

№77 /5493/
четверг 9 июля
2015 года



www.sgpress.ru

САМАРСКАЯ ГАЗЕТА



Газета городского округа Самара • Издаётся с января 1884 г.

ОЛЕГ ФУРСОВ: «НАМ НУЖНА КОМАНДА СОЗИДАНИЯ»

Глава администрации Самары - о том, как меняется структура управления городом

→ страницы 6-7

ДЯДЯ СТЕПА ПОЛУЧИТ ПРОПИСКУ НА САМАРСКОМ АРБАТЕ

В областной столице установят памятник герою Сергея Михалкова

→ страница 9

ПРОДЛИЛИ ТРАССУ ДВИЖЕНИЯ

Автобусный маршрут №217 изменится

→ страница 4

● ТРАНСПОРТ

ПО НОВЫМ РЕЛЬСАМ

В этом году в Самаре отремонтируют 22,5 км трамвайных путей

→ страница 8



● ДИАЛОГ

КАК ПОСТРОИТЬ ДОМ, НЕ УНИЧТОЖАЯ РОЩУ

Строительство высотки беспокоит жителей микрорайона «Солнечный»

→ страница 4

● ГОД ЛИТЕРАТУРЫ

ГАРИН-МИХАЙЛОВСКИЙ - ИНЖЕНЕР-ИССЛЕДОВАТЕЛЬ СЧАСТЬЯ

Михаил Перепелкин рассказал о людях, составивших писательскую славу нашего города

→ страница 11

● УВЛЕЧЕНИЯ

НАЗАД, В БУДУЩЕЕ

Самарские художники создали макет гигантской стрекозы, жившей в каменноугольном периоде

→ страница 12

● ПРИОРИТЕТЫ Событие чрезвычайной важности

Первый камень ЗАЛОЖЕН

Николай Меркушкин дал старт строительству школы в жилом районе Волгарь

→ страница 3



ПРЯМАЯ
РЕЧЬ



О ремонте трамвайных путей

Сергей Быков,

ДИРЕКТОР МП «ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»:

● Сейчас мы решаем проблемы, которые накопились за предыдущий период. Перекладка трамвайных путей - одна из них. В этом году мы уже отремонтировали около 10

км путей. Осталось осилить немного больше выполненного объема. Отмечу, что темпы проведения работ снижаться не будут. В связи с подготовкой к чемпионату мира по футболу в 2018 году очень важно сделать ремонт своевременно и качественно.



ДИАЛОГ

С заводчанами о городе

Олег Фурсов провел встречу с сотрудниками «Авиаагрегата»

Иван Смирнов

В Самаре продолжают встречи главы администрации города **Олега Фурсова** с сотрудниками промышленных предприятий, социальных учреждений. Вчера он посетил завод «Авиаагрегат».

Сначала Олег Фурсов в сопровождении генерального директора завода **Андрея Петричко** прошел по цехам предприятия, специализирующегося на выпуске шасси для гражданских, транспортных и военных самолетов и вертолетов. Глава администрации высоко оценил условия, в которых трудится коллектив, отметил, насколько ухожена территория «Авиаагрегата», в планах которого - даже строительство спортивного сооружения для сотрудников.

В начале встречи с заводчанами, прошедшей в конференц-зале, он поблагодарил их за активное участие в весенних субботниках. Олег Фурсов также напомнил, что муниципалитет вместе с предприятием составил совместный проект по благоустройству территории возле станции метро «Юнгородок», который уже начали реализовывать.

Олег Фурсов рассказал о том, как перестраивается работа городской администрации, каким направлениям деятельности уделяется особое внимание. Речь шла об обновлении парка общественного транспорта, закупке новых универсальных машин для уборки улиц, ремонте фасадов домов.

→ страница 2

Повестка дня

SGPRESS.RU сообщает

В области

ПОКЛОН ЗА ЛЮБОВЬ И ВЕРНОСТЬ

Вчера, в День семьи, любви и верности, в Самарском академическом театре оперы и балета чествовали пары, прожившие в браке более 25 лет и получившие известность крепостью семейных устоев. Им вручили медали «За любовь и верность». На церемонии были приведены такие цифры. На днях Самарская область получила самую большую в стране субсидию на жилье для молодых семей - почти 330 млн рублей. С учетом этой субсидии объем средств, запланированных в этом году на улучшение жилищных условий молодых семей региона, составит 1,3 млрд рублей. Во многом благодаря принятым мерам в регионе наблюдается демографический скачок: если в 2010 году в губернии было зарегистрировано 10,5 тыс. многодетных семей, то в 2015 году - уже более 18 тысяч.

В городе

КОНКУРСНОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Администрация Самары информирует о проведении Второго всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения, повышения энергоэффективности и развития энергетики ENES-2015. Конкурс проводится при поддержке Министерства энергетики РФ. Принимаются проекты, реализованные с 1 октября 2014 года по 1 сентября 2015 года. Конкурс включает 32 номинации в 12 категориях. Подробная информация - на сайте Регионального агентства по энергосбережению и повышению энергетической эффективности gaere-so.ru и на сайте международного форума enes-expo.ru/ru/konkursi-2015.

ПЛАНЫ ДЛЯ НОВЫХ ДОРОГ

Департамент строительства и архитектуры Самары подготовил распоряжение «О разрешении подготовки документации по планировке территории по размещению линейного объекта «Реконструкция ул. Мичурина от пр-та Масленникова до магистрали в продолжение ул. Авроры в Октябрьском районе». Оно было опубликовано в предыдущем выпуске «СГ». В проекте предусмотрены связанность будущей магистрали с прилегающими к ней территориями, разработают систему движения транспорта и расположения улично-дорожной сети. Проекты планировки территории и межевания должны быть готовы в течение полугодия. После согласования документ обсудят на публичных слушаниях.

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА Владимир Путин провел переговоры с Си Цзиньпином

Уфимские встречи

В столице Башкортостана проходят саммиты БРИКС и ШОС

Николай Егоров

Президент РФ **Владимир Путин** вчера прибыл в Уфу, где 8-10 июля проходят саммиты БРИКС и Шанхайской организации сотрудничества. Владимир Путин принимает участие в работе саммитов БРИКС и ШОС в качестве главы государства-председателя. На полях мероприятий проходят двусторонние встречи Президента России с лидерами иностранных государств.

В частности, вчера состоялась встреча Владимира Путина с Председателем Китайской Народной Республики **Си Цзиньпином**. Лидеры двух стран обменялись мнениями по приоритетным вопросам двусторонних отношений, взаимодействию в рамках БРИКС и ШОС, актуальным международным темам.



- Все мы очень рады видеть наших гостей и друзей, но не буду скрывать, что особенно приятно видеть наших друзей из Китая, имея в виду большой объем наших гуманитарных, политических контактов и растущие объемы торгово-экономических связей, - отметил Владимир Путин. - Мы прекрасно отдаем се-

бе отчет в трудностях, с которыми нам приходится сталкиваться, - и в экономике, и в международной политике. Но, объединяя усилия, мы, безусловно, преодолеем все стоящие перед нами проблемы, решим все стоящие перед нами проблемы и задачи.

Си Цзиньпин поблагодарил Президента России за горя-

чий прием и гостеприимство в Уфе, а также за радушный прием во время недавнего приезда в Москву.

- Парад на Красной площади на меня и моих коллег произвел сильное впечатление. В целом на китайский народ это также произвело сильное впечатление и помогло нам глубже узнать о той войне, - заявил он. - Я также ожидаю вашей сентябрьской поездки в Китай для участия в наших торжествах по случаю 70-летия победы в нашей войне против японских захватчиков, а также победы в войне против фашизма. Очень приятно по вашему приглашению участвовать в седьмой встрече лидеров БРИКС и ШОС. Готов с вами поддерживать самые тесные контакты, с тем чтобы обеспечить их успешное проведение, а также достижение больших успехов этих двух саммитов.

ДИАЛОГ Олег Фурсов провел встречу с сотрудниками «Авиаагрегата»

С заводчанами О ГОРОДЕ

→ страница 1

Часть встречи была посвящена ответам на вопросы заводчан. Они просили помочь как с решением проблем своего дома, двора, так и интересовались более масштабными темами. Традиционно было много вопросов, касающихся дорожной сферы.

Олег Фурсов рассказал, что уже в текущем году должна стартовать серьезная реконструкция Заводского шоссе. Он добавил, что на встречу с заводчанами специально проехал по этому пути.

- Сейчас дорога не выдерживает никакой критики. У нас, к сожалению, были примеры, когда инвесторы отказывались развивать бизнес из-за того, что не было возможно нормальное транспортное сообщение, - сообщил глава администрации. - В проекте предусмотрена «ливневка», новые тротуары, современное освещение, даже велосипедная дорожка. Это не только сделает передвижение по Заводскому шоссе более комфортным, но и повысит инвестиционную привлекательность всей промышленной зоны.

Ряд проблем, названных заводчанами, были взяты в проработку. Например, по просьбе одной из сотрудниц «Авиаагрегата» будет проверено, как проходил демонтаж несанкционированных рекламных щитов: собственников конструкций



обязуют убрать оставленные бетонные основания.

Олег Фурсов отметил, что подобные вопросы смогут решаться быстрее после изменения системы местного самоуправления, предусматривающего передачу реальной власти на районный уровень.

- Как руководитель администрации я хочу, чтобы во всем городе был такой же порядок, такая же чистота, как на вашем предприятии. Однако в те-

чение последних двух десятков лет проблемы только копились: неудовлетворительное состояние дорог, неухоженные зеленые зоны, изношенные инженерные сети. Все это не может не вызывать понятное раздражение жителей, - сказал Олег Фурсов. - Для того чтобы изменить ситуацию, было принято решение - федеральный закон это позволяет - организовать местное самоуправление на районном уровне. Это позволит достаточно оперативно и каче-

ственно решать «бытовые» вопросы, которые как раз больше всего и волнуют людей.

Ключевыми этапами этой реформы станут выборы депутатов районных советов и реформирование районных администраций, которые получат ряд полномочий и возможность распоряжаться собственными бюджетами.

Глава администрации Самары подчеркнул, что очень важно принять участие в голосовании, которое состоится 13 сентября. В состав районных советов должны пройти представители самых разных групп населения: работники предприятий, социальной сферы, активисты общественных организаций - люди, за которыми стоят большие коллективы, которые потом будут иметь прямой контакт со своими избирателями и непосредственно перед ними держать ответ за принятые решения.

- Нам всем вместе надо обеспечить настоящее народное представительство в районных советах и городской Думе. Именно депутаты районных советов - это те люди, которые могут изменить жизнь каждой территории к лучшему, - сказал Олег Фурсов. - Если мы хотим изменить отношение власти к проблемам простых людей, мы должны поддержать эти выборы и проголосовать за тех кандидатов, которым доверяем.

Подробно о главном

ПРИОРИТЕТЫ Учебное заведение составит конкуренцию лучшим образовательным учреждениям

Андрей Сергеев

Вчера губернатор **Николай Меркушкин** заложил первый камень в основание новой школы в жилом районе Волгарь Куйбышевского района. В мероприятии приняли участие региональный министр образования и науки **Владимир Пылев**, глава администрации Самары **Олег Фурсов**, президент ГК «Амонд» **Ростислав Хугаев** и жители микрорайона.

Событие чрезвычайной важности

По своей оснащенности новая школа составит конкуренцию лучшим образовательным учреждениям города и области. Помимо 40 классов, где будут заниматься около 1000 учеников, здесь будут размещаться актовый зал на 600 мест, библиотека и медиатека, два спортивных зала, футбольный стадион, помещения для мастерских по обработке металлов и дерева и многое другое.

Приблизительная стоимость проекта составляет 640 млн рублей, а первых учеников школа примет 1 сентября 2016 года. Строительство школы - событие чрезвычайной важности для Самары. За последние 20 лет в эксплуатацию не было введено ни одного образовательного учреждения. Сейчас эта ситуация меняется: в апреле был дан старт строительству школы в микрорайоне Крутые Ключи, в мае - в Южном городе, а вчера - в Волгаре.

Поднять систему образования на новый уровень

Как отметил Николай Меркушкин, такая практика будет продолжена в каждом новом микрорайоне областного центра.

- Сегодня мы закладываем основу того, что подрастающее поколение сможет получать качественное образование. Без знаний в современном мире прожить достойную

Первый камень ЗАЛОЖЕН

Николай Меркушкин дал старт строительству школы в жилом районе Волгарь



жизнь очень сложно. Новая школа будет обладать всеми атрибутами, чтобы дети смогли получить здесь все те навыки, которые им понадобятся в дальнейшей жизни, - заявил Николай Меркушкин.

Глава региона подчеркнул, что сейчас перед областным правительством стоит задача вывести региональную систему образования на новый, более высокий уровень. И власти постепенно движутся в этом направлении.

К примеру, только в 2014 году было введено в эксплуатацию 14 детских садов, создано почти 5 тыс. новых мест в дошкольных группах. В регионе создается Центр одаренных детей, отвечающий самым высоким мировым требованиям.

Вершина образовательной пирамиды

Вершиной пирамиды должен стать мощный научно-образова-

тельный центр, который создается по инициативе губернатора на базе СГАУ и СамГУ.

- Новый университет будет получать поддержку из федерального бюджета по специальной госпрограмме. Согласно этой программе, новый вуз должен войти в число 100 лучших университетов мира и наша общая задача сделать так, чтобы талантливая самарская молодежь не разъезжалась по другим регионам и странам, а получала образование у себя на родине, - подчеркнул Николай Меркушкин.

Коснулся в своем выступлении губернатор и будущего микрорайона Волгарь.

- Здесь ведется активное жилищное и дорожное строительство, создается социальная инфраструктура. Сейчас здесь живет около 8 тыс. человек, а в перспективе будет построено почти 1,5 млн кв. м жилья и будет



жить около 37 тыс. самарцев, - сказал глава региона.

Поблагодарили губернатора за поддержку

Президент ГК «Амонд» Ростислав Хугаев - а именно эта компания реализует один из крупнейших в регионе строительных проектов - поблагодарил Николая Меркушкина от имени всех жителей Волгара за поддержку и участие в таком знаменательном событии, как начало строительства новой школы. Не остались в стороне и местные жители.

- Для нас сегодня очень важный день, который с нетерпением ждали и взрослые, и дети. Школы нам очень не хватало, и очень скоро наша мечта воплотится в жизнь, - рассказала **Алена Фролова**.

Олег Фурсов отметил важность этого события не только для микрорайона, но и для Самары в целом.

- Те преобразования, которые проходят в области и в Самаре, дают уверенность в том, что город и в дальнейшем будет развиваться, что молодежь будет оставаться здесь учиться, работать, создавать семьи, - считает глава администрации Самары. - Мы будем стараться, чтобы новые школы появлялись и в центре города. Президент РФ дал поручение, чтобы к 2020 году все школьники учились в одну смену. Под это будут выделены серьезные федеральные ресурсы. Мы, в свою очередь, вместе с региональным правительством будем постепенно решать эту задачу.

Сразу после завершения официальной части Николай Меркушкин в неформальной обстановке поговорил с жителями района. Люди поделились своими проблемами с главой региона. Несмотря на все плюсы Волгара, нерешенным остается еще ряд вопросов: отсутствие общественного транспорта, нет в микрорайоне и своей поликлиники.

Николай Меркушкин подчеркнул, что благодаря конструктивному взаимодействию областной и городской власти эти проблемы будут решены.

Николай Меркушкин: «Мы не можем допустить, чтобы вопросы в городской Думе решали не депутаты, а группы влияния»

Вчера в Интернете появились сообщения о том, что федеральное руководство партии «Единая Россия» инициировало проверку самарского регионального отделения. В частности, «ЕР» якобы не устроили итоги внутрипартийного голосования по выбору кандидатов в депутаты районных советов областного центра, когда часть победителей была заменена на других кандидатов.

Ситуацию прокомментировал Николай Меркушкин.

Как рассказал губернатор, решение о замене нескольких кандидатов было принято после более глубокого анализа списков кандидатов. Так, среди них оказалось очень много лиц, так или иначе аффилированных местным олигархическим группам.

- Уже на данном этапе эти группы влияния начали формирование своих «фракций» в будущих район-

ных советах и в будущей городской Думе. Их люди формально вошли бы в состав фракции «Единой России», а на деле всеми процессами управляли бы отдельные люди, как говорится, «из-под полы». Мы не могли допустить продолжения ситуации, когда любые вопросы в городской Думе решают не депутаты, а два-три человека и совсем в другом месте, - подчеркнул глава региона.

Николай Меркушкин напомнил, что еще в своем первом послании жителям региона в 2012 году он говорил, что не допустит ситуацию, при которой кто-то в интересах олигархической группы формировал бы политику в губернии и решал вопросы, связанные с движением денег.

- Надо отдать должное, многие группы влияния отнеслись к этому с пониманием и не проявляли излишнюю активность. Они согласились

с тем, что формированием списков кандидатов должна заниматься сама партия: есть политсовет, есть президиум политсовета, есть конференция, - сказал губернатор. Вместе с тем, как отмечает Николай Меркушкин, два человека такую активность проявили. Более того, стало известно, что их люди есть и в списках других партий.

- Это означает, что они планировали управлять не только какой-то одной партийной фракцией, а всей Думой в целом - районной или городской. У нас формируется непростая система МСУ, и если мы получим даже один-два, так скажем, проблемных района, у нас будет очень много сложностей. Вместо того чтобы строить школы, мы будем постоянно заниматься решением этих проблем. Именно поэтому люди, аффилированные группам влияния, были заменены на других кандидатов, - пояснил губернатор.

SGPRESS.RU сообщает

В области

ФИНАЛИСТЫ ПОШЛИ В БОЙ

Завершился отборочный этап областных военно-спортивных соревнований «Отчизны верные сыны: посвящение Победе». В нем участвовали 24 команды военно-патриотических клубов из 13 муниципалитетов, включая Самару, всего около 250 юношей и девушек. Финал проходит в эти дни - до 11 июля - в 105-й отдельной орденов Кутузова и Красной Звезды бригаде материально-технического обеспечения в пос. Рошинский Волжского района.

В городе

КАДРОВОЕ РЕШЕНИЕ

Глава Красноглинского района **Анатолий Макиенко** покинул свой пост.

Анатолий Макиенко возглавлял район с октября 2014 года. До этого он был заместителем главы района и курировал работу отделов администрации в поселках Прибрежный и Береза, отдела по ЖКХ и благоустройству, а также отдела гражданской защиты.

ОСТОРОЖНО,

ПРОБЛЕМНЫЕ ПРОБЫ!

Управление Роспотребнадзора по Самарской области проанализировало 173 пробы воды поверхностных водоемов, отобранных для исследования в местах купания и отдыха. По сообщению пресс-службы ведомства, 18,5% проб не соответствует гигиеническим нормативам по микробиологическим показателям. По результатам анализа, вода не соответствовала гигиеническим нормативам на трех самарских пляжах: от ул. Ленинградской до спуска по ул. Вилюновской, от ул. Осипенко до дамбы у Силикатного оврага, на пляже Барбошиной поляны. При проведении лабораторных исследований возбудителей инфекционных и паразитарных заболеваний в пробах не обнаружено.

«ПИШУ НА РОДНОМ ЯЗЫКЕ»

Под таким названием в библиотеке ГКУ СО «Дом дружбы народов» открылась вторая выставка литературы из цикла «Литература объединяет народы». На выставке представлены произведения самарских поэтов и писателей, пишущих на родных языках, ярко отображающих национальный характер, духовное наследие, культуру народов Самарской области.

НА ЭКРАНЕ - ТЯЖЕЛЫЙ РОК

Сегодня в 20.00 в ЦРК «Художественный» им. Т. А. Ивановой состоится показ фильма режиссера **Норберта Хайткера** «Рок Апокалипсис 3D» (Германия, 2014). Это удивительный, буйный фильм, который не оставит равнодушным ни одного фаната тяжелого рока.

Рабочий момент

ДИАЛОГ Найти компромиссное решение

Екатерина Глинова

Уже несколько лет жители микрорайона «Солнечный» борются со строительством многоэтажки и угрозой уничтожения дубовой рощи, расположенной на территории микрорайона. После судебных разбирательств они обратились за помощью к депутату Государственной Думы Александру Хинштейну. В минувший вторник во дворе домов на ул. Солнечной, 43а и 43б, рядом с которыми планируется стройка, Александр Хинштейн, председатель Думы г.о. Самара Александр Фетисов и прокурор города Андрей Шевцов встретились с жителями и представителями компании СДЦ «Строй», которой принадлежит земельный участок.

Жители против строительства

Председатель ТОС Полина Николаенко рассказала, что согласно планировке территории на месте дубовой рощи строительная компания собирается построить несколько многоэтажных домов.

- Мы не согласны с застройкой рощи. Она защищает нас от шума и пыли с автодороги. Мы хотим ее облагородить и превратить в зону отдыха, - сообщила председатель ТОС.

Жители соседних домов также опасаются, что новые здания, подключенные к старым инженерным сетям, снизят напор воды и уменьшат теплоснабжение. Кроме того, расположенная рядом школа пере-

Как построить дом, не уничтожая рощу

Строительство высотки беспокоит жителей микрорайона «Солнечный»

полнена и не сможет принять большое количество детей, которые появятся после заселения построенных высоток. Да и автомобилистам негде будет припарковаться.

Гарантийное письмо

Представители компании СДЦ «Строй» заверили жителей, что дубовая роща не будет застроена, и принесли на встречу гарантийное письмо. Строительство начнется рядом.

Сообщение о том, что запланировано строительство здания в 24 этажа, вызвало опасение у жителей.

Александр Хинштейн прокомментировал ситуацию.

- Мы посмотрели документы, из которых четко следует, что



строительство на территории дубовой рощи невозможно, потому что этот участок не входит в план застройки, - отметил он. - Любые попытки строить здесь - грубейшее нарушение законодательства. Есть гарантийные письма, подпи-

санные директором компании-застройщика. С юридической точки зрения этого достаточно, чтобы жители были спокойны. Но нам необходимо все-таки обеспечить разумный подход при строительстве на другой части участ-

КОММЕНТАРИЙ

Александр Фетисов,

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ДУМЫ Г.О. САМАРА:

● В этом году мы посадили в городе много деревьев, но прежде чем они вырастут, должно пройти очень много лет. Поэтому нужно научиться бережно относиться к тому, что есть уже сейчас. У нас появилась гарантия от владельцев участка, что дубовая роща не будет уничтожена. Но есть другие рубежи, которые придется отстаивать. Безусловно, возможное появление «монстра» в 24 этажа могло бы ухудшить жизнь людей. Совместно с Александром Евсеевичем Хинштейном, администрацией города и жителями мы этой ситуацией займемся. Строить в городе нужно, но с соблюдением всех правил и уважением к людям, которые на этой территории проживают.

ка, находящегося в собственности застройщика. Сегодня мы услышали, что планируется застроить 70 тыс. кв. метров на территории 3 га. Это огромная цифра. Я буду держать эту ситуацию под личным контролем и надеюсь, что мы придем к компромиссу, который устроит жителей.

Жители домов верят, что при поддержке властей смогут отстаивать свои интересы. Представители строительной фирмы со своей стороны пообещали, что ознакомят жителей с проектом новых зданий, когда он будет готов.

ТРАНСПОРТ По «подсказке» экспертов и пассажиров

Продлили трассу движения

Стас Кириллов

В Самаре продолжается оптимизация маршрутной сети города. В ближайшее время будут вноситься коррективы в работу линий в сторону поселка Зубчаниновка Кировского района. По информации департамента транспорта, сегодня это направление обслуживает востребованный жителями маршрут №217. Кроме того, по данному маршруту следуют дублирующие его автобусы №№27к, 253, 229 и 240, которые в настоящее время имеют небольшой пассажиропоток. В связи с этим планируется их постепенная замена маршрутом №217. На нем будет увеличено количество подвижного состава, соответственно сократится и интервал движения до 5-7 минут. В планах перевозчика дополнительно запустить здесь еще 20 автобусов.

Помимо того, в работе маршрута №217 будут учтены пожелания пассажиров, которые обращались в адрес профильного департамента и перевозчика. В частности, трасса движения автобусов будет продлена до улиц Невского и Транзитной (до остановки «Ул. Транзитная» на



Автобусный маршрут №217 изменится

пересечении с Аэропортовским шоссе). Действовать обновленная схема начнет с 8 июля текущего года. Как сообщили в департаменте транспорта, после этого планируется еще одно изменение в трассе маршрута №217. Автобусы начнут следовать по улице Советской Армии, далее по улицам Мориса То-



реза, Урицкого, Красноармейской, Самарской и до улицы Высоцкого. Таким образом, спустя много лет будет восстановлено движение общественного транспорта по улице Мориса Тореза. Здесь в рамках комплексного ремонта улицы оборудуют посадочные площадки и останочные павильоны.

Информацию об изменениях в работе маршрута №217 разместят на подвижном составе и остановках. В течение нескольких месяцев будет проводиться мониторинг пассажиропотока и отзывов пассажиров. Свои обращения вы можете направлять в адрес департамента транспорта по телефону горячей линии 260-20-18 или на электронную почту deptrans@samadm.ru.

После оптимизации маршрутов направление поселка Зубчаниновка Кировского района города будут обслуживать автобусы №№217, 7 и 27. При этом муниципальные маршруты №№7 и 27 продолжат работать по своим схемам движения и расписанию.

Напомним также, что в них действуют все виды льгот и транспортных карт, которыми можно оплатить проезд.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ Рассказать о своих проблемах приходят многие

ПРИМИРИТЬ ЗАСТРОЙЩИКОВ С ЧАСТНИКАМИ

Председатель ОСМ «Парковый» Октябрьского района **Андрей Алексеев** на общественных слушаниях рассказал о том, что сделано в районе в сфере благоустройства и что предстоит сделать. А дел здесь - непочатый край! В микрорайоне соседствуют частные дома и новые жилые массивы. И не всегда это соседство бывает добрым. Жители жаловались на то, что о благоустройстве старого частного сектора забыли: весной дороги непролазные, снег плохо вывозится, а асфальт давно не ремонтировался. Да и застройщики ведут себя бесцеремонно: пускают тяжелый транспорт по и без того разбитым внутриквартальным дорогам, мусорят, застраивают участки, расположенные вплотную к частным домам.

- Заметьте, в их проектах нет ни школ, ни детских садов, - высказалась жительница микрорайона **Галина Кочеткова**, рассказавшая, как дети микрорайона вынуждены учиться в несколько смен в школе №58. По ее словам, это прекрасная школа, но она не резиновая.



Директор школы №58 **Алексей Дегтев** рассказал о планах по созданию новых спортивных площадок: для игры в городки, теннис на территории своей школы, которая по сути является единственным островком отдыха и спорта в округе.

Попробовать заставить строительный бизнес услышать голос жителей - в этом одна из главных задач членов ОСМ.

Другой задачей является благоустройство частного сектора. **Андрей Алексеев** предложил составить дефектную ведомость частной застройки, обозначив все проблемные места, и начать безотлагательно их ликвидировать.



ПОДНЯЛИ ШКОЛЬНЫЙ ВОПРОС

Основные проблемы жителей микрорайона «Центральный» Кировского района связаны с ЖКХ, благоустройством, содержанием многоквартирных домов и внутридворовых территорий. Но есть и свои, особые проблемы. Например, родители будущих первоклассников попросили помощи в решении, как оказывать, очень непростой задачей - устройству детей в близлежащую школу №168.

- Меня, как и многих мам нашего микрорайона, волнует вопрос о зачислении в первый класс ребенка, - говорит **Мария Абашкина**. - Мы прописаны рядом со школой, я сама в ней училась, старшая дочь там учится, а младшая сейчас в детском саду и может туда не попасть. Школа очень хорошая, но переполнена, дети учатся в две смены.

Ей вторит и другая молодая мама.

- Живем рядом, водить ребенка далеко нет возможности - некому забирать из школы. Уже и писали,

и звонили в администрацию района - помогите! Нас призывали: рожайте детей. А что теперь? - спрашивает она.

Директор школы №168 **Марина Попова** подтвердила: при мощности в 900 человек в школе учатся 1100 детей, все помещения, даже мастерские и гардеробы, переделаны в классы. 20 кабинетов работают в две смены. Между тем вокруг расположены только элитные учебные учреждения, другие средние школы находятся далеко. Родители просили открыть заново школу №126, но, как оказалось, это не позволяют современные санитарные нормы. Этой школе по новым условиям не хватает дворовой территории.

Глава Кировского района **Николай Митрянин** пообещал направить обращение в городскую департамент образования и администрацию Самары. Как совсем недавно не хватало мест в детских садах, так в ближайшее время та же проблема будет ощущаться и в школах.

Взяться за дело ВМЕСТЕ

В районах продолжается проект «На связи с губернатором»

В этом году в районах Самары прошло уже несколько десятков общественных слушаний по благоустройству. Они по-прежнему

не теряют своей актуальности. Самарцам есть о чем рассказать. Но главное, что теперь в городе созданы общественные советы

микрорайонов - органы, которые смогут разобраться со многими проблемами дворов.

БЕЗ ЖИТЕЛЕЙ НЕ СПРАВИТЬСЯ

Жители Самарского района радуются переменам, которые постепенно происходят на территории, в частности, ремонту площади Революции и ул. Венцека. Однако участок этой улицы от ул. Куйбышева до ул. Братьев Коростелевых также нуждается в восстановлении дорожного покрытия и тротуаров. Жители домов, относящихся к ОСМ «Центральный», попросили привести в порядок всю ул. Венцека, в том числе пересечения проезжей части с трамвайными линиями.

По приглашению председателя ОСМ «Центральный» **Татьяны Санниковой** в слушаниях участвовал заместитель начальника полиции (по охране общественного порядка) ГУ МВД России по Самарской области полковник полиции **Бакытжан Косетов**. Он ответил на вопросы жителей о работе народных дружинников, о борьбе с незаконной продажей алкоголя, о том, как планируется с помощью законов сдерживать пивной бум. Косетов также рассказал, что недавно в магазине на ул. Ленинградской, 75 было конфисковано спиртное из Казахстана, ко-

торое реализовывали без лицензии. И сейчас полиция ставит вопрос о полном закрытии этой торговой точки.

Бакытжан Косетов подчеркнул: полиция рассчитывает на помощь общественности.

Татьяна Санникова добавила, что общественные советы не справятся со стоящими перед ними задачами без помощи активных жителей.

- Все, что происходит в нашей жизни, зависит от нас. Если мы будем вместе работать, то быстрее увидим центр города благоустроенным, - отметила она.

ГЛАВНОЕ В ОСМ - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

В школе №24 прошла встреча членов ОСМ «Центральный» Куйбышевского района с населением. На мероприятии помимо членов ОСМ присутствовали и отвечали на вопросы жителей представители районной администрации.

- Цель проекта «На связи с губернатором», который идет уже третий год, - объединить усилия власти и общества для решения совместных задач, - напомнила заместитель председателя ОСМ «Центральный» **Марина Романова**. - На предыду-

щих встречах обсуждались самые разные темы: капитальный ремонт многоквартирных домов, социальная поддержка граждан, вопросы здравоохранения, образования и благоустройства.

Обратная связь, обязательное исполнение обращений граждан - одно из главных условий проекта. На слушаниях общественники предложили жителям поделиться, что за это время сделано и какие проблемы их волнуют сегодня. Все поднятые вопросы касались сферы ЖКХ и благоустройства. Была также обнародована информация о том, что в скором времени на терри-

тории Куйбышевского района появятся информационные стенды и специальные ящики ОСМ, в которые можно будет опустить свои обращения, жалобы и заявления. Место их установки - территория у ТО-Сов.

- Считаю, что эта встреча была полезной для нас, жителей, - говорит жительница дома №29а на Пугачевском тракте **Нина Борисова**. - У нас сейчас на повестке дня - наведение порядка на территории уличного рынка у остановки «Гастроном». Хочется, чтобы все было благоустроенно, аккуратно. Надеюсь, общественники нам помогут.

БЛАГОУСТРОЯТ ДОРОГИ

Разбитые дороги и дворы, нехватка детских площадок, пробки на улицах Ново-Вокзальной и Стара-Загора, которые автомобилисты объезжают по дворам, распивочные, шум в ночное время. Эти и многие другие вопросы на общественных слушаниях в Промышленном районе поднимали жители микрорайона №10 «Старозагорский».

- За два месяца работы общественного совета микрорайона помог выполнить несколько просьб, - рассказывает председатель ОСМ «Старозагорский», директор школы №3 **Ирина Коквина**. - Будут установлены два ограждения около газонов, у некоторых домов закроют колод-



цы, а по двум адресам завезут чернозем, чтобы разбить цветочные клумбы у подъездов. Для нового общественного органа власти это уже достижение, хотя для населения целого микрорайона - капля в море.

Проблемы, о которых говорили жители, взяты на карандаш. Работа предстоит большая. О том, что уже запланировано, расска-

зал исполняющий обязанности главы Промышленного района **Михаил Бабушкин**.

- Идет и будет продолжаться благоустройство парковых зон (парк им. Гагарина, Воронежские озера, парк «Молодежный»). В школе №3 проведен ремонт музея, начнем асфальтировать прилегающие территории и многое другое, - заявил он.

От первого лица

ПОНЯТНАЯ РЕФОРМА Как меняется структура управления городом



«НАМ НУЖНА КОМАНДА СОЗИДАНИЯ»

Иван Смирнов

В Самаре продолжается реформа местного самоуправления. Через два с небольшим месяца горожане будут выбирать депутатов девяти районных советов, районные администрации получат возможность самостоятельно решать довольно широкий круг местных вопросов. Как будет происходить передача полномочий с городского уровня на районный? Какими станут новые районные администрации? И чем новая система МСУ схожа с практикой советского времени? На эти и другие вопросы ответил глава администрации Самары Олег Фурсов.

Потребуется переходный период

- В сентябре Самару ждет очередной этап «перезагрузки» системы местного самоуправления: будут избраны районные советы депутатов, администрации внутригородских районов станут самостоятельными органами власти. На какие сферы жизни будут по-настоящему влиять депутаты и чиновники?

- Мы видим, какая непростая ситуация сложилась в районах Самары в последние десятилетия. Я постоянно провожу объезды территорий, и везде люди подходят с вопросами, которые, по идее, и должны решать власти на местах. На примере отдаленных поселков, которых у нас немало, особенно четко видно, что туда, как говорится, годами не ступала нога чиновника, не было хозяйского подхода. Создание полноценной ступени муниципального управления на районном уровне, считаю, даст толчок для того, чтобы ситуация менялась. Мы передаем районам более 30 полномочий, и это не предел, со временем их количество может быть увеличено.

Мы должны понимать, что на районном уровне управленческой структуры как таковой не существовало на протяжении двух десятков лет. Поэтому потребуется переходный период, за время кото-

рого сотрудники должны будут дополнительно обучиться, приобрести необходимые компетенции, навыки, управленческий опыт. И по мере того как они будут повышать свою квалификацию, можно продолжать разговор о дополнительной передаче полномочий.

- Какими именно полномочиями готов поделиться город с сентября? Олег Борисович, выделите ключевые из них.

- Сложно выделить ключевые, все эти полномочия важны для районов. Это вопросы благоустройства, безопасности, торговли, спорта, досуга. Они в равной степени затрагивают интересы жителей, которые там проживают.

Мы планируем, что реализация первого пакета переданных полномочий начнется с 1 января следующего года. Такая отсрочка связана с бюджетным процессом. Бюджет города спланирован до конца текущего года, и сейчас выделять из него ресурсы, чтобы обеспечить полномочия районных администраций в течение трех-четырех месяцев, не совсем целесообразно. Это будет бесполезная работа. Остаток года районные советы как раз посвятят обсуждению бюджетов на 2016 год, документы уже подготовлены городским департаментом финансов. Депутаты внесут в них свои коррективы, и со следующего года начнется планомерная работа.

- Не досадно ли городу делиться частью своей власти с районами?

- О досаде не может быть и речи, мы же не передаем полномочия другому городу. Просто они будут более эффективно реализовываться на районном уровне. Консолидированный бюджет не уменьшится, суммарно он останется прежним. А то, что районы смогут распоряжаться своими частями казны, позволит более оперативно направлять средства на решение именно тех вопросов, которые в первую очередь волнуют жителей.

Мы ведь отчасти возвращаемся к варианту перераспределения полномочий, который хорошо показал себя в советское время. В 50-



годах Октябрьский район, который тогда назывался Сталинским, был признан самым благоустроенным, самым чистым в РСФСР. Система управления позволяла достичь таких результатов. Сейчас же глава района работает по спущенной сверху смете, возможностей для пополнения доходной части у него нет. Что ему остается? В лучшем случае - обращаться на городской уровень за деньгами или к спонсорам, в худшем - прятаться от жителей, для которых он ничего не может сделать.

Работа депутата должна приблизиться к потребностям людей

- Давайте более подробно поговорим о структуре новой районной власти. Сколько людей будет представлено в советах, и кто, на ваш взгляд, должен претендовать на эти места?

- Уже определено, что в состав районных советов депутатов будут избраны 284 человека. Они в свою очередь делегируют 41 депутата в Думу Самары. Предполагается, что все они будут работать на общественных началах, а необходимую организационную работу станут выполнять сотрудники районных и городской администраций.

Увеличение числа депутатов вызвано тем, что мы сделали избирательные округа более компакт-

ными. Теперь в одном округе минимальное число избирателей составляет 2,5 тысячи человек, максимальное - около 12 тысяч. Эти изменения приняты специально для того, чтобы работу конкретного депутата приблизить к потребностям людей и той территории, на которой он будет избираться.

Напомню, сейчас у нас 35 городских депутатов, которые представляют очень крупные округа. Они физически не могут обойти всю вверенную им территорию, выявить нужды каждого человека. Новая же система позволит это сделать. Это будут представители трудовых предприятий, работники бюджетной сферы, активисты некоммерческих организаций - ветеранских, молодежных, обществ инвалидов. Это должны быть люди, которые реально понимают положение дел «на земле», общаются с населением вживую, а не через километры переписки.

Кому-то новая система еще не до конца понятна. Кому-то она однозначно не нравится. Но нам важно, и об этом постоянно говорит губернатор Самарской области Николай Иванович Меркушкин, что в решении вопросов развития территорий надо ориентироваться на интересы жителей, а не отдельных финансово-промышленных групп. Полагаю, что новая система позволит это делать эффективно.

- На какие качества кандидатов в депутаты вы посоветуете обратить внимание горожанам?

- У городской власти есть очень большая потребность в честных, порядочных людях, на которых можно будет опереться в работе. Они должны не просто набирать политические очки, критикуя все подряд, а идти во власть с желанием менять Самару к лучшему. Как подчеркивает губернатор, нам нужна команда созидания.

Самостоятельность районов будет означать их ответственность

- Как районные законодатели смогут влиять на районную исполнительную власть?

- Советы смогут непосредственно участвовать в формировании районных администраций, определении их руководителей, а Думе Самары предстоит голосовать за главу города. Во всех районах будут работать конкурсные комиссии, куда войдут самые авторитетные жители, как это было сделано в конце прошлого года на городском уровне. По промышленным районам обязательно будет согласование с крупными предприятиями, потому что развитие территорий неразрывно связано с «самочувствием» заводов, сотрудники которых создают основные блага. Также при выборе руководителей районов, безусловно, будет учитываться мнение главы администрации Самары, областного правительства.

То есть будет выстроена настоящая вертикаль власти. Это позволит подчинить определенной дисциплине всю эту систему и ускорить принятие решений по развитию города, что очень важно. К сожалению, за последние годы появились проблемы, причиной которых стала как раз несогласованность работы чиновников различных уровней. Мы должны эти препятствия преодолеть в кратчайшие сроки.

- Уже понятно, какова будет структура новых районных администраций? Они не будут уменьшенными копиями городской?



От первого лица

- Их структуры мы начинаем прописывать, закреплять в документах сейчас, после того как губернская Дума утвердила наши предложения по передаче полномочий.

Могу совершенно определенно сказать, что численность сотрудников городской администрации будет в очередной раз снижена. За счет этого станет наполняться структура районных администраций. Конечно, будет приниматься во внимание численность населения района, прочие территориальные особенности. Например, Красноглинский район состоит из разрозненных поселков, и там нельзя использовать ту же схему, что и в компактном Самарском. Нужны подразделения, работающие на отдаленных территориях.

- Как в новую систему впишутся общественные советы районов, которые сейчас на слуху, пытаются решать какие-то локальные проблемы?

- Они останутся генераторами предложений, идей, которые районные советы будут обсуждать на своих сессиях. У нас будет 284 депутата, а участников общественных советов уже сейчас более 2400 человек, отмахнуться от мнения этих активных, грамотных людей районным властям не удастся. Мы хотим наполнить их деятельность и дополнительными функциями. Например, они станут обязательными участниками обсуждений вопросов по установке памятников, переименованию адресных единиц или появлению новых.

- Вы упомянули вертикаль власти, которую нужно выстроить на местном уровне. Но не ли у вас опасений, что районы, получив полномочия, собственные источники доходов, сильно «пойдут в отрыв», почувствуют себя слишком самостоятельными?

- Это очень хорошо, что они будут чувствовать себя самостоятельными. Значит, у них появится ответственность, и с них можно будет за это спрашивать. Думаю, что каждая районная администрация и совет будут стремиться к тому, чтобы собирать налоги в полном объеме, искать дополнительные источники развития. Конечно, пройдет определенный период, пока новая система заработает как часы. Но первый импульс этой реформе нужно придать как можно скорее.

Вспомним, как принято говорить, «сытые» годы - 2005 - 2008, когда денег в бюджете было достаточно. Тем не менее элементарные проблемы, о которых мне говорят жители, так и не были решены. Каза-

« Когда мы пробудим инициативу у людей, повысим их заинтересованность в работе, думаю, ситуация в городе в целом будет улучшаться еще быстрее.



лось бы, ресурсов хватало, но система не позволяла максимально эффективно ими распорядиться. Сейчас с бюджетом все непросто, но сделать удастся больше. Когда мы пробудим инициативу у людей, повысим их заинтересованность в работе, думаю, ситуация в городе в целом будет улучшаться еще быстрее.

Работа на развитие города

- Олег Борисович, раз уж вы упомянули «сытые» годы, давайте вспомним и финансово-экономический кризис, последовавший за ними и затронувший Россию, конкретно наш регион. Вы тогда возглавляли областной департамент труда и занятости населения, и многие, наверное, помнят, как пришлось «вытягивать» Тольятти. Насколько нынешняя экономическая ситуация соотносится с тем кризисом? Какие меры предпринимает муниципалитет для стабилизации городского бюджета?

- В 2009 - 2011 годах ситуация была действительно очень непростая. Считаю, что мы все вместе справились с ней, не допустили сильных социальных потрясений. Если экономические сложности будут проецироваться на Самару, то мы представляем, с помощью каких механизмов, инструментов сможем уменьшить негативное влияние. Опыт решения таких проблем у нас есть.

Что касается бюджета, то областной и городской уровни сильно разнятся по структуре налоговых поступлений: муниципалитет всегда испытывает меньше проблем, так как его доходная часть более стабильна, более защищена. Мы пока не видим серьезного недобора по средствам, которые были запланированы.

К тому же мы будем претендовать на больший объем субсидирования из областного бюджета путем подготовки проектной документации по школам, детским садам, ремонту и реконструкции дорог. Уже сейчас есть определенные подвижки в этом плане. Если за ряд предыдущих лет было отремонтировано 12 детских садов, то только

в 2015-м мы планируем привести в порядок сразу 13 дошкольных учреждений и еще на три заканчиваем подготовку документов. Большой резерв проектов сейчас готовится и по ремонту дорог.

Считаю, что мы успешно выстраиваем диалог и с предприятиями, бизнесменами, которые берут на себя часть нагрузки по восстановлению фасадов исторических зданий, благоустройству бульваров, скверов. Это тоже своего рода дополнительная капитализация Самары.

- Вы уже полгода находитесь на посту главы администрации Самары. Изменилось ли за это время ваше мнение насчет того, какие сферы городской жизни являются основными?

- Основные вопросы, безусловно, связаны с благоустройством города, с развитием транспортной инфраструктуры. В этих направлениях как раз и были приложены серьезные усилия. Закуплены большие партии спецтехники для уборки города, обновляется подвижной состав муниципальных транспортных предприятий, которые будут постепенно возвращать себе «хлебные» маршруты, переданные когда-то коммерсантам.

Мы изменили подход к расходованию бюджетных средств, введен довольно жесткий режим экономии. Я сам обязательно просматриваю крупные технические задания, которые выставляются на торги. Проведена кадровая реформа: сокращение персонала составило 20%, утверждена новая, более компактная структура городской администрации. Произошел возврат полномочий по распоряжению землей. Сейчас стоит вопрос о том, чтобы вернуть городу контроль над рекламным рынком. Дополнительным источником пополнения бюджета станет легализация существующих незаконных стоянок и оборудование новых муниципальных.

Работа всей команды администрации, независимо от того, кто ее возглавляет, должна быть направлена на развитие города. Мы выявили проблемные точки, больные места и будем планомерно

« Работа всей команды администрации должна быть направлена на развитие города. Мы выявили проблемные точки, больные места и будем планомерно работать над их устранением.

но работать над их устранением. У коллектива я вижу желание работать, менять ситуацию.

- Не могу не спросить про «вечную» самарскую проблему - дороги. Что планирует делать городская власть в этом направлении?

- Да, конечно, мы понимаем эту проблему, дороги в городе изношены на 60%. Это результат многолетнего недофинансирования данной сферы. В условиях существующего, непростого, бюджета мы тем не менее наращиваем темпы. Нужно начать с того, что в этом году мы намного раньше начали ямочный ремонт, который является поддерживающей мерой в период межсезонья.

Раньше, чем в предыдущие годы, мы вступили в активную фазу капитального ремонта дорог и ремонта «картами». В этом году комплексно ремонтируем 13 улиц - обновляем и проезжую часть, и тротуары, и газоны. Работы ведутся в самых разных районах города. Это и улицы Агибалова, Венцека, Ульяновская в центре, и проспект Юных Пионеров на Безымянке, и улица Мориса Тореза в Советском районе, и Пугачевский тракт, который не ремонтировался несколько десятилетий, и многие другие. График работ стараемся организовать таким образом, чтобы доставить горожанам минимум неудобств. Надеюсь, они это оценят. Завершен ремонт Южного шоссе.

Конечно, решить эту проблему за счет средств только городского бюджета не получится. Поэтому мы активно привлекаем ресурсы из вышестоящих бюджетов. Губернатор Самарской области Ни-

колай Иванович Меркушкин придает теме дорог огромное значение. В этом году на дороги в Самаре из областного бюджета выделен 1 млрд рублей, и это не считая значительных средств на ремонт Московского шоссе и ул. Ново-Садовой, которые курирует министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Одним из крупных дорожных проектов в ближайшее время станет реконструкция Заводского шоссе. Проектная документация на эту дорогу сейчас проходит госэкспертизу. Планируется комплексный ремонт с заменой дорожного полотна, строительством ливневой канализации и освещения. По решению главы региона часть средств на реализацию проекта поступит в ближайшее время. Это позволит оперативно провести торги и приступить к работам уже этим летом.

Кроме того, губернатором поддержан проект продления автомобильной дороги на ул. XXII Партсъезда на участке от ул. Ново-Садовой до Московского шоссе, а также комплексного ремонта этой магистрали с выходом на Кировский мост через ул. Ветлянская. Это позволит создать важнейшую транспортную артерию, которая обеспечит выезд из географического центра города в промзону и дальше на юго-восточное направление.

Чтобы существенно увеличить темпы ремонта и строительства дорог, городская администрация сейчас работает над созданием беспрецедентного задела проектно-сметной документации на следующие несколько лет - на пять миллиардов рублей. Это позволит нам в разы увеличить финансирование данного направления в среднесрочной перспективе, а также рассчитывать на включение в федеральные программы.

Новые дороги нужно и убирать по-новому, чтобы они дольше сохранялись и выглядели опрятно. В этом году благодаря экономии бюджетных средств мы приобрели 52 единицы спецтехники для уборки города. До конца года этот показатель будет доведен до 100. Оснащение городских служб современной техникой - один из приоритетов нашей работы наряду с обновлением парка общественного транспорта. Только с начала года в город поступили 82 автобуса и 19 троллейбусов.

- Если набросать крупными штрихами картину Самары через 10 лет, что на ней изменится по сравнению с нынешним днем, что появится принципиально новое?

- Думаю, к тому времени в городе станут уже не редкостью, а обычной практикой многоуровневые транспортные развязки. Метро будет построено до железнодорожного вокзала, появится новый вид транспорта - монорельс, будет обилие современных спортивных сооружений. Город в целом станет более удобным, ухоженным, ярким.

Акцент

ТРАНСПОРТ Свести к минимуму возможные неудобства для горожан

Алена Семенова

Плановые работы

Сергей Быков был назначен директором МП «Трамвайно-троллейбусное управление» всего месяц назад, но за столь короткий срок успел войти в курс дела и начать планомерную системную работу по переводу предприятия на новые рельсы. Модернизация подвижного состава, перекладка трамвайных линий, ремонт вагонов и многое другое - эти первоочередные задачи поставлены новым руководством ТТУ.

В частности, в Самаре происходит перекладка трамвайных путей. В этом году капитальным и текущим ремонтом будет охвачено 22,5 км путей.

Сергей Быков рассказал «СГ», как идут плановые работы у одного из главных транспортных предприятий города.

Он подчеркнул, что сотрудники ТТУ стараются организовать работы по перекладке так, чтобы свести к минимуму возможные неудобства для горожан.

- Ремонт на трамвайных путях ведется поздним вечером и в ночное время. Это необходимо, чтобы не мешать движению общественного транспорта, особенно в часы пик, - пояснил директор МП «Трамвайно-троллейбусное управление».

В этом году будут капитально отремонтированы трамвайные пути на улицах Аэродромной, Тухачевского, Советской и Ставропольской, а также на Заводском шоссе. Этот вид работ включает в себя полную замену трамвайных рельсов. Обновление оборудования - необходимое условие безопасного движения.

Капремонт в самом разгаре

Корреспондент «СГ» побывал на трамвайном узле на улице Тухачевского, где работы по

По новым рельсам

В этом году в Самаре отремонтируют 22,5 км трамвайных путей

перекладке путей в самом разгаре. Так как это очень оживленный перекресток, бригада трудится в ночные часы, задействовав спецтехнику и служебные вагоны.

Прораб службы пути Александр Зотин пояснил, что капремонт здесь совсем не лишний.

- Рельсы сильно поизносились, - отметил он. - Там, где движение интенсивное, они быстрее приходят в негодность, чем на спокойных участках. На улице Тухачевского наступила пора очередной плановой перекладки, которые проводятся спустя определенные промежутки времени.

Полностью завершить работы на улице Тухачевского планируется к 14 июля. Специалисты обещают, что прочности новых рельсов хватит на ближайшие десять лет. Прежние отслужили примерно столько же.

Привести в порядок

ТТУ отвечает не только за ремонт трамвайных путей. Как сообщил Сергей Быков, предприятие также заботится о транспортной инфраструктуре, которая позволяет грамотно организовать работу трамваев и троллейбусов. В частности, это относится к электроподстанциям. Сейчас планируются необходимые работы на подстанции №20, расположенной на улице Ново-Садовой.

Эта улица будет реконструирована, поэтому объект нужно своевременно привести в порядок.

Контроль за состоянием парка машин также входит в обязанности ТТУ. Сергей Быков сообщил, что больше 80% самарских трамваев и троллейбусов уже успели прослужить 30-35 лет, поэтому их ремонту уделяется особое внимание. Например, сейчас предприятие приводит в порядок семь трамваев и четыре троллейбуса.

КОММЕНТАРИЙ

Сергей Быков,

ДИРЕКТОР МП «ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»:

• Сейчас мы решаем проблемы, которые накопились за предыдущий период. Перекладка трамвайных путей - одна из них.

В этом году мы уже отремонтировали около 10 км путей. Осталось осилить немного больше выполненного объема. Отмечу, что темпы проведения работ снижаться не будут. В связи с подготовкой к чемпионату мира по футболу в 2018 году очень важно сделать ремонт своевременно и качественно.



Внимание! Изменение схемы движения транспорта

С 10 июля по 10 августа в рамках капитального ремонта автомобильной дороги Московское шоссе запланировано переустройство трамвайных путей, расположенных на пересечении с улицей Врубеля. С 10 августа по 10 сентября аналогичные работы будут производиться на пересечении с улицей Ново-Вокзальной.

Напомним, работы в рамках капитального ремонта Московского шоссе от улицы Мичурина до проспекта Кирова проводятся министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

По информации министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области, во время проведения работ по переустройству трамвайных путей подрядной организацией будет перекрываться по половине автодороги Московское шоссе. Обращаем внимание пассажиров общественного транспорта, что с 10 июля по 10 августа изменится схема движения трамвайных маршрутов.

Маршруты №4 и №23 проследуют от трамвайной станции №2 «Постников овраг» по ул. Ново-Садовой, пр. Ленина, ул.

Арцыбушевской, ул. Красноармейской, ул. Пензенской, ул. Аэродромной, ул. XXII Партсъезда, ул. Антонова-Овсеенко до остановки «Дом Печати» в прямом и обратном направлении. Движение маршрута №13 будет организовано до остановки «Дом печати». Трамваи маршрута №2 будут следовать от трамвайной станции №5 «Юнгородок» до остановки «Дом Печати» по своему маршруту.

Во время проведения капитального ремонта на пересечении с улицей Ново-Вокзальной с 10 августа по 10 сентября движение трамваев будет организовано следующим образом. Маршруты №7, №11 и №12 проследуют от трамвайной станции №10 «10-й микрорайон» по ул. Фадеева и далее своим маршрутом в прямом и обратном направлении. Трамваи маршрутов №20к и №20 будут курсировать до остановки «Барбошина поляна».

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ И ГОСТИ САМАРЫ!

Просим с пониманием относиться к проводимым работам и заранее планировать свой маршрут на общественном и личном транспорте.

ЧТО РЕШЕНО Предупредить о вреде курения и запрете проезда

Алена Семенова

Сегодня в областном центре ведется работа по установке информационных табличек на детских площадках. Они должны оповещать горожан о запрете курения в общественных местах и проезде личного автотранспорта через игровые и спортивные зоны.

Бумажные объявления не использовать!

По мнению самарцев, напоминания о необходимости соблюдать общепринятые нормы совсем не лишние.

- Очень неприятно, когда чей-то автомобиль проезжает через детскую площадку или соседи дымят сигаретами прямо у качелей и каруселей, - считает жительница Железнодорожного района Анна Ни-

Осторожно: дети!



В Самаре устанавливают информационные таблички на игровых площадках

китина. - С таким отношением к местам детского отдыха надо бороться, в том числе с помощью постоянных предупреждений.

Отметим, что детских площадок в Самаре сегодня вполне хватает. Например, в Кировском районе насчитывается 274 таких объекта, в Красноглинском - 189, в Куйбышевском - 194, а в Ленинском - 166. Всего же в Самаре, по сведениям администраций районов, расположено 1495 площадок.

Работу по установке табличек контролирует первый заместитель главы администрации Самары

Владимир Василенко. На совещании в городском департаменте ЖКХ он напомнил представителям районных администраций о том, как важно размещать такие информационные таблички в местах, где гуляют дети. Кроме того, он поручил обратить внимание на их внешний вид. Знаки должны быть установлены на собственных стойках, использование бумажных объявлений абсолютно исключено.

- Они должны быть металлическими и выглядеть цивилизованно, - подчеркнул Владимир Василенко.

В качестве примера на совещании была названа информационная табличка, установленная на детской площадке в микрорайоне Крутые Ключи (на фото).

А что с поливом травы?

На совещании первый заместитель главы администрации Самары запросил у районных администраций информацию о том, как управляющие компании обслуживают газоны жилищного фонда. Он отметил, что регулярный полив травы на придомовой территории входит в обязанности УК и поручил проследить за выполнением этой задачи. Неухаженные газоны не прибавляют городу красоты, а управляющие компании часто переносят положенную работу на осень, когда полив уже неактуален.

ИНИЦИАТИВА В областном центре появится еще одна скульптурная композиция

Дядя Степа получит прописку НА САМАРСКОМ АРБАТЕ

Памятник герою Сергея Михалкова установят на пересечении Ленинградской и Молодогвардейской улиц

Ольга Морунова

В ГУ МВД России по Самарской области состоялось заседание, в котором приняли участие его руководитель, генерал-лейтенант полиции Сергей Солодовников, депутат Государственной Думы Александр Хинштейн, ветераны правоохранительных органов.

Александр Хинштейн рассказал о своей инициативе установки в Самаре памятника Дяде Степе. В этом году исполнится 80 лет с первого опубликования поэмы Сергея Михалкова «Дядя Степа».

- На сегодня ни в одном городе страны нет ни одного памят-



ника герою поэмы Михалкова. Это неправильно, потому что Дядя Степа - не просто литературный персонаж, это образ, являющийся одним из символов всей системы МВД, - отметил Александр Хинштейн.

- Я думаю, что Дядя Степа на всех оказал влияние. Это наша эпоха, это позитивный образ советского милиционера, - заявил Сергей Солодовников.

Планируется, что скульптурная композиция будет установ-

лена на пересечении улиц Молодогвардейской и Ленинградской. Скульптуру высотой около четырех метров установят там к 10 ноября - профессиональному празднику сотрудников органов внутренних дел. Ее изваяет всемирно известный скульптор Зураб Церетели. Причем он сделает это на безвозмездной основе. А вот деньги на материал и установку памятника станут собирать всем миром. Всего потребуется 2,5 млн рублей.

Идею депутата Государственной Думы горячо поддержали ветераны.

- Инициатива хорошая и нужная. Нужно воспитывать людей, а особенно подрастающее поколение, в духе преданности и испол-

нения закона, - подчеркнул подполковник в отставке Александр Урюпин. Он предложил придать Дяде Степе черты старшины милиции Олега Павловича Малинина. Последнего уже нет в живых, но жители Самарского района, ветераны органов внутренних дел знали его как преданного своему делу человека.

КСТАТИ

К 1 сентября все первоклассники Самары получат в подарок книгу Сергея Михалкова «Дядя Степа».

Планируется, что на открытие скульптурной композиции приедет сын Сергея Михалкова Никита Михалков.

ДОСТУПНАЯ СРЕДА

Жизнь без барьеров

Что делается в Самаре для людей с ограниченными возможностями здоровья

Ольга Веретенникова

Во вторник на заседании комиссии по делам инвалидов при губернаторе Самарской области была представлена информация о создании доступной среды на социально значимых объектах в 2013 - 2014 годах за счет средств федерального и областного бюджетов. Заседание провел вице-губернатор Дмитрий Овчинников. В работе принял участие глава администрации Самары Олег Фурсов.

Дмитрий Овчинников отметил, что в настоящее время разрабатываются критерии оценки муниципальных образований, в том числе и по созданию безбарьерной среды, которые будут влиять на объем направленных в муниципалитеты дополнительных средств. По его словам, создается финансовый инструмент для стимулирования руководителей территорий к этой проблеме.

О ходе создания доступной среды на социально значимых объектах города в 2014 году рассказал первый заместитель главы администрации Самары Виктор Кудряшов. Он заявил, что 8,4% общего числа жителей имеют ограничения по здоровью. Но проблема беспрепятственного доступа объектов архитектуры касается почти половины населения - включая пожилых, людей, имеющих временные нару-

шения из-за болезни или травмы, а также родителей с детскими колясками. Поэтому актуальность развития безбарьерной среды доказывать не приходится.

Виктор Кудряшов заявил, что из 491 социально значимого объекта на территории Самары 330 находится в муниципальной собственности.

- В 2014 году 134 социально значимых объекта мы дооборудовали, в том числе 21 учебное заведение и 24 объекта культуры, - отметил первый вице-мэр. - Что же касается объектов, которые строятся или реконструируются, то мы осуществляем контроль за их доступностью на этапе проектирования.

Виктор Кудряшов сообщил, что в 2014 году из бюджета Самары направлено 80 млн рублей на покупку низкопольных троллейбусов, 6,9 млн рублей было затрачено на установку тактильных табличек.

Он также обратил внимание, что в создании безбарьерной среды в Самаре помогает программа «Двор, в котором мы живем». В прошлом году было приведено в порядок 79 дворовых территорий на территории города, и при проведении этих работ предусматривалось устройство пандусов и съездов для маломобильных групп. Учитывалось устройство таких элементов и при проведении капитального ремонта городских дорог.

ДОБРЫЕ ДЕЛА Проект общественной организации «Свежий ветер»



Если вам не нужны какие-то вещи - отдайте их другим

«БлагоДарю» помогает людям

Ева Нестерова

У вас скопилось в шкафах много ненужной одежды? Вещи малы, не нравятся, немодные, пылятся? Выкинуть жалко? Лучше отдайте их другим, тем, кому нечего носить, кто не может позволить себе самые простые наряды. Найти таких людей поможет Самарская региональная общественная организация по благоустройству «Свежий ветер». Она активно развивает в Самаре проект «БлагоДарю». Его задача - создать в городе инфраструктуру по сбору вещей у населения, их сортировке и распределению между нуждающимися.

Как рассказала «СГ» председатель «Свежего ветра» Юлия Копылова, уже сейчас вещи можно оставить в специальном контейнере, который установлен в торговом комплексе «Амбар», а также на вахте или в офисе об-

щественной организации на ул. Некрасовской, 62. И люди, творя доброе дело, не рассуждают, не жалеют и несут одежду: детскую и взрослую, мужскую и женскую, летнюю, зимнюю и демисезонную.

«Свежий ветер» принимает все. Однако вещи, бывшие в употреблении, должны быть все-таки в хорошем состоянии - не сильно заношены, зашты, постираны, поглажены. По словам Юлии Копыловой, пока 60% пожертвованных вещей нуждается в ремонте.

Отданные рубашки, штаны, платья, постельное белье и пр. долго не лежат. Организация подписала соглашения с несколькими благотворительными фондами, которые работают с людьми в трудной жизненной ситуации, и передает одежду им. К тому же каждый может взять необходимое, если предварительно договорится и приедет

в «Свежий ветер» на ул. Некрасовскую, 62. Среди постоянных клиентов, которые разбирают вещи на ура, - пожилые, которым не хватает пенсии, многодетные семьи. По понятным причинам они не афишируют свои имена.

Екатерина Шкарина узнала о проекте «БлагоДарю» из Интернета, и теперь постоянно приносит свои вещи и вещи знакомых. Когда случайно на улице или в транспорте слышит разговоры, что куда деть одежду, девушка всегда рассказывает о возможности помочь другим. Более того, Екатерина Шкарина присоединилась к работе «Свежего ветра» и помогает сортировать вещи.

- Мы хотим, чтобы контейнеры для сбора вещей стояли везде по городу. Для этого мы ведем переговоры с торговыми центрами, пишем заявки на получение грантов от администрации, - отмечает Юлия Копылова.

На дорогах

ГОРОДСКОЙ
ПУТЕВОДИТЕЛЬ



ТРАМВАЙ. Маршрут №3

Юнгородок - Хлебная площадь
Хлебная площадь - Юнгородок

Остановки

«Юнгородок», «Авиагородок», «ОАО «Моторостроитель», «Ул. Кабельная», «Госбанк», «Заводское шоссе», «Ул. Красных Коммунаров», «Ул. Юрия Гагарина», «Проезд 9 Мая», «Ул. Советской Армии», «Ул. Аэродромная», «Парк Победы», «Ул. Энтузиастов», «Автостанция «Аврора», «Ул. Волгина», «Дом молодежи», «Ул. Дзержинского», «Мебельный комбинат», «Техникум легкой промышленности», «Ул. Тухачевского», «Проспект Карла Маркса», «Ул. Пролетарская», «Универсам «Мичуринский», «Ул. Клиническая», «ТТЦ «Аквариум», «Ул. Арцыбушевская», «Ул. Ульяновская», «Ул. Братьев Коростелевых», «Музей им. П.В. Алабина», «Ул. Галактионовская», «Ул. Фрунзе», «Филармония», «Ул. Ленинградская», «Ул. Венцека», «Ул. Пионерская», «Хлебная площадь».

От остановки «Юнгородок»

06:05, 06:20, 06:22, 06:39, 06:55, 07:05, 07:11, 07:18, 07:30, 07:47, 07:56, 08:04, 08:20, 08:31, 08:48, 08:52, 09:04, 09:27, 09:42, 09:54, 10:10, 10:28, 10:39, 10:49, 10:59, 11:19, 11:27, 11:36, 11:39, 11:46, 12:06, 12:09, 12:24, 12:42, 12:52, 13:11, 13:21, 13:33, 13:43, 14:02, 14:14, 14:23, 14:30, 14:37, 14:44, 14:51, 15:05, 15:13, 15:23, 15:33, 15:45, 15:53, 16:02, 16:31, 16:40, 16:57, 17:08, 17:16, 17:32, 17:41, 17:50, 18:06, 18:08, 18:15, 18:30, 18:37, 18:50, 19:01, 19:06, 19:15, 19:38, 19:49, 20:14, 20:50, 21:13, 21:30, 21:48, 22:06, 22:37

От остановки «Хлебная площадь»

06:06, 07:23, 07:34, 07:40, 07:56, 08:07, 08:14, 08:24, 08:35, 08:49, 09:05, 09:14, 09:22, 09:39, 09:48, 10:05, 10:17, 10:23, 10:50, 11:00, 11:13, 11:28, 11:47, 11:58, 12:08, 12:17, 12:37, 12:46, 12:56, 13:05, 13:17, 13:23, 13:42, 13:46, 13:54, 14:01, 14:05, 14:11, 14:14, 14:29, 14:34, 14:40, 14:44, 14:52, 15:01, 15:21, 15:32, 15:40, 15:48, 16:01, 16:09, 16:47, 16:56, 17:04, 17:16, 17:31, 17:43, 17:49, 17:57, 18:16, 18:25, 18:34, 18:50, 19:00, 19:08, 19:26, 19:47, 19:55, 20:19, 20:23, 20:33, 20:57, 21:07, 22:46, 23:18, 23:50

График движения

Первый рейс: в 05:26 от остановки «ТТЦ «Аквариум». Последний рейс: в 22:37 от остановки «Юнгородок»; в 23:50 от остановки «Хлебная площадь».

Обратите внимание!

Обратите внимание! У каждого расписания есть свои сроки действия. Не забывайте время от времени проверять его по сайту <http://tosamara.ru>.

ВОПРОС - ОТВЕТ Вам отвечает ГИБДД

Здесь каждый день аварийные ситуации

На пересечении ул. Санфириковой и пр. К. Маркса нет знаков приоритета. По умолчанию нужно пропускать помеху справа, но по факту получается: пр. Карла Маркса смещен относительно своей оси и вторая его часть, ведущая к ул. С.Армии, мало используется из-за плачевного состояния. Есть предложение: сделать знак «Главная дорога» по ул. Санфириковой, так как трафик на ней значительно вырос (много офисных зданий и домов). Здесь каждый день аварийные ситуации.

Максим Малинин

В настоящее время согласно требованиям Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ и решению Думы городского округа Самара от 23 мая 2013 № 324 осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Самары обеспечивается департаментом транспорта администрации. Это ведомство вносит изменения в существующую схему организации дорожного движения, в том числе в дислокацию установки технических средств (светофоров, дорожных знаков и т.д.), что не входит в компетенцию органов внутренних дел.

На вопросы отвечала

Ольга Дюльдина,

инспектор отделения пропаганды БДД ОГИБДД управления МВД России по Самаре, лейтенант полиции

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

Сегодня на улицах - «Мобильный патруль»

По итогам шести месяцев текущего года на территории Самарской области из-за халатности водителей (а именно - нарушения ими правил проезда пешеходных переходов) на 40% возросло количество пешеходов, погибших в результате дорожных аварий.

В целях предупреждения такого рода происшествий Госавтоинспекция города Самары 9 июля проводит профилактическое мероприятие «Мобильный патруль».

Вблизи переходов будут выставлены наряды ДПС, в зону контроля которых попадут не только пешеходы, но и водители, пренебрегающие правилами.

В режиме автопатруля по ул. Победы - Гагарина от пр. Кирова до ул. Авроры на специальном агитационном автобусе сотрудники ГИБДД с помощью громкоговорящего устройства напоминают участникам движения о необходимости быть внимательными вблизи пешеходных переходов. Водителям - не забывать снижать скорость, чтобы вовремя заметить пешеходов. А пешеходам - при пересечении дороги удостоверяться, что их пропускают.

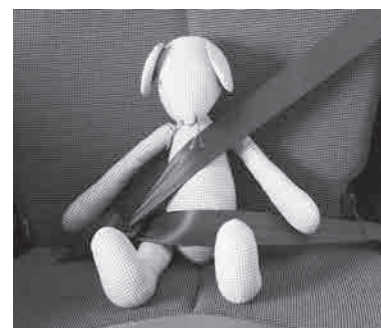
Из происшествий последних дней обращая на себя внимание случаи с детьми. Как-то уж очень бесечно

ведут себя водители в дворовых проездах.

В Куйбышевском районе Самары 33-летний водитель Ford Focus вечером 3 июля во дворе дома сбил трехлетнего ребенка, который пересекал двориковый проезд и находился на улице без взрослых. Пострадавшего доставили в больницу имени Середякина с закрытой черепно-мозговой травмой, ушибом головного мозга и ушибленной раной лобной области.

А в полдень 7 июля на ул. Ново-Вокзальной у дома №88а водитель автобуса ПАЗ допустил наезд на мальчика, стоявшего в это время на газоне. В результате ребенок получил телесные повреждения. Он самостоятельно обратился в больницу, где и поставили диагноз: ушиб, ссадины правой голени.

БЕЗОПАСНОСТЬ В группе риска дети-пассажиры



Себя не жалко - ребят пожалейте...

В Самаре за полгода пострадали 60 несовершеннолетних

Ольга Морунцова

Статистика неумолима: все чаще в авариях страдают дети. Причем если раньше вина лежала на плечах беспечных родителей, не думающих о безопасной перевозке своих чад, то теперь ситуация иная. На больничных койках оказываются дети из-за водителей - нарушителей ПДД, спровоцировавших аварии.

Некоторые шоферы не соблюдают скоростной режим, очередность проезда. В результате необдуманного поведения водителей дети получают травмы, последствия которых могут сказаться на дальнейшей судьбе маленького пассажира. От трагических случаев спасает то факт, что практически все родители понимают необходимость использования детских удерживающих устройств, - заявила нам инспектор отделения пропаганды БДД Госавтоинспекции Самары капитан полиции Антонина Шиш.

Также она пояснила, что за полгода в Самаре произошло 58

ДТП с участием детей, в которых пострадали 60 несовершеннолетних, 32 из них были пассажирами. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечен рост количества происшествий на восемь фактов или 13,7%. Количество пострадавших

Согласно исследованиям, использование в транспортных средствах детских удерживающих устройств позволяет:

на **76 %** снизить риск получения травм

на **92 %** снизить риск получения тяжелых травм

на **54 %** снизить детскую смертность

Не рекомендуется сажать детей на переднее пассажирское кресло. Оно является самым опасным в машине - об этом свидетельствуют результаты проведенных тестов.

КОММЕНТАРИЙ

Антонина Шиш,

инспектор отделения пропаганды БДД Госавтоинспекции Самары, капитан полиции:

Госавтоинспекция Самары обращается к водителям с настоятельной просьбой: будьте предельно внимательны на дороге, соблюдайте правила. Помните, что ваша ошибка способна привести к трагедии и пострадать можете не только вы. К родителям маленьких пассажиров обращаемся с просьбой всегда использовать специальные удерживающие устройства.

ших - на восемь (13,3%). Число аварий с детьми составило 11,3% от общего количества происшествий.

Чаще всего ДТП с участием юных пассажиров происходит в утренние и вечерние часы. Наиболее аварийными днями, согласно статистике, являются пятница, суббота, воскресенье.

ЗАДАЙ ВОПРОС

979.75.84
WWW.SGPRESS.RU

ООО «Аврора» сообщает,

что расценки на изготовление печатных агитационных материалов при проведении выборов депутатов представительных органов муниципальных образований Самарской области, назначенных на 13 сентября 2015 года, составляют:

Наименование	Стоимость	Листовки А3	От 8 руб.
Визитки	От 1 руб.	Ручки	От 25 руб.
Газеты	От 7 руб.	Приглашения	От 50 руб.
Плакаты А4	От 45 руб.	Открытки	От 50 руб.
Информационный бюллетень А4	От 5 руб.	Футболки	От 500 руб.
Еврофлаер	От 2 руб.	Флаги	От 300 руб.
Календарь карманный	От 13 руб.	Баннер	От 1000 руб.

443069, г. Самара,
ул. Авроры, д. 110, 1 корп., оф. 306
8 (846) 972-96-99, 8-927-692-96-99,
volga2@avroramr.ru

Реклама

«ООО «Универс» сообщает, что стоимость изготовления печатных агитационных материалов при проведении выборов депутатов представительных органов муниципальных образований Самарской области, назначенных на 13 сентября 2015 года, составляет:

Ручки - от 15 руб. до 30 руб.;
Футболки - от 200 руб. до 300 руб.;
Бейсболки - от 100 руб. до 200 руб.;
Флажки - от 10 руб. до 35 руб.;
Баннеры бх3м - от 100 руб. до 300 руб./кв. м

Перетяги 1х10 м - от 200 руб. до 800 руб./кв. м;
Флаги - от 450 руб. до 1800 руб.;

и другие агитационные материалы. Стоимость тиража рассчитывается исходя из количества экземпляров, качества используемой бумаги, цветности продукции, способа печати, уровня сложности дизайна, верстки, постпечатной обработки и сроков изготовления

Юридический адрес: 443070,
г. Самара, ул. Аэродромная, 45 к. 203.
Контактные данные: Тел. 989-19-82;
E-mail: univers14@mail.ru

Реклама

ГОД ЛИТЕРАТУРЫ Монологи о писателях

ГАРИН-МИХАЙЛОВСКИЙ - инженер-исследователь счастья

Для Николая Георгиевича Гарина-Михайловского, автора известной повести «Детство Темы», литература не была профессией. Выходец из старинной дворянской семьи, он учился на юридическом факультете Петербургского университета, а после окончания Института инженеров путей сообщения служил в профильном министерстве. В начале 1880-х он переехал с семьей в Самарскую губернию. О том, что всю жизнь не давало покоя успешному и богатому инженеру, публицисту и литератору, размышляет доктор филологических наук, старший научный сотрудник Самарского литературно-мемориального музея имени М. Горького Михаил Перепелкин.

Космонавт XIX века

Очень важное значение имеет, где ты родился, в какую почву тебя посадили и кто за тобой ухаживал. Когда твой папа генерал, причём выдающийся - первого плана, когда твой крестный - император, тогда у тебя и круг общения соответствующий, и образование. Но Николай Георгиевич Гарин-Михайловский был очень умным человеком, чтобы просто оставаться генеральским сыном. В таком случае он превратился бы в Гаева из «Вишневого сада» - «многоуважаемый шкаф»... Это тот случай, когда человек живет не здесь, не сегодня, а в каких-то иллюзиях, в давнем-давно прошедшем времени. Гарин же пытался понять свое время, которое очень быстро менялось, и, как это ни странно, образование Гарину здесь даже мешало... Скажем, почему Леонардо да Винчи стал собой? Потому что был неспособен к обучению в нормальной школе. Он смотрел, как летает птица, и изобрел летательный аппарат, как плавает рыба - и изобрел дыхательное приспособление для подводного плавания. Иногда нужна абсолютная новизна взгляда, не отягощенная образованием! Предположим, у Горького она, эта новизна, была. А Гарин был человеком слишком... образованным, чтобы стать голосом наступающей эпохи. Он был слишком утонченным и системным. К тому же по профессии

Михаил Перепелкин рассказал о людях, составивших писательскую славу нашего города



инженер-железнодорожник.

Что такое железнодорожник в конце XIX века? Как космонавт в XX веке, как компьютерщик сейчас - это наше завтра. Сеть железных дорог все время развивалась - Сибирь осваивали, мост через Волгу перебросили. Это был взгляд вперед.

Но система железных дорог - это не только новый тип транспортной организации, это попытка найти общий смысл там, где его, казалось бы, уже невозможно отыскать. И это попытка собрать воедино рассыпающийся мир, где не могут найти общий язык свекровь и сноха («Гроза»), мать и дочь («Бесприданница»), где мать бросает ребенка и уходит к любовнику («Анна Каренина»).

Вот Гарин и стал железнодорожником. Таким образом он пытался собрать эту разрушающуюся систему. Он был романтиком, стремился найти, где червоточина, чтобы все исправить. Другое дело, что делал он это по-инженерному. Часто заблуждался, ошибался и вот тут-то понимал, что жизнь - это не схема.

С железной дороги он ушел, потому что не захотел давать взятки и договариваться. Понятно же, что при строительстве нужно закладывать не миллион, а два, потому что ещё миллион - это «откаты». А Гарин думал об удешевлении процесса. В результате ушел в сельское хозяйство.

Барин Михайловский

- Сначала он жил у тестя, в Богдановке, потом купил имение в Гундоровке.

Будучи человеком системного подхода, он начал анализировать: что не получается у мужиков? Рассчитал, что можно сэкономить на транспортных расходах, сплавляя зерно по реке Сок, прикинул, где построить больницу, где школу. Только он все это сделал, его амбары начали жечь. Причём жгли эти самые мужики, для которых он старался.

Но вот созван суд присяжных из мужиков же. Доказана вина поджигателей. А присяжные выносят оправдательный приговор... Он их спрашивает: «Как же так? Доказана же вина - паблю у них нашли...» А они ему говорят: «Барин, день-то какому! Солнце, птицы поют. Неужто в такой день можно людей губить?» И тут он начинает понимать, что здесь работает какая-то своя логика и здесь своя справедливость. И эта логика и справедливость не укладываются в его инженерные схемы, они совсем другие! И, кстати, позже выяснилось, что правильно не осудили «виновных», потому что не тех тогда нашли.

А то как-то мужик сказал ему: «Чего ты, барин, на работников сердиться? Они что - трава! А тебе книги открыты». Тут Гарин начал подозревать, что его инженерными мозгами не решить ситуацию с развали-

вающейся Россией и наступающей эпохой. Ты все четко считаешь, а результат непредсказуем. Вот тогда он и написал: «У меня сложилось ощущение, что я не знаю и никогда не знал русского мужика, этого народа, с которым жил бок о бок».

Счастливый финал...

- Гарин-Михайловский не был профессиональным писателем и не стал бы писать ради заработка. Серия из четырех повестей про Тему - это тоже попытка понять современника, самого себя, живущего в мире, где все от тебя зависит, а счастья нет. Он разбирается в разных родительских влияниях. Кроме того, там есть некий скотный двор, который противостоит усадьбе. Он анализирует эти конфликты, пытается найти ответ на вопрос: почему же не складывается?

Потом он решил, что если мир не удастся исправить, то можно хотя бы попробовать кого-то сделать счастливым. У него было очень много детей - и своих, и приемных.

Его история закончилась, наверное, самым счастливым финалом, который только возможен в этой ситуации. Он ушел из жизни в 1906 году, в 54 года. А в 17-м ему могло быть 65... И где оказались люди, подобные Гарину, мы прекрасно знаем. Те, кто выжил, спаслись в эмиграции, и ничего хорошего из этого не получилось. А выжили далеко не все.



Он ушел в тот момент, когда был еще востребован, с ощущением, что его усилия помогали этому миру понять себя. Он и в истории литературы остался только потому, что вовремя ушел. Кому книги Гарина, сына генерала и крестника царя, нужны были бы в 1917-м? Если бы он задержался, его имя было бы вычеркнуто и предано забвению.

...и печальное послесловие

Гундоровка когда-то была деревней в Сергиевском районе, где Гарин купил себе имение. Лет 35-40 назад все время были скандалы в связи с тем, что дачники старались это место засеять и вспахать, а наш музей отстаивал это место для увековечения памяти Гарина. На месте усадьбы была установлена стена с памятным барельефом. Года два назад я поехал разыскать его. Все дороги заросли, ни домов, ни дачников, стену ободрали, барельеф отодрали. О Гарине ничего не напоминает...

Есть фигуры не самарского масштаба в наших просторах. Не секрет, что именно Гарин ткнул в точку на карте, которая называлась Ново-Николаевск, и из нее вырос Новосибирск. Там есть станция метро его имени - его чтут как основателя города.

Он основал поселок Сургут, когда строил железнодорожную ветку.

Но Гарин-Михайловский и писатель не самарского масштаба - в конце концов, похоронен он на Литераторских мостках питерского Волховского кладбища, собрания его сочинений выходили в Петербурге. Нам бы гордиться тем, что так много в его жизни было с Самарой связано. Но... у Новосибирска, наверное, мало писателей, поэтому они его помнят и чтут. А Самара, увы, забыла.

Записала Маргарита Прасковьяна

Увлечения

УМЕЛЬЦЫ Самарские художники создали макет гигантской стрекозы, жившей в каменноугольном периоде

НАЗАД, в будущее

Экспонат отправился в палеонтологический музей Российской академии наук

Ольга Морунова

Николай Стрижов и Лариса Николаева уже более 15 лет создают гигантские макеты насекомых: кузнечиков, жуков-олень, сверчков, мух, богомолов и других. Для сотрудников строительного управления все начиналось как хобби. Потом изделий накопилось столько, что хватило на целую выставку. Экспозиция привлекла внимание представителей музейных сообществ. Стали поступать заказы.

И вот новый заказ поступил в прошлом году из палеонтологического музея. По фотографии наши самарские умельцы должны были изготовить макет



стрекозы меганевры, жившей около 300 млн лет назад. Кропотливая работа закипела в ноябре прошлого года. И вот буквально на днях стрекозу перед отправкой в Москву показали самарским журналистам. Длина меганевры (с латинского ее имя переводится как «железные жилы») составляет 60 см, а размах ее крыльев - 70 см.

Удивительной красоты макет был изготовлен из подручных материалов - тонкого пластика, пенопласта и паперклея (разновидность папье-маше. - Прим. ред.). Но видно было, что работа художниками-конструкторами проведена огромная. Собственно, они и сами го-

ворили, что труда было вложено немало, старались сделать макет максимально похожим на ту меганевру, что жила в каменноугольном периоде.

- Я приготовил заготовку, все тонкие детали, покраску делала Лариса, - сообщил Николай Стрижов.

- Сложно было подобрать материал. Чтобы все держалось, не рассыпалось. Приходилось экспериментировать. Покраска тоже была не из легких. Обычно мы используем аэрограф, здесь же такой мелкий рисунок, что аэрографом не поработаешь. При раскрашивании пришлось где-то маркером, где-то кисточкой работать. Но работа очень

трудоемкая. Приходилось раз шесть грунтовать стрекозу, ведь пока красишь, можешь где-то на что-то капнуть... Но когда работа была завершена, я испытала одновременно и радость, и облегчение, - поделилась Лариса Николаева.

Лариса Николаева также пояснила, что работали по фотографии. Другие макеты делали, что называется, с натуры - с живых насекомых. Приходилось идти в лес, ловить, наблюдать за ними, потом засушивать, рассматривать под микроскопом. Ну а потом брались за дело - изготавливали макет насекомого, увеличенный в 20 раз.

КОММЕНТАРИЙ

Ирина Сукачева,

СТАРШИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ПАЛЕОНТОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК:

Об этих художниках все серьезные музеи знают давно и очень их ценят. В России только они делают модели насекомых в мельчайших и правильных деталях. Когда в нашем институте появилась возможность заказать макет меганевры, мы заказали у них. Весной 2016 года в Самару приедет наша передвижная выставка. И горожане смогут с ней познакомиться, в число экспонатов войдет и меганевра.

ОБО ВСЁМ

Именинники

9 июля. Георгий, Давид, Денис, Иван, Павел, Тихон.

10 июля. Александр, Амвросий, Владимир, Георгий, Иван, Мартин, Петр, Самсон.

Народный календарь

9 июля. Давид Земляничник. Землянику русские люди всегда любили, особенно дети: для них она была одним из главных лакомств. Землянику любили не только за сладкий вкус и прекрасный аромат, но и за целебные свойства. Листья земляники зимой заваривали и пили как чай - это прибавляло сил долгими вечерами.

10 июля. Самсон Сеногной. Как заметили крестьяне, в это время часто случаются дожди и заготовленное сено (а на Самсона сенокос был в самом разгаре) намокает и загнивает. Кроме того, дождь на Самсона обещал еще семь недель мокрой погоды - до самого бабьего лета.

Погода

Четверг			
День		Ночь	
+25		+16	
ветер Сз, 3 м/с	Сз, 3 м/с	ветер Сз, 3 м/с	Сз, 3 м/с
давление 747		давление 745	
влажность 45%		влажность 76%	
Продолжительность дня: 16.41			
восход 04.24		заход 21.05	
Солнце 00.06		Луна 13.44	
Последняя четверть			
Пятница			
+33		+20	
ветер Сз, 5 м/с	Сз, 5 м/с	ветер Ю, 3 м/с	Ю, 3 м/с
давление 742		давление 745	
влажность 28%		влажность 60%	
Продолжительность дня: 16.39			
восход 04.25		заход 21.04	
Солнце 00.34		Луна 15.00	
Убывающая Луна			
По прогнозу Лаборатории рентгеновской астрономии Солнца Физического института Академии наук РФ, 10, 11, 31 июля, 1 августа возможны возмущения магнитосферы Земли.			

ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА - 2016
с 1 июля во всех почтовых отделениях

52403 (вт., чт., сб.)
Годовая подписка -
1 500,96 руб.

52401 (вт., чт., сб.)
Подписка на 1 п/г -
775,32 руб.



P2403 (вт., чт.)
Годовая подписка -
983,40 руб.

P2401 (вт., чт.)
Подписка на 1 п/г -
501,66 руб.



S2403 (суб. вып.)
Годовая подписка -
780,00 руб.

S2401 (суб. вып.)
Подписка на 1 п/г -
394,98 руб.

Цены действительны до 1 сентября. Не упустите шанс подписаться по низкой цене!

Льготной категории граждан предоставляются скидки

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК В РЕДАКЦИИ: 979-75-80, 979-75-82

САМАРСКАЯ
ГАЗЕТА№77
(5493)УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ - Администрация г.о. Самара.
АДРЕС УЧРЕДИТЕЛЯ, ИЗДАТЕЛЯ: 443010, г. Самара, ул. Льва Толстого, 20.

Газета зарегистрирована Поволжским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации. Регистрационный номер СО481.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ Г.О. САМАРА «САМАРСКАЯ ГАЗЕТА»

ДИРЕКЦИЯ
Директор - Летичевская Е.В.
Зам. директора по рекламе - Колокольцева Е.Н.
Зам. директора по дистрибуции - Шунцева И.В.РЕДАКЦИЯ
Главный редактор - Лукьянова И.А.
Зам. гл. редактора: Андрианов В.Л.,
Кондратьев О.Ю., Подлесова И.В.
Ответ. секретарь - Блинков С.А.АДРЕС РЕДАКЦИИ 443020, г. Самара, ул. Галактионовская, 39.
Телефоны: 979-75-80 (приемная); 979-86-79, 979-75-87 (реклама). E-mail: info@sgpress.ru.

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ 52403, 52401

ТИРАЖ 14 456. В розницу цена свободная.

За содержание рекламы несет ответственность рекламодатель. Незаконные материалы не оплачиваются. Время подписания в печать: по графику - 19.00, фактическое - 19.00. Дата выхода в свет 09.07.15 г.

Отпечатано в Самарском филиале ООО «Типографии «КП» 443082, г. Самара, ул. Клиническая, 257. Заказ №2104.

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ
www.sgpress.ruДоступно в
App Store