрения активных жителей за управление своим домом. «На должность

председателей советов многоквартирных домов требуются не просто инициативные, образованные люди, — подчеркнула она. — Логично как-то вознаграждать их за труд. Ведь они будут представлять интересы собственников в суде, отвечать за состояние дома и прилегающей территории. Что касается вознаграждения, то, например, в Казани и Подмосковье председатели получают некоторые льготы при оплате квитанций».

А вот представители Жигулевска не согласны с этой позицией. По их мнению, собственник должен бескорыстно трудиться ради общего блага. «Ведь он работает

для хорошего состояния дома, в котором сам и живет», — считает генеральный директор ООО «Волжская газовая компания» **Виталий Коротких**.

Подводя итог встречи, Виктор Часовских сообщил, что интересный опыт других городов будет принят во внимание и в Самаре. «Для обмена мнениями и проводятся такие встречи, — подчеркнул он. — На сегодняшний день многое уже сделано. Но работа по созданию советов многоквартирных домов в нашем городе будет продолжена».

**Продолжение темы - в одном из следующих номеров «СГ».**

### ОФИЦИАЛЬНОЕ ОПУБЛИКОВАНИЕ

#### ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

##### Публичные слушания

по проекту решения Думы городского округа Самара «О внесении изменений в Устав городского округа Самара Самарской области», опубликованного 21 июля 2011 года в газете «Самарская газета» №132

18 августа 2011 г.

 г. Самара  
ул. Куйбышева, 124

Количество участников публичных слушаний - 73 гражданина РФ.

##### РЕШЕНИЕ:

1. Одобрить проект решения Думы городского округа Самара «О внесении изменений в Устав городского округа Самара Самарской области», опубликованного 21 июля 2011 года в газете «Самарская газета» №132, с учетом поступивших предложений.

2. Рекомендовать Думе городского округа Самара принять проект решения Думы городского округа Самара «О внесении изменений в Устав городского округа Самара Самарской области», опубликованного 21 июля 2011 года в газете «Самарская газета» №132, с учетом поступивших предложений.

3. Официально опубликовать Решение публичных слушаний.

Председательствующий **Н.М. Михайлова**  
Секретарь **Е.А. Комарова**

#### АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

##### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 16.08.2011 № 891

О внесении изменений в долгосрочную целевую программу городского округа Самара «Молодой семье – доступное жилье» на 2011-2015 годы, утвержденную постановлением Администрации городского округа Самара от 14.02.2011 № 84

В целях обеспечения реализации на территории городского округа Самара подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей» федеральной целевой программы «Жилище» на 2011-2015 годы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2010 № 1050, в рамках областной целевой программы «Молодой семье – доступное жилье» на 2009-2015 годы, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 03.04.2009 № 193, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в долгосрочную целевую программу городского округа Самара «Молодой семье – доступное жилье» на 2011-2015 годы, утвержденную постановлением Администрации городского округа Самара от 14.02.2011 № 84 (далее – Программа), следующие изменения:

1.1. Абзац четвертый преамбулы Программы изложить в следующей редакции:

«Выполнение мероприятий Программы позволит реализовать полномочия органов местного самоуправления по оказанию социальной поддержки молодым семьям, проживающим на территории городского округа Самара и признанным нуждающимися в улучшении жилищных условий в соответствии с действующим законодательством, за счет субсидий из вышестоящих бюджетов в размере 25% расчетной (средней) стоимости жилья, — для молодых семей, не имеющих детей, 30% расчетной (средней) стоимости жилья, — для молодых семей, имеющих 1 ребенка или более, а также для неполных молодых семей, состоящих из 1 молодого родителя и 1 ребенка или более, с

долей софинансирования в размере 5% от расчетной (средней) стоимости жилья из средств бюджета городского округа Самара.»

1.2. В наименовании приложения № 3 к Программе после слова «строительство» добавить слово «индивидуального».

1.3. В абзаце четвертом приложения № 3 к Программе после слов «для оплаты цены договора купли-продажи» дополнить словом «жилого».

1.4. После абзаца восьмого приложения № 3 к Программе добавить новый абзац следующего содержания:

«е) для погашения основной суммы долга и уплаты процентов по жилищным кредитам, в том числе ипотечным, или жилищным займам на приобретение жилого помещения или строительство индивидуального жилого дома, полученным до 1 января 2011 г., за исключением иных процентов, штрафов, комиссий и пеней за просрочку исполнения обязательств по этим кредитам или займам.»

1.5. В абзаце двадцать третьем приложения № 3 к Программе после слова «предоставление» добавить слова «и использование».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы городского округа Самара Римера Ю.М.

**И.о. Главы городского округа В.В. Кудряшов**

#### АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

##### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 16.08.2011 № 896

О внесении изменения в постановление Администрации городского округа Самара от 01.07.2011 № 740 «О закрытии движения транспорта»

В связи с необходимостью производства работ по ремонту ул. Самарской на участке от ул. Пионерской до ул. Ульяновской городского округа Самара на основании Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, утвержденного Приказом Министерства транспорта РФ от 27.08.2009 № 149, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменение в постановление Администрации городского округа Самара от 01.07.2011 № 740 «О закрытии движения транспорта», изложив абзац четвертый пункта 1 в следующей редакции:

«3 этап - на участке от ул. Некрасовской до ул. Красноармейской с 06.00 16 августа 2011 г. до 06.00 10 сентября 2011 г.;

на участке от ул. Красноармейской до ул. Рабочей с 06.00 17 августа 2011 г. до 06.00 10 сентября 2011 г.;

на участке от ул. Рабочей до ул. Вилоновской с 06.00 1 сентября 2011 г. до 06.00 10 сентября 2011 г.»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского округа – руководителя Департамента благоустройства и экологии Администрации городского округа Самара Реймера Е.А.

**И.о. Главы городского округа В.В. Кудряшов**

# ЗАНЯЛИ ВСЕ!

БАНКИ

## В Самарской области отмечается значительный рост розничного кредитования

Сергей КРУГЛОВ

В Поволжском банке Сбербанка России на очередном брифинге в минувшую среду рассказали об итогах розничного кредитования за первое полугодие 2011 года. Это направление показало существенный рост.

Во всех регионах присутствия Поволжского банка выдача кредитов населению во втором квартале по сравнению с первым увеличилась – на 38%

по жилищным, на 55% по потребительским, на 74% по автокредитам. При этом жители Самарской области наиболее активно занимали на новую ма-

шину – за квартал выдача увеличилась на 81%! «Это существенный показатель», – отмечает заместитель председателя Поволжского банка **Андрей Корженевский** (на фото). По его данным, кредитный портфель банка составляет 123 миллиарда рублей.

Тем не менее Сбербанк продолжает курс на все большую доступность для граждан заемных средств. С 1 августа этого года были снижены процентные ставки по потребительским кредитам в рублях. Самый низкий порог ставок для тех, кто получает зарплату на карты Сбербанка, – для них они колеблются в диапазоне 14,4-16,65% годовых. Для остальных заемщиков разбег ставок 15-20% годовых. Разница в ставках зависит от срока и размера кредита, предоставляется под него обеспечение или нет

и кредитной истории клиента. В среднем ставки снизились на 0,8%. «На фоне роста ставки рефинансирования снижение наших ставок выглядит вроде бы нелогично, но это результат работы Сбербанка над минимизацией затрат. Мы смогли этого достичь, потому что усовершенствовали многие внутрибанковские процессы. И сейчас мы продолжаем над этим работать – улучшаем «Кредитную фабрику», – заявил господин Корженевский. При этом параметры выдачи кредитов не изменены – потребительский кредит можно получить на срок до пяти лет, время рассмотрения заявки составляет всего два дня, а комиссии отсутствуют. Максимальная сумма, которую можно «одолжить» у банка, составляет полтора миллиона рублей. «Полтора миллиона рублей для регионов – это мно-

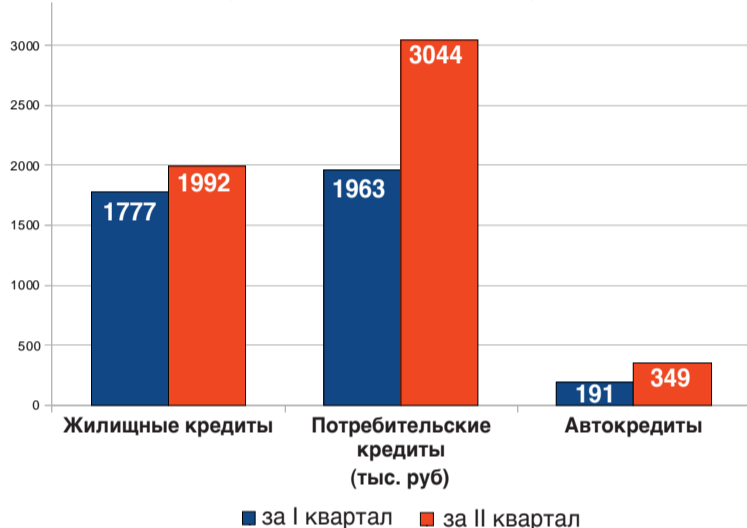
го. Это хороший автомобиль, очень хороший ремонт или, например, катер, столь актуальный для жителей регионов Поволжья», – считает Андрей Корженевский.

Также до 30 сентября этого года можно успеть получить ипотечный кредит по программе «888». Его можно взять на срок до восьми лет под восемь процентов годовых, а время рассмотрения заявки составляет восемь рабочих дней. За досрочное погашение кредита никаких санкций не предусмотрено, комиссии за выдачу и ведение ссудного счета отсутствуют. Получить ипотеку в рамках акции можно и на первичное, и на вторичное жилье. При этом заместитель председателя банка подчеркнул, что список застройщиков, с которыми работает кредитное учреждение, постоянно расширяется. ■



ФОТО ПРЕСС-ЦЕНТРА ПОВОЛЖСКОГО БАНКА СБЕРБАНКА РОССИИ

РОЗНИЧНОЕ КРЕДИТОВАНИЕ В ПОВОЛЖСКОМ БАНКЕ, 2011 ГОД (ПО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ)



ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 1481 от 30 августа 2010 г. На правах рекламы.

# ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

ТЕНДЕНЦИИ

## Банки делают автокредиты доступнее для клиента во избежание рисков

Сергей КРУГЛОВ

Ряд российских банков на этой неделе снизил ставки по автокредитам. Некоторые пошли на существенное улучшение других условий для желающих получить займ.

Средние требования по автокредитам, по данным портала banki.ru, в настоящий момент выглядят так: ставка от 12 до 17% годовых в рублях и от 8 до 12% в валюте. При этом есть ряд стимулирующих программ от государства – при покуп-

ке машины, произведенной в России и входящей в список Минпромторга, можно найти ставки 5,5% годовых – остальные банку субсидируют из бюджета страны. В основном первоначальный взнос по автокредитам составляет 20–30% от стоимости машины, но некоторые банки готовы «одолжить» и при взносе 10%. Как правило, сразу после покупки автомобиля клиент предоставляет его в качестве залога – отво-

зит паспорт транспортного средства в банк и оставляет его там, пока не выплатит кредит. Большинство банков также требуют полного страхования автомобиля, то есть оформления полиса каско, и желательно в тех страховых компаниях, которые предпочитает банк.

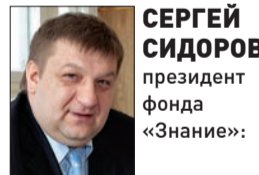
В настоящий момент ряд кредитных учреждений разрешает клиентам покупать «в долг» не только новые, но и подержанные автомобили.

Правда, ставки в случае покупки такой машины выше. Также существуют ограничения на количество бывших хозяев «ласточки», пройденный километраж и возраст автомобиля.

По государственной программе одним из самых заманчивых вариантов является предложение одного из московских банков, работающих в Самаре. Приобрести новый автомобиль российской сборки (напоминаем, в список входит не только продукция ВАЗа, ГАЗа и УАЗа, но и модели Renault, Ford и даже Volkswagen, собираемые в России) можно под ставку от 4,4% до 8,4% на срок до трех лет. Первоначальный взнос должен быть не меньше 15% от стоимости машины. Стоимость самой машины не должна превышать 600 тысяч рублей. Страхование автомобиля обязательно.

Если поддержка отечественного автопрома не входит в ваши планы, то стоит подумать о кредитах, например, от одного из европейских банков, также работающего в столице региона, – минимальная ставка при покупке новой иномарки составляет 8% – это самый маленький результат среди самарских банков. Однако максимальная ставка может «дорости» до 15,5%, а кредиты под такие ставки предлагают почти все банки в Самарской области.

### КОММЕНТАРИЙ



**СЕРГЕЙ СИДОРОВ**  
президент фонда «Знание»:

– Сейчас у банков много денег, и они стремятся заработать на своей основной деятельности – выдаче кредитов, но не хотят рисковать. Автокредит – один из самых безопасных вариантов: даже если заемщик не сможет выплачивать кредит, то машина все равно остается у банка в залоге, и ее можно продать – пусть с потерями, но небольшими, по сравнению, например, с кредитованием бизнеса.



## Пенсионные ВКЛАДЫ

Операционный офис «Самарский»: г. Самара, ул. Чапаевская, д. 194, тел. (846) 3321336, 3336890.  
Операционный офис «Гагаринский»: г. Самара, ул. Стара-Загора, д. 25, тел. (846) 3730560, 3730562 (ТЦ «Гагаринский», пересечение улиц Стара-Загора и Советской Армии).  
Операционный офис «Кировский»: г. Самара, пр. Кирова, д. 104, тел. (846) 3738766, 3738784 (пересечение пр. Кирова и ул. Свиропольской).  
Операционный офис «Тольяттинский»: г. Тольятти, ул. 70 лет Октября, д. 37, тел. (8482) 950061, 950062, 950063



8 800 200 20 80 [www.privatbank.ru](http://www.privatbank.ru)

Нижегородский филиал ЗАО МКБ «Москомприватбанк»

Генеральная лицензия ЦБ РФ № 2827 от 30.05.2006 г.

ЗАО МКБ «Москомприватбанк»

Реклама 1128

**УЛИЦЫ - КАК ВЕКА, ДОМА - КАК СУДЬБЫ**

## Прогулки по летнему городу с краеведом Славдием Севостьяновым

Возникнув по инициативе купечества, Самарское биржевое общество стало средоточием всех деловых людей губернии. Биржевой комитет и биржевое общество активно участвовали в общественной жизни губернии, занимались благотворительностью. Они инициировали открытие в Самаре коммерческого училища и торговой школы, поддерживали их нужды материально.

В 1920-х годах в здании Хлебной биржи располагалась биржа труда, затем, до 1956 года, Дзержинский райком ВКП(б) и райисполком Дзержинского района.

Указом Верховного Совета РСФСР от 7 августа 1956 года были упразднены Дзержинский, Пролетарский и Фрунзенский районы и образован укрупненный Самарский. Создание нового района в числе других новаций повлекло за собой организацию медицинского стационара. Под него было освобождено здание упраздненного Дзержинского райисполкома. В новое лечебное учреждение вошли поликлиника № 17 (ул. Фрунзе, 30) и сам вновь организованный стационар (ул. Степана Разина, 3а) - впоследствии больница № 3.

Сейчас от того, дореволюционного, здания биржи остался только фасад, здание несколько раз достраивалось.

Рядом со зданием больницы № 3 есть еще одна достопримечательность: старинная пожарная часть. До 1897 года первая пожарная часть Самары располагалась на Саратовской улице (ныне улица Фрунзе). Летом 1894 года по

поручению городской управы архитектор **А.А.Щербачев** и член городской управы **Н.С.Арычкин** осмотрели первую пожарную часть и доложили, что за минувшие 20 лет деревянные казармы сильно обветшали. Ремонтировать их - все равно, что бросать деньги на ветер.

Архитектор **А.А.Щербачев** разработал проект каменного здания для новой пожарной части, которая должна была находиться на площади, между Александровским садом и старым театром. Здание было возведено из красного кирпича, с высокой каланчой (снесенной в 60-е годы XX века). Самарская городская Дума приняла ее от подрядчика, купца **С.А.Гребенщикова**, 4 февраля 1897 года. Кстати, город Самара был одним из первых в России, кто обзавелся пожарными машинами (четырьмя «Рено»). В новом здании разместилась и полиция 1-й части города Самары. Благоустроенную площадь тогда же назвали Полицейской.

### ЗАКРОМА РОДИНЫ

На площади находятся два элеватора. Один дореволюци-



онной постройки, другой - советского времени. Инициатором строительства дореволюционного элеватора выступил Самарский биржевой комитет. С соответствующим ходатайством купцы обратились в городскую Думу в 1910 году. Но если Хлебную биржу самарские купцы построили на свои средства, то элеватор на Хлебной площади был построен на бюджетные деньги.

Работы по возведению элеватора начались 17 июля 1913 года. Он возводился по проекту инженера путей сообщения **В.Г.Петрова** и стал одним из крупнейших (три миллиона пудов зерна) не только в России, но и в Европе. В его сооружении и оснащении принимали участие многие российские и иностранные фирмы с мировым именем. Строительство не прекращалось даже в годы Первой мировой войны. Это был полный комплекс, включающий в себя хранилище зерна, железнодорожные пути, электростанцию, насосную станцию, жилые дома для работников. Первую партию зерна элеватор принял 21 сентября 1916 года.

В архитектурном отношении элеватор представляет собой интересную постройку периода эклектики. Если у гражданских зданий того времени есть небольшой по протяженности, но богато декорированный фасад, выходящий на главную улицу, то все фасады элеватора проработаны почти с одинаковой тщательностью. Это свидетельствует о понимании зодчим значимости сооружения как архитектурного акцента в застройке набережной реки Самары и Полицейской площади.

Фасад, обращенный на воду, прост, но отличается характерным, легко узнаваемым с далекого расстояния силуэтом.

Фасад, выходящий на Полицейскую площадь, напротив, содержит много декоративных элементов, хорошо читающихся с близкого расстояния. В центральной части расположено большое полукруглое окно, оформленное рустом. Оно придает зданию масштабность и значимость. По карнизу проходит декоративный пояс с греческим орнаментом. Пилястры, расположенные меж-

ду окнами, подчеркивают стройность здания.

Хлебная площадь - это еще и крупный узел городского транспорта. В 1915 году сюда пришел первый трамвайный маршрут. Он проходил по следующей трассе: от Мещанского поселка (сейчас Мичуринский микрорайон) до Хлебной площади по улицам Мещанской (Пролетарской), Мельничной (Клинической), Соловьиной (Мичурина), Полевой, Ильинской (Арцыбушевской), Алексеевской (Красноармейской), Саратовской (Фрунзе), Старо-Самарской (Крупской). С 1 марта 1919 года по июль 1920 года в связи с топливным кризисом маршрут не работал. В 1942 году маршрут не стал доходить до площади, так как был укорочен от Хлебной площади до угла улиц Фрунзе и Венцека. В 1946 году маршрут вернулся на Хлебную площадь.

В 1934 году в Самаре пустили первый автобусный маршрут. Он соединил Хлебную площадь с поселком Шмидта и обслуживался четырьмя автобусами по 16 мест.

## НЕПРИДУМАННАЯ ЖИЗНЬ

### ЧЕРТ С ТОБОЙ!

Крестьянина Сидора из села Вольная Солянка Бугурусланского уезда жена затерзала просьбой съездить на базар.

- Так ведь вьюга, Анюта! Сколько дней метет. Пятнадцать верст - не шутка, заблудимся.

Но все его отговоры были бесполезны, и Сидор сдался: «Черт с тобой, завтра едем». Затемно запряг во дворе лошадей в дровни и позвал из избы Анюту. Та, закутанная в три шали, одетая в телогрейку и тулуп, еле взгромоздилась на повозку. Выехали. А метель свирепствует - не видно и на два шага! Долго ли скоро ли двигались, но вдруг дровни остановились.

- Ну вот, сбились с дороги, - проворчал Сидор. - Пойду искать, жди, пока вернусь. Часа два Анюта ждала молча, а потом стала кричать:

- Караул! Помогите!

Рассвело уже, и тут услышала она через платки голос соседа: «Куда это ты, Анюта, собралась? И чего вопишь на все село?!» Открыв лицо, увидела, что стоят дровни во дворе, а лошадь деловито жуёт свой

корм из торбы. Сам же Сидор так сладко заснул на печи, что даже не услышал криков жены (рассказал А.Д. Степанов).

### КАК ЖЕ ТЫ ЕГО ВЫЗВАЛ?

Зимой 1915 года в полицию была вызвана старушка Яковлева по делу о разводе с супругом. В назначенный день она явилась в участок.

- Вам чего? - спросил ее пристав.

- Да вот, на развод пригласили. Я и пришла с мужем Иваном Николаевичем повидаться. Сорок годков его не видела... Бил он меня, сердечный, конечно. Подавал тогда на развод, да, видать, до сих пор не угомонился... Только скажи, любезный, как же это ты его с того света вызвать-то сможешь?

- Что вы имеете в виду?

- Да ведь помер он еще в 1876 году.

### «СЕМЬ ЛУБЛЕЙ»

В июне 1917 года на Самарской улице почти ежедневно можно было видеть большую толпу. Любопытствующие подходили и уточняли:

- Жулика поймали?  
- Не, тут доктор живет.  
- А как фамилия?  
- Бог его знает... Профессор он... тибетских наук.

Отстояв часа полтора в очереди, самарцы попадали в кабинет. Публику не муржили, запускали сразу по три человека...

- Девочка вот болеет, - женщина протянула доктору ребенка. Профессор взглянул своими узкими глазками и достал бутылку с мутной жидкостью:

- Семь лублей.

- А у меня, доктор, тут колет.

Подается такая же бутылка.

- Семь лублей.

- А чевой-то он нас и не смотрит?

- И-и, батюшка, он все болезни наперед знает, все нутро твое насквозь видит.

- Он, чай, китаец. А русскому-то где выучился?

- Так он в прачечной работал, белье гладил. Так и выучился.

Все-таки интересно: «Семь лублей» - это была устоявшаяся такса в прачечной?



Печатается по книге Александра Завального «Самара во все времена»



**СКОЛЬКО ЛЮДЕЙ - СТОЛЬКО И МНЕНИЙ**  
**ВЫСКАЗЫВАЙТЕСЬ ПО ЛЮБЫМ ТЕМАМ**



## ДОРОГИ СДЕЛАЛИ, ТРОТУАРЫ РАЗДОЛБАЛИ

Галина Вакулина:

➤ - Я живу в Самарском районе, на пересечении улиц Садовой и Ленинградской. За продуктами хожу на Троицкий рынок. И вот уже месяц наблюдаю, как выкладывают новый асфальт на улице Самарской. Это очень хорошо, что в городе, и особенно в его историческом центре, стали ремонтировать проезжую часть. Она долгое время пугала своими колдобинами, трещинами и дырами. Как только транспорт по такой дороге ездил?!

За новую дорогу спасибо городской администрации. Но вот что волнует. Ремонтники с участка ушли, оставив после себя разбитые, взломанные тротуары. Транспорт едет теперь по гладкому асфальту, а пешеходы прыгают через проломы и спотыкаются о щебень и брошенный рабочими строительный мусор. Будут ли после ремонта дорог ремонтировать тротуары? А то как бы ноги пешеходам не переломать.

## НЕ ДРУЖАТ С ГРАФИКОМ?

Вера Павловна Михайлова:

➤ - В последнее время автобусы №№ 2, 47, трамваи 16, 23 ходят очень плохо. Промежутки между рейсами - 40-50 минут. За графиками движения, похоже, не следят должным образом. И еще один непонятный момент: трамвай № 23 стал сокращать свой маршрут, едет от остановки «Ул. Тухачевского» не через железнодорожный вокзал, а через 4-й Мичуринский микрорайон. Нет и табличек на остановках с графиками движения.

## РЕКЛАМНЫЙ ЛЕС

Клавдия Михайловна Буганова:

➤ - Я как-то подсчитала: по ул. Гагарина от остановки «Клиническая больница» до метро «Победа» поставлено 170 рекламных щитов. Это просто лес какой-то! Неужели не ясно, что это мешает водителям, отвлекает их. Да и пассажирам мешает видеть наш город.

## ОТКУДА ДОЛГИ ВЗЯЛИСЬ?

Нина Серафимовна:

➤ - Мы четыре года назад сами выбрали себе управляющую компанию «Приволжский ПЖРТ». Вроде все было нормально. А вот сейчас в квитанциях за коммунальные услуги появились непонятные суммы (дополнительно). На вопрос «за что?» отвечают, что это недоимки, недоплаты с 1998 года. То есть старые долги тринадцатилетней давности. Я свои квитанции проверила - никакого пропуска в платежах нет. Может, была неразбериха с субсидией? Но все законные сроки прошли. У других жителей тоже возникли вопросы. Но о законных основаниях такой работы управляющая компания нам не отвечает. Мы же считаем, что их просто нет. Что-то тут не так...

**ЗАДАЙ ВОПРОС**



[www.sgpress.ru](http://www.sgpress.ru)

## И НАМ ХОЧЕТСЯ ПРАЗДНИКА!

Александр Фадеев:

➤ - По разным значимым и малозначимым поводам в нашем городе проводится большое количество праздников. Развлекают людей звезды российского масштаба, царят веселье, смех, организуются конкурсы и прочие сопутствующие торжеству действия. Хорошо? Да. Но где все это происходит? Площадь Куйбышева, Ладыя, площадь Куйбышева, Ладыя... Там, куда добраться и затемно вернуться может позволить себе только молодежь. Не отношу себя к старикам, мне под 40, но предлагаю организаторам обратить внимание и на другие районы города. Ничего подобного не доходит до нашего огромного Солнечного, не менее крупного соседнего Радужного, не говоря уж о более отдаленных территориях. Думаю, это неправильно.

**Уважаемые читатели!**

Отдел писем принимает вашу почту ежедневно по адресу: 443020, г. Самара, ул. Галактионовская, 39

## КОПИЛКА НАРОДНЫХ ИДЕЙ



АКЦИЯ «САМАРСКОЙ ГАЗЕТЫ»

**Знаете, как сделать жизнь в городе лучше, - расскажите об этом на страницах «СГ»**

Наверное, у каждого из нас хоть иногда, но возникали какие-то идеи по поводу обустройства жизненного пространства родного города. Это бы я сделал так, а вот это так. «СГ» готова предоставлять газетную площадку для публикации ваших предложений. Пусть это станет своеобразной копилкой народных идей. А чтобы акция по-настоящему заработала, будем направлять ваши пожелания в городскую администрацию. В конце каждого месяца мэр города Дмитрий Азаров и специалисты его команды рассматривают идеи, поданные самарцами. Возможно, что-то получит реальное воплощение. Авторы наиболее интересных предложений отметим ценными призами, в числе которых телевизор.

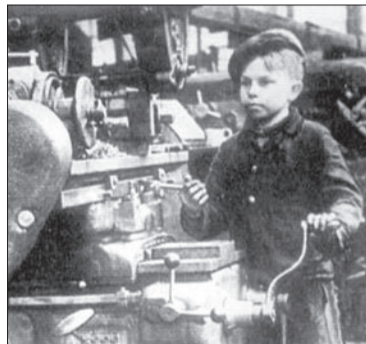
Обращайтесь со своими идеями в редакцию: почтовый адрес - 443020, г. Самара, ул. Галактионовская, 39; электронный - [samgazeta@samtel.ru](mailto:samgazeta@samtel.ru); [samgazeta@mail.ru](mailto:samgazeta@mail.ru); тел. 979-75-83.



## ПАМЯТНИК МАЛЕНЬКОМУ ТОКАРЮ

Идея от Н. Судницыной:

➤ Будь моя воля, я бы на площади Славы, недалеко от Вечного огня, вырыла землянку. Нормальную такую землянку, в три наката. А рядом - памятник Маленькому Токарю, где у токарного станка на двух



ящиках будет стоять курносый мальчишка. Чтобы наши дети могли зайти в землянку и увидеть своими глазами, как жили их прадеды, взгызаясь в землю, как ковали они Победу. Помните, в 70-х в каждой куйбышевской квартире вдруг появились электрические самовары? Как с ума все пошло: куда ни войдешь - непременно на холодильнике стоит трехлитровый самовар, то круглый, как шар, то в форме петуха. Причем такая повальная самоваризация была только в нашем городе. ...Они приехали к нам в 41-м году,

в ноябре. Той зимой под Куйбышевом вымерзли все сады. Дипломатов и членов правительства расселяли по особнякам и квартирам в центре старого города. А рабочих ждали палатки в поселке Машстрой. И это при температуре -40. Землянки появились позже. Рытье котлованов требует времени. А времени-то как раз и не было. Уже в декабре 41-го на фронт из поселка Машстрой отправили три тысячи пулеметов. Они неделями не выходили из цеха и давали 700% нормы. По рабочей карточке полагалось 800 граммов хлеба. На черный рынок соваться было бесполезно. Там отоваривались дипломаты, убежавшие в запасную столицу. На этом рынке было все, даже икра. Но за буханку хлеба нужно было отдать месячную зарплату. Перед самой Победой на Машстрое срыли последнюю землянку: счастливые рабочие переселились в каркасно-щитовые дома. Те самые дома, что считаются нынче позором Самары. А они были счастливы. Оттого, что тепло. Оттого, что Победа! ... После войны на «Металлесте» начали серийный выпуск узлов для ракетной космической техники. В 70-е годы завод уже работал по программе полетов на Луну. А довеском шли товары

народного потребления. И здесь делали самовары. Потому что тот эшелон с люльками пришел к нам в 41-м из Тулы. А туляки, как известно, большие мастера делать две вещи: оружие и самовары. Вот откуда они, те сверкающие боками электрические самовары на холодильниках во всех куйбышевских квартирах. Кто-нибудь кроме них помнит о том, что «машстроевские» - из Тулы? А на авиационном сколько коренных воронежцев, знаете? Сколько у нас одесситов, ленинградцев, москвичей... Довольно, как с писаной торбой, носиться со званием «запасная столица». Стать временным пристанищем для дипломатов, которые убежали из Москвы в поисках безопасного убежища, - так ли уж велика честь? До сих пор в Самаре нет музея, где были бы собраны документальные свидетельства огромного, немислимого подвига рабочих заводов, что были эвакуированы в Куйбышев. Зато мы повесили таблички на посольства и назвали улочку именем Шостаковича. ...Я верю, что когда-нибудь у нас появится памятник, где у токарного станка на двух ящиках будет стоять курносый мальчишка. Символ нашего города, символ нашей Победы.

## ТРУДНЫЕ ДНИ В АВГУСТЕ



**САМОЧУВСТВИЕ**

**МАГНИТНЫЕ БУРИ**

оказывают прямое или косвенное воздействие на наше самочувствие и здоровье. По данным доктора медицинских наук профессора **В. И. Хаснулина** ([vmdaily.ru](http://vmdaily.ru)), критическими (трудными) днями, в которые возможны резкие изменения соотношения погодных и других геофизических факторов, в августе остаются:

<b>19</b>	(особо неблагоприятный период с 20.00 до 22.00); степень возмущения 2 балла.
<b>23</b>	(с 19.00 до 21.00); 2 балла
<b>25</b>	(с 9.00 до 11.00); 2 балла
<b>30</b>	(с 18.00 до 20.00); 2 балла

Постарайтесь в эти дни более пристально обратить внимание на свое самочувствие.

**Будьте здоровы!**



## ЗДРАВСТВУЙ, ПЛЕМЯ МОЛОДОЕ!

Этот год ознаменовался несколькими крупными литературными мероприятиями, прошедшими в Самаре и губернии. Это III областной литературный турнир (совместный проект Самарской областной универсальной научной библиотеки, Самарской областной писательской организации и организации молодых литераторов), который в этом году собрал участников из Самары, Тольятти, Сызрани, Отрадного, Кинель-Черкасс, Новокуйбышевска. Это II городской поэтический чемпионат среди школьных команд - уникальное литературное мероприятие, сочетающее творческие и игровые формы. Это конкурс «Самара - город моей судьбы», в рамках которого учащиеся школ города представляют не только свое творчество, но и изучают биографии и произведения писателей, чьи имена связаны с нашей губернией.

Мероприятия, проводимые областной организацией молодых литераторов совместно с партнерами, с каждым годом становятся все масштабнее, интерес к ним проявляет все большее количество молодых авторов, качественный уровень произведений растет благодаря молодежной студии при Союзе писателей, семинарам, индивидуальной работе с поэтами. Конкурсы помогают находить юные таланты, способствуют их творческому росту. Это школьники **Валерия Демидова, Дарья Карпова, Амаль Имангулов, Алексей Харитонов.** Это студенты 1-2 курсов **Ярослав Балакин, Дмитрий Лазарчук, Сергей Баладин, Анна Игоничева, Екатерина Погорелец** и другие.

Именно эти люди составляют самарскую молодежную литературную среду (даже шире - литературную среду Самарской области, так как многие из ребят живут не в столице губернии). Именно они, поскольку в большинстве не вовлечены в литературные дразги, не занимаются псевдолитературными спорами и доказательствами того, кто больше бездарен, не тратят время на бесконечные пересуды. Эти авторы занимаются литературным творчеством. Первым и основным, чем должен заниматься писатель.

**Денис ДОМАРЕВ,**  
председатель Самарской  
областной организации  
молодых литераторов

## ОТ РЕДАКЦИИ

Новое, как говорится, это хорошо забытое старое. И «Самарская Газета» вместе с Самарской областной писательской организацией Союза писателей России представляет проект «Литературная страница». Действительно, раньше почти в каждой уважающей себя газете были подобные страницы, где писатели представляли свое творчество, делились взглядами на происходящее, рассказывали о планах. И в нашей самой читающей стране Слово имело большой вес, в первую очередь в укреплении нравственного климата. На какое-то время Слово исчезало с газетных полос, но это не

значит, что литературная деятельность прекратилась. Слово по-прежнему живо, продолжает работать писательская организация, выходят книги, журналы, проводятся конкурсы, литературные праздники, встречи мастеров слова с читателями. И вот сегодня писатели Самары возвращаются на страницы нашей газеты. А начать мы решили с публикации рассказа из только что вышедшей книги классика самарской прозы **Ивана Никульшина**. Подробнее о книжных новинках этого лета мы расскажем в следующем выпуске «Литературной страницы».



**Баба Тоня** Кульчицкая, бывшая работница завода «Прогресс», надумала продать корову. Хотя и жалко было расставаться с ней, со своей кормилицей-поилницей, но как вспомнит, что с коровой придется зимовать в селе: опять дважды на дню печку топить, к сараям дорожки пробивать после метельных ночей, на морозе студиться, убираясь во дворе, поило греть, сено задавать, - так сразу же всякая жалость отпадала. Оно, конечно, дети помогут: на день-два сын с зятем приедут, но потом, после их приездов, еще противнее слушать злобное завывание ветра в ночи, сидеть одной в холодеющей избенке и ждать неведомо чего. Да и силы уже не те. В городе теплая квартира: сходила в магазин, истратила свою пенсию на покупки - и поглядывая из окошка, как народ на улицах гуляет. И дети тут же, под боком - нет, больше ни за что не останется она на зиму в этой глухой, безлюдной деревушке. Как ни крути, а корову придется изживать.

Ей казалось это делом простым и обыденным, а потому и легким. Все так же весело и легко она разослала с оказией объявления по окрестным деревням и совсем успокоилась, поджидая покупателей.

А вскоре и покупатели нашлись. Приехали в телегу из села Печино муж с женой, старики пенсионного вида. Бабе Тоне они понравились. Люди пожилые, простые и, по всему, добрые. В такие руки не жалко было отдать свою Дочку. Очень уж не хотелось изживать ее кому ни попадя. Сама, можно сказать, выпестовала корову, из телочек вырастила, свыклась с ней, вот и

разговаривать стала, как с существом близким и все понимающим.

Покупатели - дед Иван с бабкой Ниной - не единожды обошли корову, оглядели со всех сторон, потрогали отвисшее вымя и остались довольны. Тут же предложили свою цену, хотя и не очень высокую по нынешним деньгам, но вполне сходную, и хозяйка выставила магарыч. За столом быстро освоились, разговорились и даже как бы вроде сроднились.

Однако разговоры разговорами, а надо было собираться в дорогу.

Баба Тоня взяла ведро-доенку, накрошила хлеба, оборотала корову и вывела за двор. Корову вела себя настороженно, косилась на пришлых людей, однако не капризничала. На лугу-вине за оврагом баба Тоня передала доенку с хлебом новой хозяйке и велела корову покормить. Дочка от хлеба не отказалась, и новая хозяйка погладила ее. Но едва она приняла от бабы Тони конец веревочного повода, как вдруг корова заволновалась и стала рваться из рук, высоко задирая голову и всхрапывая. Баба Тоня принялась подталкивать ее и приговаривать:

- Дочка, Дочка! Ну иди, иди, глупая. Не бойся, это теперь твоя хозяйка... В добрые руки передаю...

Но корова перестала слушаться. Она еще сильнее упиралась копытами, взрывая дернину с поникшей осенней травой, металась по сторонам и тяжело дышала. Каштановая шерсть взмокла на ее округлых боках и сбилась в сульки.

На выручку старым женщинам кинулась молодая дачница Галина Михайловна. Она тоже принялась подталкивать корову, уговаривая ее. Все теперь были заняты Дочкой, кроме деда Ивана, который стоял возле подводы и поглаживал морду беспокойного жеребчика.

Они еще долго бились с коровой, и в конце концов она вроде бы сдалась. Не упиралась копытами, лишь клонила голову и с шумом дышала, резко выталкивая из своих ноздрей горячий утробный дух.

- Доченька, Доченька, - все так же уговаривала ее баба Тоня. - Умница ты моя. Успокойся... - и потихоньку подталкивала корову к бабе Нине, к ее новой хозяйке. Та накрошила еще хлеба. Теперь уже в подол передника. Но и он не привлек корову.

Они и с одной стороны заходили, и с другой, уламывая животное, и, уже когда казалось, что все их труды напрасны, с коровой вдруг что-то произошло. Она сама шагнула к своей новой хозяйке, мордой ткнулась ей в живот и замерла, дрожа всем телом. Из ее больших агатовых глаз покатались крупные прозрачные слезы. Баба Нина увидела их и, роняя хлеб, всплеснула руками.

- То-оня-а, - воскликнула нараспев, - посмотри, корова-то плачет!

Баба Тоня кинулась к Дочке, обхватила за шею и тоже принялась плакать. Вслед за ней заплакала и молодая дачница Галина Михайловна, впервые увидевшая коровьи слезы. А там и баба Нина не выдержала.

Дед Иван, от подводы наблюдавший за этой сценой, неловко топтался возле беспокойного жеребчика и время от времени за его всклокоченной гривой прятал свое безбородое лицо. Жеребчик пританцовывал в оглоблях и беспокойно всхрапывал, позвякивая сбруей.

Дед Иван первым не выдержал и прикрикнул на женщин:

- Ну хватит мокроту разводить! К дому пора...

Баба Тоня и баба Нина одновременно потянули корову за повод, и она покорно пошла за ними. Так же покорно дала привязать себя к телеге, и когда баба Тоня на прощанье опять обняла ее и поцеловала, корова повернула к ней свою мокрую от слез морду и лизнула в лицо шершавым коровьим языком.

Дед Иван тронул жеребчика, баба Нина с прутом зашла сбоку, корова качнулась из стороны в сторону и, тупо уставясь в землю, побрела за телегой медленным подневольным шагом. Она несколько раз оглаживалась на свою прежнюю хозяйку и при этом тягостно, призывно мычала.

Когда корова оглаживалась, баба Тоня жалостливо морщась, вскидывала руку и махала ей. Она стояла рядом с Галиной Михайловной, и обе они плакали, глядя вслед уходящей подводе.

Вскоре подвода совсем скрылась за дальним выцветшим бугром и вокруг стало серо и пусто, как это бывает при близком осеннем ненастье.

ИВАН НИКУЛЬШИН

# ОБЪЕДИНЯТЬСЯ. НО КАК И ДЛЯ ЧЕГО?

**Известный писатель Александр Покровский размышляет о недавних горячих событиях в стране и мире.**



Господин **Покровский** предложил объединиться с Европой – войти в зону Шенгена и поменять рубль на евро. Предложение спорное. Для начала: нас в Европу никто не зовет, все визы никак отменить не могут – России все еще боятся, и прежде всего потому, что она привносит в Европу стиль – коррупция, коррупция и еще раз коррупция.

А у них своя коррупция, зачем им наша? Но попытки подкупа европейских чиновников предпринимались и предпринимаются, а кое-кого уже купили – это европейцам не нравится. Коррупция губит Россию, и Европу она тоже губит – это они понимают. И в бизнес свой наших не пускают – только по мелочи – потому что есть и свои дети, зачем им чужие.

Когда-то я слышал от одного немецкого учителя, довольно неглупого человека, такое: «Россия, как же мы вас ждем в Европе. Объединимся и покажем этой Америке!»

Объединяться, наверно, им хочется, но чуть чего – убегут к нелюбимой Америке.

В мире вообще союзы не популярны, распадаются. Так что кто и против кого дружит – это меняется на глазах. Для того чтобы умело балансировать на грани дружбы и недружбы, нужны настоящие государствен-

ные деятели, пекущиеся о державе, политики без личных самолетов под парами и без личных счетов в швейцарских банках, державники.

У нас они есть? Сомневаюсь. Нам нужны их технологии, производства, а им – наши ресурсы. Бога ради, но только смотрите, страну при этом не проспите.

Конечно, в каком-то виде объединяться придется – у нас взаимный интерес. Мир вообще стремится к объединению, но при этом тут же готов разбежаться. Китай – он тоже хочет объединения с Россией, ему очень нравится наша Сибирь. А Японии нравятся Курилы, и от Сахалина она бы тоже не отказалась. Мало ли кому что нравится. И Северный морской путь вдоль наших берегов всем нравится, и шельф нравится. Спорные участки Берингова моря уступили США – это добавило теплоты в наших отношениях? Нет. Спорные участки Баренцева моря отошли Норвегии. Нам стало хорошо? Нет. Китаю уступили кусочки – стало здорово? Не стало. Пора объединяться с Европой? Пора, наверно, как я – вот такой лозунг. Он, помнится, подходил к народам бывшего СССР. СССР развалился. По экономическим причинам, но обида одного народа на другой глубоко сидит. Не одно поколение пройдет.

Волнения в относительно благополучных странах Израиле и Великобритании? Ну почему же только в них, в Швеции тоже выступили какие-то хулиганы, а до этого были погромы во Франции.

На мой взгляд, все дело в культуре. Есть кризис в культуре. Это общемировой кризис. Все считают его пока только экономическим, но это кризис культуры, культурных ценностей.

Культура в виде непрерывного потребления испытывает кризис, ей нечего предложить, кроме производства упаковки. Мы цивилизация, производящая мусор. Мусор добрался уже до космоса, там кольцо вокруг Земли из мусора. Никто его не утилизирует.

А мусор – это прежде всего сознание. Он лежит на улице, но его фиксирует сознание. Сознание становится мусорным, ничего не стоит взять в руки камень и разгромить витрину. Конечно, в Израиле и в Великобритании мусора меньше, чем на улицах российских городов, но там другая концентрация населения, в России просторы, они сдерживают агрессию.

Я разговаривал с пастухами в Тибете. Говорили мы на какой-то жуткой смеси плохого английского (или языка, который себя полагает английским) и жестов. Это удивительно. Пастухи интересуются вопросами устройства Вселенной. Может быть, во всем виноват буддизм? Возможно, но меня это тогда поразило, и я тут же вспомнил, как когда-то давно я разговаривал с пастухами с Кавказа. Там были те же мысли об устройстве Вселенной, о роли в ней человека. В горах приходят такие мысли? Наверное. Там все ближе к небу.

Все кажется простым, и приходят мысли о вечном.

В Европу как-то очень быстро стали переселяться люди из Африки, Азии, их принимали, они вырастили там несколько поколений. Они уже давно французы, германцы, англичане, норвежцы, шведы. Но стали ли они равны белокожим жителям этих стран? Нет. К ним повышенное внимание полиции, им сложнее устроиться на работу. Будь таким, как я, но не будь таким, как я – вот такой лозунг. Он, помнится, подходил к народам бывшего СССР. СССР развалился. По экономическим причинам, но обида одного народа на другой глубоко сидит. Не одно поколение пройдет.

В Великобритании, на мой взгляд, действует механизм обиды. Да, они приехали, но они не приняли это общество. Не при-

мысли об устройстве Вселенной и месте в ней человека. Это примитивные, недоразвитые формы человеческого сознания. И их будут уничтожать. Порождать и уничтожать.

Там только уничтожение. Это война окраин.

Грозит ли России война окраин? Грозит. Просто в России все медленнее. Нет той концентрации злобы, просторы большие, но угроза просторами не снимается. Злоба копится.

Что делать? Развивать культуру, собирать культуру, пестовать, гордиться своим городом, сохранять его старинные здания, заниматься школой, языком, библиотеками, природой, экологией, лесом, рекой.

Культура, другого средства нет. Можно вынуть меч, но уже в средние века все князья на всех континентах поняли, что мечей всегда не хватает. Нужна идеология. Идеология объединения.

Но не может быть идеологии объединения с ворами. Если есть коррупция, никакого объединения не будет. Будет медленное тление. Собираение, накопление зла.

Законы. Нужны законы. Нужно, чтобы король, князь, правитель был не над законом, а был первым, кто исполняет закон.

А у нас правители первыми нарушают закон, и начинается всеобщее беззаконие, а с ним ничего не выстроишь.

И в Великобритании, и в Израиле правители нарушают закон. Просто там другие территории, другие пространства. Там даже незначительное нарушение закона может привести к взрыву: другая концентрация критической массы. А у нас значительные нарушения закона не приводят к взрыву, зато они приводят к накоплению, и потом взрыв может быть вселенской мощности.

В Израиле и в Великобритании с взрывом справятся, он не такой большой. Они его погасят. До следующего взрыва.

А вот в России ежели рванет, то никто с этим не справится.

А мы все время балансируем. Все же от экономики, у нас она такая, что если США или Европа чихнет, то нас уже лихорадит. Почему у нас рубль падает почти на равном месте? Потому, что это трудно назвать экономикой.

Экономика ради чего?

Если не ради людей, то зачем это все?

**СПРАВКА «СГ»**  
 Александр Покровский, известный писатель, публицист. Двадцать лет прослужил на флоте, на подводной лодке. Автор книг «72 метра», «Расстрелять», «Арабски» и многих других.

# ПОД РОССИЙСКИМ ТРЕХЦВЕТНЫМ ФЛАГОМ

ДАТА НЕДЕЛИ

Андрей ИВАНОВ

Ровно 20 лет назад страна под названием СССР пережила шок, подобного которому не помнила, пожалуй, с 1953 года, года смерти отца всех народов. Борьба за власть тогда разгорелась нешуточная, полетели и головы (например, маршала Советского Союза и Героя Социалистического Труда Лаврентия Берия), но страна сохранилась, прожила еще 11 лет до очередного, на этот раз бескровного, заговора, приведшего к отправке на пенсию **Никиты Хрущева** и плавному вхождению в эпоху застоя.

В 1991 все было и не плавное, и не бескровное, и странное. Странный арест и странное освобождение **Михаила Горбачева**. Странное (если не сказать – нелепое) название ГКЧП, совершенно непонятные действия этого самопровозглашенного органа власти, фактически никакой властью не обладавшего. Странная гибель трех молодых людей, странные самоубийства после провала путча.

И главный итог августовских событий 1991-го: распад СССР. Двадцать лет люди разных политических взглядов помнят

весьма недобрыми словами кто Горбачева, кто **Ельцина**, а кто и **Яковлева**, обвиняя их в том, что развалили такую страну.

Распад СССР мог произойти и раньше, и позже, но он был неминуем. И не в Горбачеве дело. Впрочем, это слишком многоплановая тема.

А что же Самара? Стоит напомнить некоторые основные события того памятного августа.

Во-первых, тогда еще действовала шестая статья Конституции СССР, в которой законодательно закреплялась руководящая роль КПСС. Не было ни городских, ни областных Дум. Органами власти являлись обкомы и облисполкомы. Возглавлял их в то время **Виктор Тархов**.

Узнав о введении чрезвычайного положения, Тархов собрал экстренное совещание, на котором определил главную задачу: обойтись без крови. В то же время командующий войсками Приволжско-Уральского военного округа генерал **Альберт Макашов** размахивал воображаемой шашкой, намереваясь порубить в капусту всю демократическую оппозицию.

Что касается Виктора Тархова, то он занял выжидательную позицию.

Но политические интриги местного уровня сыграли с Тарховым злую шутку. Лидер демократической фракции самарского горсовета **Михаил Кожухов** сообщил в Москву, что Виктор Тархов против ГКЧП не высказывался. Этого было достаточно для того, чтобы президентским указом от 21 августа он был смещен с поста председателя облисполкома.

Правда, Тархов остался главой облсовета, поскольку лишиться его этой должности Борис Ельцин по закону не мог.

И вот 23 августа 1991 года в облсовет пришла телеграмма от главы российского правительства **Ивана Силаева**. В ней

говорилось: «Считать Государственным флагом РСФСР исторический российский флаг... Государственный флаг необходимо повесить на здании исполкома Совета народных депутатов».

24 августа Виктор Тархов снял с флагштока на крыше самарского «Белого дома» красное советское полотнище и поднял российский триколор. По беспощадной иронии судьбы новый флаг предоставил тот самый Михаил Кожухов. Это был самодельный флаг, с которым он ходил на митинги демократической оппозиции.

Такая вот история.

**Распад СССР мог произойти и раньше, и позже, но он был неминуем. И не в Горбачеве дело. Впрочем, это слишком многоплановая тема.**

# ПО МЕДАЛЯМ – ЗАЧЕТ!



Фехтовальщица Влада Власова – обладательница бронзовой медали универсиады

## СПОРТ УНИВЕРСИАДА-2011 В ШЕНЬЧЖЕНЕ

### Самарские студенты начали собирать «урожай»

Сергей СЕМЕНОВ

**Иванов** (плавание), **Кристина Румянцева** (дзюдо), **Владимир Мальков** (бадминтон), **Александр Бреднев** (легкая атлетика), **Артем Бажов**, **Валентин Кругляков** (все – легкая атлетика), **Павел Руссиняк** (спортивная гимнастика), **Александр Буданов**, **Валентина Орлова**, **Анастасия Поздеева** (все – футбол), **Влада Власова** (фехтование).

Первой в копилку студенческой сборной России внесла дзюдоистка Кристина Румянцева. Воспитанница тренера **Сергея Герасимова** завоевала серебряную награду в весовой категории до 48 килограммов. Еще одну – бронзовую – медаль завоевала

наша шпажистка Влада Власова в командных соревнованиях.

Самарский легкоатлет Валентин Кругляков успешно преодолел полуфинал в беге на дистанции 400 м и попал в финал универсиады.

18-летние полузащитники женской команды «Крылья Советов» Анастасия Поздеева (студентка Московской государственной академии физической культуры) и Валентина Орлова (студентка Самарского государственного университета) в составе женской сборной России по футболу в групповом турнире обыграли сборные ЮАР и Мексики, но уступили команде Китая – 1:4 и теперь вступят в борьбу за 5-8-е места.

Российская делегация в Китае – одна из самых представительных. В ее составе почти 500 спортсменов. В течение 11 дней спортсмены из 148 стран разыграют между собой 306 комплектов медалей в 24 видах спорта. Самара делегировала на нынешнюю универсиаду весьма скромную делегацию из 11 атлетов в семи видах спорта: **Сергей**

## НА ПРИЗЫ ГУБЕРНАТОРА

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ. ФУТБОЛ

С 21 по 27 августа впервые в Самаре пройдет открытый международный юношеский турнир по футболу на призы губернатора под названием «Волжские ворота». Он посвящен 100-летию самарского футбола. В нем примут участие восемь команд, составленных из футболистов 1997 года рождения из шести титулованных европейских клубов: «Челси» (Англия), «Эспаньол» (Испания), «Олимпик» (Франция), «Витесс» (Голландия), «Шахтер» (Украина) и «Дукла» (Чехия).

Честь Самарской области будет отстаивать юноши «Крыльев Советов» и воспитанники Тольяттинской академии футбола имени Юрия Коноплева.

Матчи пройдут на главном и запасном полях стадиона «Металлург». К турниру на запасном поле введена новая трибуна вместимостью 1150 зрителей.

### РАСПИСАНИЕ ТУРНИРА

#### 22 АВГУСТА (ПОНЕДЕЛЬНИК)

16.00 Академия – Шахтер  
16.00 Дукла – Олимпик  
17.30 Торжественное открытие  
18.00 Челси – Эспаньол  
18.00 Крылья Советов – Витесс

17.30 Олимпик – Крылья Советов

#### 24 АВГУСТА (СРЕДА)

10.00 Академия – Челси  
10.00 Эспаньол – Шахтер  
16.00 Олимпик – Витесс

16.00 Полуфинал (1-4) А1-В2

17.30 Полуфинал (1-4) А2-В1

#### 26 АВГУСТА (ПЯТНИЦА)

9.00 Матч за 7-е место  
9.00 Матч за 5-е место  
10.30 Матч за 3-е место  
12.00 Финал  
13.30 Торжественное закрытие турнира

#### 23 АВГУСТА (ВТОРНИК)

10.00 Эспаньол – Академия  
10.00 Шахтер – Челси  
16.00 Витесс – Дукла

17.30 Крылья Советов – Дукла

#### 25 АВГУСТА (ЧЕТВЕРГ)

10.00 Полуфинал (5-8) А3-В4  
10.00 Полуфинал (5-8) А4-В3

### АФИША НА 19 АВГУСТА

#### КИНО

«Конан-варвар» 3D (фэнтези, боевик, приключения)  
«Киноплекс»: 20:10; «Пять звезд»: 10:00, 11:05, 12:10, 13:15, 14:20, 15:25, 16:30, 17:35, 18:45, 19:50, 21:00, 22:10, 23:20; «Киномост»: 10:15, 13:30, 14:40, 19:05, 20:40, 21:20, 22:55, 23:30; мультиплекс «Киномечта»: 10:25, 12:45, 15:05, 17:25, 19:50, 22:10; «Каро Фильм»: 19:10, 21:25

«Восстание планеты обезьян» (фантастика, боевик, триллер, драма)  
«Киноплекс»: 12:15, 18:30; «Каро Фильм»: 10:10, 16:15, 20:30, 22:35; «Киномост»:

13:20, 17:50, 22:20; «Пять звезд»: 17:55, 23:55

#### «Один день»

(драма, мелодрама)

«Киномост»: 10:05, 14:25, 16:40, 21:00, 23:10; «Каро Фильм»: 10:15, 14:50, 19:25; «Пять звезд»: 10:25, 14:45, 18:50, 23:00

«Дети шпионов» 4D (фантастика, боевик, комедия, приключения, семейный)

«Пять звезд»: 10:05, 12:05, 14:10, 16:15, 18:20, 20:25, 22:30; «Киноплекс»: 10:10, 17:45; мультиплекс «Киномечта»: 10:30, 10:50, 12:25, 14:25, 14:50, 16:25, 18:25, 19:00, 20:25, 21:00, 22:20;

#### «Киномост»:

10:30, 12:50, 15:10, 17:30, 19:45, 22:00; «Каро Фильм»: 12:40, 14:50

#### «Смурфики»

(мультфильм, фэнтези, комедия, семейный)  
«Пять звезд»: 10:10, 12:15, 14:15, 18:35; мультиплекс «Киномечта»: 10:20, 12:20, 14:15, 16:10, 18:05, 20:00; «Киноплекс»: 10:20, 12:25, 14:30, 16:35, 18:40, 20:45, 22:50; «Киномост»: 12:30, 16:55

#### «Несносные боссы»

(комедия, криминал)  
«Киноплекс»: 10:15, 14:25, 16:25; «Каро Фильм»: 12:20, 18:25;

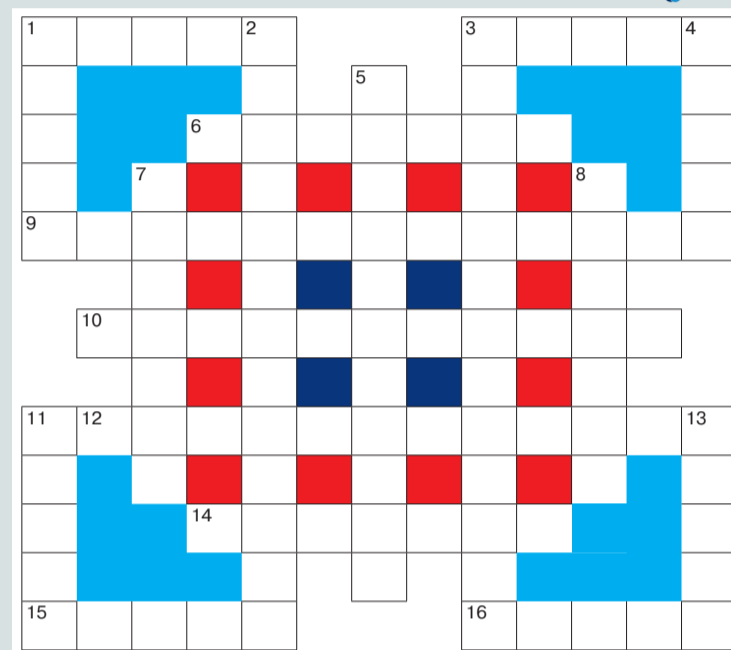
## ДНИ РОЖДЕНИЯ!



### 19 АВГУСТА

**АРДАШКИН АНАТОЛИЙ ПАНТЕЛЕЕВИЧ**, начальник ГУЗ Самарского областного бюро судебно-медицинской экспертизы;  
**ПАНКОВ ВЛАДИМИР ВАЛЕРЬЕВИЧ**, директор самарского филиала ЗАО «Издательский дом «Комсомольская правда».

### КРОССВОРД



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Автомобиль с откидными сиденьями по бокам. 3. Замок-крепость в Лондоне. 6. Отложение солей в суставах. 9. Раздел математики. 10. Способ заготовки сочных кормов. 11. Род зеленых водорослей. 14. Корысть. 15. Вокал. 16. Красный драгоценный камень.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Серая крыса. 2. Светящееся пятно на противоположной солнцу стороне небосвода. 3. Гипсотермометр. 4. Княжеский титул в Индии. 5. Эквилибрист. 7. Роман Г.Робакидзе «...кожа». 8. Штат США. 11. Слуга - крепостной крестьянин. 13. Три копейки в старину.

#### ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ОТ 12 АВГУСТА 2011 Г.

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Конто. 4. Пола. 5. Раба. 7. Покупка. 9. Море. 10. Бобр. 12. Сахара. 13. Обушок. 15. Нгве. 17. Цаца. 19. Яблочко. 22. Авар. 23. Раут. 24. Орикс.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Кадо. 2. Натура. 3. Орск. 4. Перо. 6. Араб. 7. Пелагея. 8. Абриццо. 9. Мосин. 11. Ракша. 14. Дрожжи. 16. Гора. 18. Цент. 20. Бюро. 21. Курс.

- Самые свежие новости
- Наиболее актуальные вакансии
- Горячие обсуждения



**ВСЕ ЭТО И МНОГОО ДРУГОЕ НА ОБНОВЛЕННОМ САЙТЕ «САМАРСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

*Будь в курсе. Всегда.*

**WWW.SGPRESS.RU**

**Детско-юношеский хоккейный клуб ЦСК ВВС проводит набор мальчиков 2005 года рождения**

**Запись по понедельникам, средам, пятницам с 11:00 до 13:00**

**Контактный телефон 8-917- 823-31-63, Левашов Александр Сергеевич**