



**Обращение
с предложением о добровольном вывозе
незаконно установленных объектов потребительского рынка
и услуг или явке в территориальный орган
для выяснения правомерности установки объектов**

В соответствии с пунктом 2.6 Регламента действий органов местного самоуправления городского округа Самара и иных участников отношений в сфере выявления, демонтажа, вывоза и хранения незаконно установленных нестационарных объектов потребительского рынка и услуг, утвержденного постановлением Администрации городского округа Самара от 17.09.2014г. №1381, Департамент потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Самара обращается к владельцам следующих незаконно установленных нестационарных объектов потребительского рынка и услуг, включенных в Реестр незаконно установленных на территории городского округа Самара нестационарных объектов потребительского рынка и услуг с предложением о добровольном вывозе объектов или явке в Администрацию Советского, Железнодорожного и Кировского района для выяснения правомерности установки данных объектов в семидневный срок со дня опубликования настоящего требования:

№ п/п	Место выявления объекта (адрес)		Сведения об объекте		Реквизиты акта о выявлении незаконно установленного объекта	
	Наименование улицы	№ дома	Наименование объекта	Габариты объекта (д*ш*в)	Дата составления (дд.мм.гг)	Регистрационный номер
Железнодорожный район						
1	Партизанская	58а	Павильон «Перекресток»	15,0*6,0*3,5	30.06.2015	163
2	Революционная	125	Киоск	4,0*3,0*2,5	30.06.2015	164
3	Гагарина	19	Киоск	3,0*2,0*2,0	02.07.2015	165
4	Революционная	127	Киоск	3,5*2,0*2,0	08.07.2015	166
Советский район						
1	Карла Маркса проспект/ Георгия Ратнера	245	Будка охраны	3,0*2,0*4,0	09.07.2015	134
2	Партизанская	169	Будка охраны	2,0*2,0*2,2	09.07.2015	135
3	Аэродромная	70	Павильон	6,0*4,0*2,8	09.07.2015	136
4	Вольская	25	Киоск «Фабрика качества»	5,0*3,0*3,0	09.07.2015	137
5	Карбышева	15	Павильон «Фрукты,овощи, сухофрукты»	5,0*3,0*2,5	09.07.2015	138
6	Гагарина/ 22 Партсъезда		Павильон	5,0*3,0*2,8	09.07.2015	139
7	Гагарина/ 22 Партсъезда		Павильон	5,0*3,0*2,8	09.07.2015	140

8	Гагарина/ 22 Партсъезда		Павильон «Жигулевское пиво»	6,0*3,0*3,0	09.07.2015	141
9	Гагарина/ 22 Партсъезда		Павильон «Мясо»	6,0*3,0*3,0	09.07.2015	142
10	Аэродромная	75	Павильон №1	4,0*2,0*2,8	09.07.2015	143
11	Аэродромная	75	Павильон №2	4,0*2,0*2,8	09.07.2015	144
12	Аэродромная	75	Павильон №3	4,0*2,0*2,8	09.07.2015	145
13	Аэродромная	75	Павильон «Ремонт обуви, одежда»	6,0*2,0*2,8	09.07.2015	146
14	Аэродромная	75	Киоск «Транспортная карта»	2,0*2,0*2,4	09.07.2015	147
15	Карбышева	79	Киоск «Ремонт обуви»	3,0*2,0*2,8/	09.07.2015	148
Кировский район						
1	Урожайный пр/ Бронная		Будка охраны	2,0*2,0*2,0	24.06.2015	549
2	Победы/ Елизарова		Торговый объект	3,0*4,0*2,0	24.06.2015	550
3	Победы/ Елизарова		Будка охраны	6,0*2,0*2,0	24.06.2015	551
4	Победы/ Елизарова		Ангар	40,0*10,0*7,0	24.06.2015	552
5	Победы/ Елизарова		Торговый объект	3,0*5,0*2,0	24.06.2015	553
6	Победы/ Елизарова		Ангар	30,0*10,0*7,0	24.06.2015	554
7	Победы/ Елизарова		Охранная будка	2,5*2,5*2,5	24.06.2015	555
8	Победы/ Елизарова		Торговый объект	3,0*3,0*3,0	24.06.2015	556
9	Победы/ Елизарова		Ангар	23,0*10,0*7,0	24.06.2015	557
10	Победы/ Елизарова		Охранная будка	3,0*2,0*2,0	24.06.2015	558
11	Победы/ Елизарова		Торговый объект	3,0*6,0*2,0	24.06.2015	559
12	Победы/ Елизарова		Контейнер	3,0*10,0*7,0	24.06.2015	560
13	Победы/ Елизарова		Торговый объект	3,0*7,0*2,5	24.06.2015	561
14	Победы/ Елизарова		Торговый объект	3,0*4,0*2,0	24.06.2015	562
15	Победы/ Елизарова		Ангар	15,0*10,0*5,0	24.06.2015	563
16	Победы/ Елизарова		Будка охраны	1,8*1,8*1,8	24.06.2015	564
17	Победы/ Елизарова		Контейнер	2,0*8,0*2,0	24.06.2015	565
18	Победы/ Елизарова		Контейнер	3,0*8,0*2,0	24.06.2015	566
19	Победы/ Елизарова		Контейнер	2,0*3,0*2,0	24.06.2015	567
20	Металлургов проспект	88	Киоск «Шаурма»	3,0*2,0*2,5	02.07.2015	585
21	Земца	26	Павильон	10,0*3,0*3,0	06.07.2015	586

По вопросам, связанным с исполнением настоящего требования, обращаться:
Департамент потребительского рынка и услуг Администрации городского округа Самара: г. Самара, ул. Галактионовская, 25, каб.23, тел. 332-54-52.
Администрация Советского района: г.Самара, ул. Советской Армии, 27, тел. 262-28-73.
Администрация Кировского района: г.Самара, пр. Кирова, 157, тел. 995-86-60, 995-13-65, 995-12-47.
Администрация Железнодорожного района: г.Самара, ул. Урицкого, 21, тел. 310-34-45.

Администрация Железнодорожного района городского округа Самара

Собственнику транспортного средства
Марка: «Газель» «ГАЗ-2705»
Гос. Номер: С703АН163
Цвет: синий
Расположенного по адресу:
г. Самара, во дворе д. 33 по ул. Аэродромной.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Администрация Железнодорожного района г.о. Самара извещает Вас о том, что указанное транспортное средство имеет признаки брошенного (бесхозного).

В соответствии с утвержденным Постановлением Администрации городского округа Самара от 31.12.2013г № 1936, Вам надлежит своими силами и за свой счет эвакуировать (утилизировать) транспортное средство в случае прекращения его эксплуатации или переместить в предназначенное для хранения транспортных средств место.

В случае невыполнения данных требований в течение 10 дней со дня опубликования данного обращения транспортное средство будет в принудительном порядке перемещено на специализированную стоянку и будут приняты меры для его обращения в муниципальную собственность городского округа Самара в порядке, установленном действующим законодательством, с целью его дальнейшей утилизации или реализации.

Собственнику транспортного средства
Марка: «ЗИЛ-5301»
Гос. Номер: У498АН63
Цвет: синий
Расположенного по адресу:
г. Самара, во дворе д. 63А по ул. Гагарина.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Администрация Железнодорожного района г.о. Самара извещает Вас о том, что указанное транспортное средство имеет признаки брошенного (бесхозного).

В соответствии с утвержденным Постановлением Администрации городского округа Самара от 31.12.2013г № 1936, Вам надлежит своими силами и за свой счет эвакуировать (утилизировать) транспортное средство в случае прекращения его эксплуатации или переместить в предназначенное для хранения транспортных средств место.

В случае невыполнения данных требований в течение 10 дней со дня опубликования данного обращения транспортное средство будет в принудительном порядке перемещено на специализированную стоянку и будут приняты меры для его обращения в муниципальную собственность городского округа Самара в порядке, установленном действующим законодательством, с целью его дальнейшей утилизации или реализации.

Собственнику транспортного средства
Марка: «Ваз-2104»
Гос. Номер: Х597МС63
Цвет: белый
Расположенного по адресу:
г. Самара, во дворе д. 14 по ул. Киевской.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Администрация Железнодорожного района г.о. Самара извещает Вас о том, что указанное транспортное средство имеет признаки брошенного (бесхозного).

В соответствии с утвержденным Постановлением Администрации городского округа Самара от 31.12.2013г № 1936, Вам надлежит своими силами и за свой счет эвакуировать (утилизировать) транспортное средство в случае прекращения его эксплуатации или переместить в предназначенное для хранения транспортных средств место.

В случае невыполнения данных требований в течение 10 дней со дня опубликования данного обращения транспортное средство будет в принудительном порядке перемещено на специализированную стоянку и будут приняты меры для его обращения в муниципальную собственность городского округа Самара в порядке, установленном действующим законодательством, с целью его дальнейшей утилизации или реализации.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

ENES-2015

Реализованные проекты в области энергосбережения, повышения энергоэффективности и развития энергетики

Администрация городского округа Самара информирует о проведении Второго Всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения, повышения энергоэффективности и развития энергетики ENES-2015. Он проводится в рамках четвертого международного форума «Энергосбережение, повышение энергоэффективности и развитие энергетики» ENES-2015» при поддержке Министерства энергетики России и Межведомственного координационного совета по энергосбережению и повышению энергоэффективности экономики.

На конкурс принимаются проекты, реализованные в период с 1 октября 2014 года по 1 сентября 2015 года. Конкурс включает 32 номинации в 12 категориях и является открытым для всех участников из числа организаций любой формы собственности.

участников из числа организаций любой формы собственности.

1. Региональная система управления энергосбережением и повышением энергоэффективности.
2. Внедрение энергосберегающих, энергоэффективных технологий и реализация проектов по развитию энергетики в ТЭК.
3. Зарубежный проект в области повышения энергоэффективности, рекомендованный для внедрения в РФ.
4. Муниципальная система управления энергосбережением и повышением энергоэффективности.
5. Энергоэффективный дом.
6. Энергосбережение и повышение энергоэффективности в жилищно-коммунальной сфере.
7. Энергосбережение и повышение

энергоэффективности на промышленном предприятии.

8. Энергосбережение и повышение энергоэффективности на общественном транспорте.
 9. Энергосбережение и повышение энергоэффективности в сельском хозяйстве.
 10. Демонстрационный центр энергоэффективности.
 11. Пропаганда энергосберегающего образа жизни и организации энергоэффективного производства.
 12. Энергоэффективное освещение.
- Конкурс проводится в два этапа - на региональном и на федеральном уровнях.
- В категориях номинаций №№ 1-3 включается только федеральный этап. Заявки принимаются по адресу элек-

тронной почты: ENES@minenergo.gov.ru. в срок до 30 сентября 2015 года.

В категориях номинаций №№4-12 включаются и федеральный, и региональный этапы. Заявки для участия в региональном принимаются ГБУ СО «Региональное агентство по энергосбережению и повышению энергетической эффективности» по адресу: elizarova@gaere-so.ru (контактное лицо - Елизарова Людмила Владимировна, тел. (846) 342 63 30). Проекты принимаются до 20.08.2015 года.

Подробная информация о конкурсе, а также форма заявки и критерии оценки проектов размещены на сайте ГБУ СО «Региональное агентство по энергосбережению и повышению энергетической эффективности» gaere-so.ru и сайте enes-expo.ru/ru/konkursi-2015.

Проект межевания территории для размещения

линейного объекта

«Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в поселке Аэропорт-2 г. Самары»

1. Общие положения

1.1 Выселие

Проект межевания территории на объекте: «Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самары» был разработан в составе проекта планировки на земельном участке № 01.08.2015/01 от 29.12.2004 №190-03...

1.2 Цель разработки проекта:

1. Установление правового регулирования земельных участков.
2. Установление границ застроенных земельных участков и границ не застроенных земельных участков, территории общего пользования, планировочного размещения линейных объектов...

1.3 Используемые истонные материалы:

- информация об установленных сервитутах и иных обременениях земельных участков;
- топографическая съемка М:1:500 с выносами на установление красных линий и их координат;

1.4 Опорно-межевая сеть на территории проектирования

На территории проектирования существует установленная система геодезической сети для определения координат точек земной поверхности с использованием спутниковых систем. Система координат - МСК Самары. Действующая система геодезической сети удовлетворяет требованиям выполнения кадастровых работ для установления границ земельных участков на местности.

1.5 Реконструкция по порядку установления границ на местности

Установление границ земельных участков на местности следует выполнять в соответствии с требованиями федерального законодательства, а также инструкций по проведению межевания. Выявленные на местности необходимо выявить в кадастровых документах работы с объектами на территории, подлежащие записи в Едином государственном реестре недвижимости.

1.6 Структура территории, образуемая в результате межевания

Целями проекта предусматривается строительство:
- сетей водоснабжения;
- сетей водоотведения;
- теплотрассы к зданию АБК;
- кабельной линии 0,4 кВ к КНС-22 и КНС-23...

1.7 Структура и вид обременения

На проектируемый участок накладываются следующие обременения:
1. Наличие существующих дорог;
2. Существующие нижегородские коммуникации (канализация, водопровод, теплотрасса, водопровод);
3. Существующие линии электропередач;
4. Существующая КНС.

2. Формирование земельных участков проектируемого линейного объекта

Проект предусматривает формирование земельного участка под объект: «Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самары».
Целью проекта предусматривается строительство:
- сетей водоснабжения;
- сетей водоотведения;
- теплотрассы к зданию АБК;
- кабельной линии 0,4 кВ к КНС-22 и КНС-23...

2.1 Параметры проектируемых земельных участков:

1. Общая площадь образуемого земельного участка для полосы отвода под размещение линейных коммуникаций: - SI - 54 631 кв. м.
2. Общая площадь образуемого земельного участка для полосы отвода под водовод и водоводор: - S4 - 234 648 кв. м.

Итого:

- Площадь полосы отвода водопровода - 23 342 кв. м.;
Площадь полосы отвода канализации - 21 103 кв. м.;
Площадь полосы отвода напорной канализации - 12 042 кв. м.;
Площадь полосы отвода теплотрассы - 951 кв. м.;
Площадь полосы отвода электролинии - 3 916 кв. м.

2. Общая площадь образуемого земельного участка для полосы отвода под водовод и водоводор: - S4 - 234 648 кв. м.

Площадь земельного участка с кадастровым номером 63:01:0000000:23008, находящегося в собственности РФ, площадью S7 = 20252 кв. м. с видом разрешенного использования для размещения объектов водоснабжения и водоотведения, для размещения объектов водоснабжения и водоотведения, для размещения объектов водоснабжения и водоотведения по категории «земли населенных пунктов».

- граница образуемого земельного участка, собственность на который не разграничена, S6 - 15640 кв. м. с видом разрешенного использования для размещения объектов водоснабжения и водоотведения, относящихся по категории к землям населенных пунктов;
- границы образуемого земельного участка, на кадастровом плане территории не земельного участка с кадастровым номером 63:01:0000000:23008, находящегося в собственности РФ, площадью S7 = 20252 кв. м. с видом разрешенного использования для размещения объектов водоснабжения и водоотведения, для размещения объектов водоснабжения и водоотведения, для размещения объектов водоснабжения и водоотведения по категории «земли населенных пунктов».

3. Существующий земельный участок на кадастровом плане территории с кадастровым номером 63:01:0000000:23008, площадью S7 = 20252 кв. м. с видом разрешенного использования для размещения объектов водоснабжения и водоотведения, для размещения объектов водоснабжения и водоотведения по категории «земли населенных пунктов».

4. Образованный земельный участок для полосы отвода под размещение инженерных коммуникаций, с учетом наложения полосы отвода различных видов инженерии: - SI - 54 631 кв. м. после формирования будет относиться к территории общего пользования.

5. Вид разрешенного использования образуемого земельного участка в соответствии с проектом планировки территории: «Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самары».

2.2 Формирование красных линий

Проектируемые полосы отвода имеют постоянную ширину в условиях сложившейся застройки с учетом интросекса каждевых земельных участков. Формирование красных линий на размещаемой территории не требуется.

2.3 Таблица координат поворотных точек формируемых земельных участков с табличной координат поворотных точек охранный зоны проектируемых объектов

2.4 Таблица координат поворотных точек представляемых на оборонной стороне листа.

2.5 Основные положения по проекту межевания

На период подготовки проекта межевания территории свободна от застройки, но имеются действующие и выведенные из эксплуатации линейные объекты инженерных сетей. В границах проектируемой территории существуют объекты недвижимости, оформленные в установленном законом порядке. Объекты самостоятельного размещения отсутствуют.

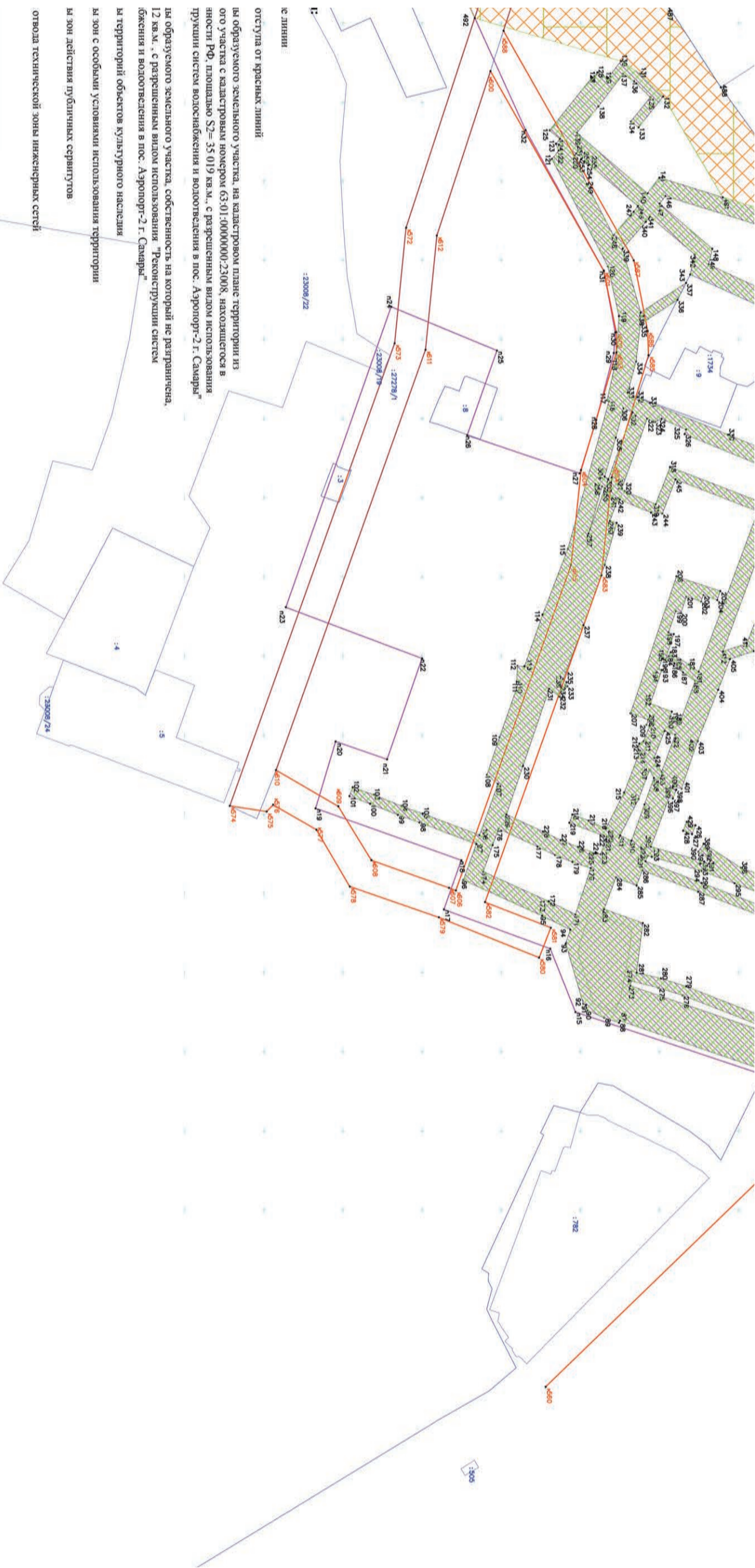
2.6 Основные положения по проекту межевания

Настоящий проект обеспечивает границы права и возможности правообладателей земельных участков в соответствии с действующим законодательством. Сформированные границы земельных участков позволяют обеспечить необходимые требования по содержанию и обслуживанию объектов застройки в условиях сложившейся планировочной системы территории проектирования.



Условные обозначения: - красные линии

Официальное опубликование



отступа от красных линий

ны образуемого земельного участка, на кадастровом плане территории из этого участка с кадастровым номером 63:01:0000000/23008, находящегося в собственности РФ, площадью S2= 35 019 кв.м., с разрешенным видом использования: "территории систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самара"

ны образуемого земельного участка, собственность на который не разграничена, 12 кв.м., с разрешенным видом использования: "Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самара"

ны территории объектов культурного наследия

ны зон с особыми условиями использования территории

ны зон действия публичных сервитутов

отвода технической зоны инженерных сетей

1 территории проектирования

на территории находящаяся в собственности РФ и территории, государственная собственность на которых не разграничена.

1 отвода под водоводы и водозабор
: 23008/19

1 и изменяемого в связи с изъятием, для муниципальных нужд с целью инженерно - питьевого водоснабжения в пос. Аэропорт-2 земельного участка, с кадастровым номером 63:01:0252006/18, находящегося в постоянном (бессрочном) пользовании ООО "Эубанинское", площадью S5=198800 кв.м.

ны образуемого земельного участка, собственность на который не разграничена, 0 кв.м., с разрешенным видом использования: "Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самара"

ны образуемого земельного участка, на кадастровом плане территории из этого участка с кадастровым номером 63:01:0000000/23008, находящегося в собственности РФ, площадью S7= 20257 кв.м., с разрешенным видом использования: "территории систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самара"

КС-П/Р-0-0-828-13-П/Т

Департамент строительства и архитектуры адм. окр. Самары

"Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 в Самары"

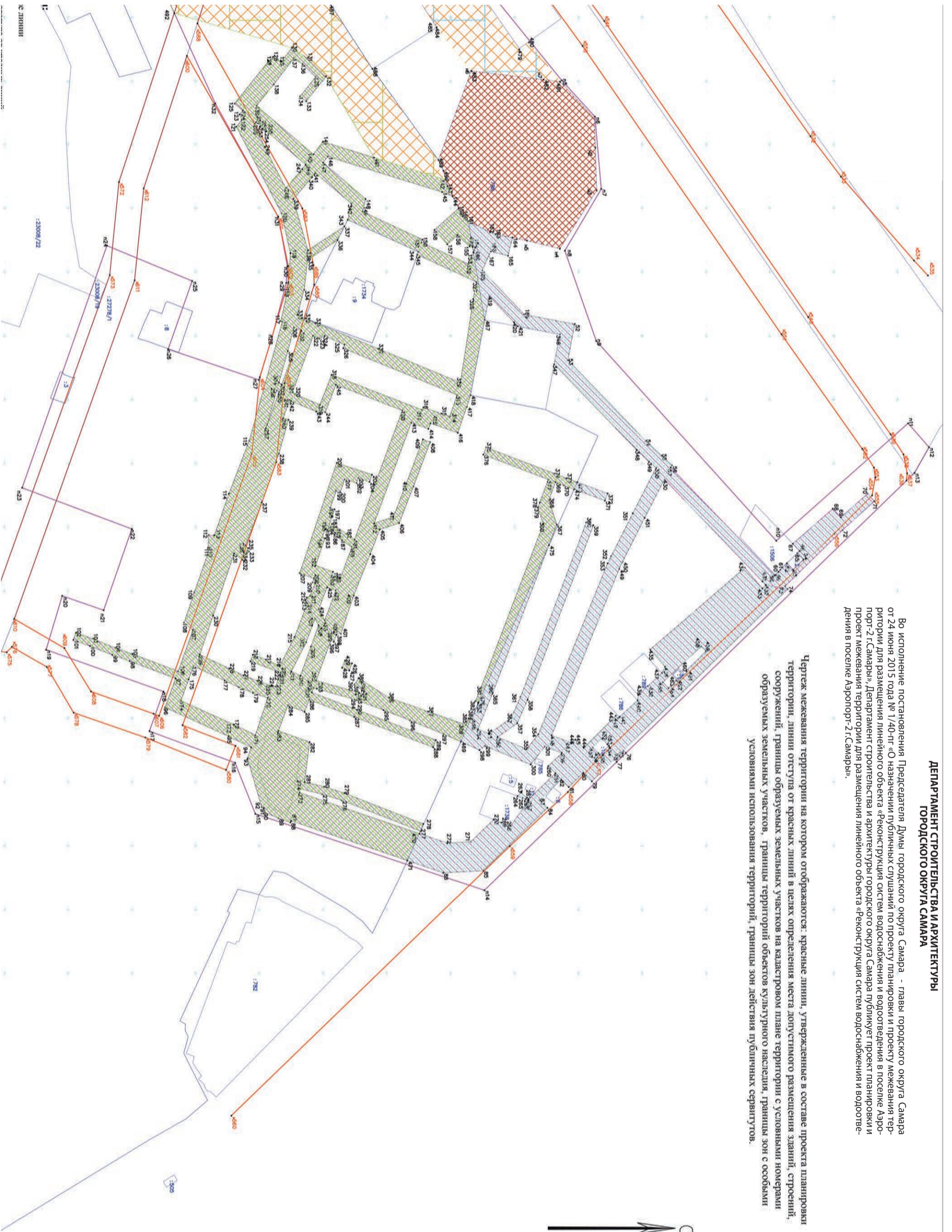
№ п/п	Код	Лист	№ свидетельства	Дата	Содержание	Листов	Листов
1	ГМП	Зонная Ж.В.					
2	ГАП	Пунчишев В.В.					
3	Исполн.	Евдокимов О.Д.					
4	Г.д. спец.	Зонин М.А.					
Чертеж межведом. мероприятий					ООО НПФ "ЭКОС" ООО "ТТК" "Толерофф" г. Самара 2014 г.		

Официальное опубликование

ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

Во исполнение постановления Председателя Думы городского округа Самара - главы городского округа Самара от 24 июня 2015 года № 1/40-пг «О назначении публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция систем водоснабжения и водотведения в поселке Аэропорт-2 г.Самара» Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара публикует проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция систем водоснабжения и водотведения в поселке Аэропорт-2 г.Самара»».

Чертеж межевания территории на котором отображаются: красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений, границы образуемых земельных участков на кадастровом плане территории с условными номерами образуемых земельных участков, границы территории объектов культурного наследия, границы зон с особыми условиями использования территории, границы зон действия публичных сервитутов.



Официальное опубликование

Таблица точек координат, длины линий и дрелес. Углов

№п/п	Наим.	Координаты	Рассет	Дирекционный	
№п/п	Наим.	Х	У	Угол	
1	Х	6497,00	18 149,84	28,72	100°44'24"
2	Х	6491,75	18 169,06	87,87	46°7'42"
3	Х	6525,60	18 222,40	16,91	42°48'55"
4	Х	6535,20	18 231,99	11,24	42°49'13"
5	Х	6572,26	18 233,26	1,92	119°19'52"
6	Х	6572,26	18 233,26	117,67	46°8'42"
7	Х	6653,80	18 338,11	117,67	51°58'11"
8	Х	6654,26	18 335,11	3,56	31°46'21"
9	Х	6654,26	18 335,11	3,56	109°59'37"
10	Х	6653,80	18 338,11	117,67	51°58'11"
11	Х	6614,06	18 320,49	7,00	317°45'25"
12	Х	6614,06	18 320,49	7,00	45°45'53"
13	Х	6658,37	18 338,42	11,43	213°32'54"
14	Х	6614,06	18 320,49	7,00	317°45'25"
15	Х	6614,06	18 320,49	7,00	317°45'25"
16	Х	6658,37	18 338,42	11,43	213°32'54"
17	Х	6658,37	18 338,42	11,43	213°32'54"
18	Х	6658,37	18 338,42	11,43	213°32'54"
19	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
20	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
21	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
22	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
23	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
24	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
25	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
26	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
27	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
28	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
29	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
30	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
31	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
32	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
33	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
34	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
35	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
36	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
37	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
38	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
39	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
40	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
41	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
42	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
43	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
44	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
45	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
46	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
47	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
48	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
49	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
50	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
51	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
52	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
53	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
54	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
55	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
56	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
57	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
58	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
59	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
60	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
61	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
62	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
63	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
64	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
65	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
66	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
67	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
68	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
69	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
70	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
71	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
72	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
73	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
74	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
75	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
76	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
77	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
78	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
79	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
80	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
81	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
82	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
83	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
84	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
85	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
86	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
87	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
88	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
89	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
90	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
91	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
92	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
93	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
94	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
95	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
96	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
97	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
98	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
99	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
100	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
101	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
102	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
103	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
104	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
105	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
106	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
107	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
108	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
109	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
110	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
111	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
112	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
113	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
114	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
115	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
116	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
117	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
118	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
119	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
120	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
121	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
122	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
123	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
124	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
125	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
126	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"
127	Х	6726,71	18 273,93	27,91	318°42'59"

Таблицы координат поворотных точек

№п/п	Наим.	Координаты	Рассет	Дирекционный	
№п/п	Наим.	Х	У	Угол	
257	Х	6282,91	18 145,97	45,02	109°48'52"
258	Х	6267,25	18 188,29	24,82	219°32'30"
259	Х	6265,50	18 186,62	24,82	218°46'18"
260	Х	6272,24	18 162,00	19,40	284°55'27"
261	Х	6272,24	18 145,91	6,26	25°32'56"
262	Х	6282,91	18 145,91	5,85	62°56'7"
263	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
264	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
265	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
266	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
267	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
268	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
269	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
270	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
271	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
272	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
273	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
274	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
275	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
276	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
277	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
278	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
279	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
280	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
281	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
282	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
283	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
284	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
285	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
286	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
287	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
288	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
289	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
290	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
291	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
292	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
293	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
294	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
295	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
296	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
297	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
298	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
299	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
300	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
301	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
302	Х	6295,10	18 171,79	17,90	109°59'37"
303	Х	6295,10	18		

Официальное опубликование

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв. точки	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к531	6 560,75	17 820,88	210,84	54°55'24"
2	к532	6 681,92	17 993,44	39,76	52°58'58"
3	к533	6 705,85	18 025,18	87,18	48°58'21"
4	к534	6 763,08	18 090,95	16,07	47°12'31"
5	к535	6 774,00	18 102,74	161,71	95°59'49"
6	к536	6 757,10	18 263,56	5,69	275°51'22"
7	к537	6 757,68	18 257,91	15,15	259°26'53"
8	к538	6 754,91	18 243,02	18,90	237°4'1"
9	к539	6 744,63	18 227,16	112,22	234°54'15"
10	к540	6 680,11	18 135,34	281,94	235°27'45"
11	к541	6 520,27	17 903,09	135,85	233°44'35"
12	к542	6 439,92	17 793,54	3,77	240°47'40"
13	к543	6 438,08	17 790,25	3,15	283°23'33"
14	к544	6 438,81	17 787,18	9,74	319°51'52"
15	к545	6 446,26	17 780,90	55,81	320°48'59"
16	к546	6 489,52	17 745,64	37,61	256°31'31"
17	к547	6 480,76	17 709,07	3,30	324°11'29"
18	к548	6 483,43	17 707,14	137,54	55°47'41"
19	к531	6 560,75	17 820,88		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв. точки	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к502	6 156,49	17 224,22	35,30	54°28'45"
2	к503	6 177,00	17 252,95	384,54	59°10'14"
3	к504	6 374,07	17 583,15	139,36	56°3'37"
4	к505	6 451,87	17 698,76	39,65	75°30'12"
5	к506	6 461,80	17 737,15	35,43	141°31'28"
6	к507	6 434,06	17 759,20	23,51	143°31'36"
7	к508	6 415,16	17 773,17	9,79	153°26'16"
8	к509	6 406,41	17 777,55	10,95	182°17'9"
9	к510	6 395,46	17 777,11	13,29	178°44'45"
10	к511	6 382,17	17 777,40	15,93	177°22'36"
11	к512	6 366,26	17 778,13	15,96	175°16'36"
12	к513	6 350,35	17 779,44	32,26	174°32'48"
13	к514	6 318,24	17 782,51	68,72	175°7'32"
14	к515	6 249,77	17 788,35	15,97	175°16'48"
15	к516	6 233,86	17 789,66	9,22	183°37'33"
16	к517	6 224,66	17 789,08	12,77	190°33'42"
17	к518	6 212,11	17 786,74	45,08	202°39'31"
18	к519	6 170,51	17 769,37	175,75	202°38'34"
19	к520	6 008,30	17 701,71	121,13	202°30'26"
20	к521	5 896,39	17 655,34	152,88	201°56'38"
21	к522	5 754,59	17 598,21	28,44	209°51'17"
22	к523	5 729,92	17 584,05	37,90	209°1'36"
23	к524	5 696,78	17 565,66	21,87	211°21'0"
24	к525	5 678,10	17 554,28	23,34	223°28'21"
25	к526	5 661,16	17 538,22	32,79	230°46'50"
26	к527	5 640,43	17 512,82	12,77	230°43'54"
27	к528	5 632,35	17 502,93	626,44	306°5'35"
28	к529	6 001,39	16 996,73	53,98	56°14'6"
29	к530	6 031,39	17 041,60	221,36	55°35'13"
30	к502	6 156,49	17 224,22		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв. точки	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к613	5 801,92	16 975,49	314,89	55°14'34"
2	к614	5 981,44	17 234,20	6,70	143°41'24"
3	к615	5 976,04	17 238,16	315,07	235°25'15"
4	к616	5 797,23	16 978,75	18,63	237°19'45"
5	к617	5 787,17	16 963,07	5,81	336°34'38"
6	к618	5 792,51	16 960,76	17,48	57°24'25"
7	к613	5 801,92	16 975,49		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

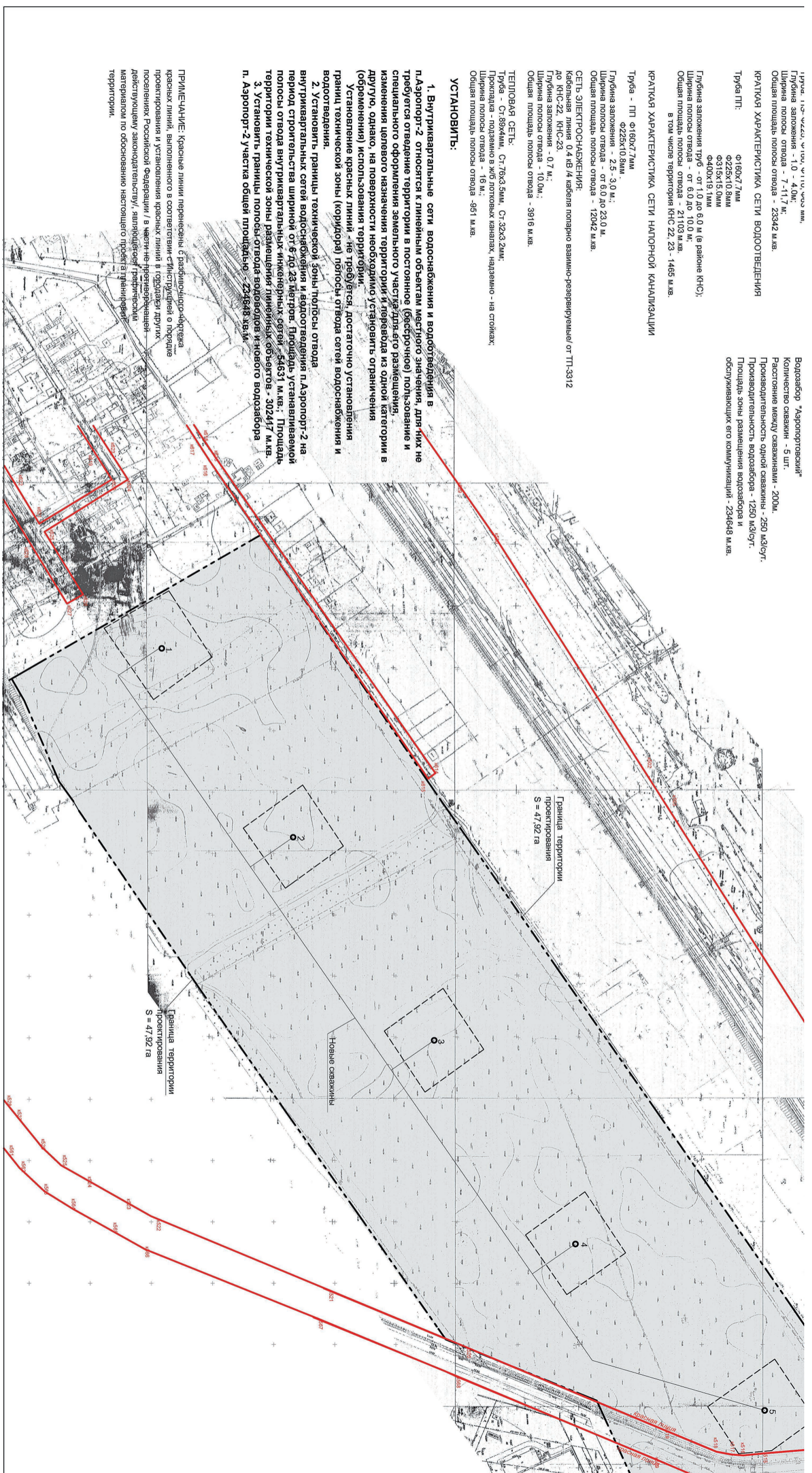
№№	Назв. точки	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к623	5 717,58	16 973,40	24,99	57°50'4"
2	к624	5 730,88	16 994,55	79,98	148°7'9"
3	к625	5 662,96	17 036,79	60,12	58°32'43"
4	к626	5 694,34	17 088,08	15,07	149°53'13"
5	к627	5 681,30	17 095,64	57,15	238°34'3"
6	к628	5 651,50	17 046,88	98,82	311°57'57"
7	к623	5 717,58	16 973,40		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв. точки	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к619	5 704,03	16 972,40	25,54	57°55'29"
2	к620	5 717,60	16 994,05	69,11	148°18'38"
3	к621	5 658,79	17 030,35	35,24	238°36'16"
4	к622	5 640,43	17 000,27	69,44	336°20'22"
5	к619	5 704,03	16 972,40		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв. точки	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к549	6 419,69	17 807,91	141,79	53°55'14"
2	к550	6 503,19	17 922,50	274,98	55°25'27"
3	к551	6 659,24	18 148,91	109,88	54°47'23"
4	к552	6 722,59	18 238,69	17,29	58°12'41"
5	к553	6 731,70	18 253,38	7,80	82°28'34"
6	к554	6 732,72	18 261,12	14,20	100°0'23"
7	к555	6 730,25	18 275,10	42,63	134°43'47"
8	к556	6 700,25	18 305,39	258,55	136°16'12"
9	к557	6 513,42	18 484,12	32,20	132°29'42"
10	к558	6 491,67	18 507,86	62,17	137°2'20"
11	к559	6 446,17	18 550,23	303,82	135°53'16"
12	к560	6 228,03	18 761,71	1356,14	243°58'22"
13	к561	5 632,96	17 543,10	17,28	50°47'34"
14	к562	5 643,88	17 556,48	25,82	43°10'2"
15	к563	5 662,71	17 574,15	26,14	31°17'35"
16	к564	5 685,04	17 587,72	39,01	28°52'2"
17	к565	5 719,20	17 606,56	30,02	30°3'21"
18	к566	5 745,19	17 621,59	153,07	21°53'34"
19	к567	5 887,22	17 678,67	121,67	22°21'2"
20	к568	5 999,75	17 724,94	175,97	22°37'34"
21	к569	6 162,18	17 792,63	47,70	23°20'3"
22	к570	6 205,98	17 811,53	8,87	74°14'56"
23	к571	6 208,39	17 820,07	220,24	108°6'39"
24	к572	6 139,92	18 029,40	73,35	95°42'38"
25	к573	6 132,62	18 102,39	310,23	109°36'11"
26	к574	6 028,54	18 394,63	23,64	8°52'50"
27	к575	6 051,90	18 398,28	5,99	313°1'30"
28	к576	6 055,99	18 393,90	31,52	29°57'0"
29	к577	6 083,30	18 409,64	41,63	59°35'55"
30	к578	6 104,37	18 445,54	59,51	19°9'19"
31	к579	6 160,58	18 465,07	68,18	21°52'59"
32	к580	6 223,85	18 490,48		



ПРИМЕЧАНИЕ: Красные линии перенесены с разведочной сети красных линий, выполненной в соответствии с проектом о порядке проектирования и установления красных линий в границах других поселений Российской Федерации / в целях предотвращения дублирования законодательству, являющейся географическим материалом по обоснованию настоящего проекта инженерной территории.

1. Внутривартажные сети водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2 относятся к линейным объектам местного значения, для них не требуется отведение территории в постоянное (бессрочное) пользование и специального оформления земельного участка для его размещения; изменения целевого назначения территории и перевода из одной категории в другую, однако, на поверхности необходимо установить ограничитель (обрамление), использования территории.
2. Установление красных линий - не требуется, достаточно установления границ технической зоны (коридора) полосы отвода сетей водоснабжения и водоотведения.
3. Установить границы полосы отвода водоводов и нового водозабора п. Аэропорт-2 участка общей площадью - 234648 кв.м.

ТЕПЛОВАЯ СЕТЬ:
Труба - Ст 89х4мм, Ст 76х3,5мм, Ст 32х3,2мм.
Прокладка - поперечно в ж/б лотковых каналах, надземно - на столбах.
Ширина полосы отвода - 16 м.;
Общая площадь полосы отвода - 961 м.кв.

УСТАНОВИТЬ:

1. Внутривартажные сети водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2 относятся к линейным объектам местного значения, для них не требуется отведение территории в постоянное (бессрочное) пользование и специального оформления земельного участка для его размещения; изменения целевого назначения территории и перевода из одной категории в другую, однако, на поверхности необходимо установить ограничитель (обрамление), использования территории.

2. Установление красных линий - не требуется, достаточно установления границ технической зоны (коридора) полосы отвода сетей водоснабжения и водоотведения.

3. Установить границы полосы отвода водоводов и нового водозабора п. Аэропорт-2 участка общей площадью - 234648 кв.м.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ
Труба ЛП: Ф160х7,7мм Ф225х10,8мм Ф315х15,0мм Ф400х19,1мм
Глубина заложения труб - от 1,0 до 6,0 м (в районе КНС);
Ширина полосы отвода - от 6,0 до 10,0 м;
Общая площадь полосы отвода - 21103 м.кв.
В том числе территории КНС 22, 23 - 1466 м.кв.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ НАПОРНОЙ КАНАЛИЗАЦИИ
Труба - ЛП Ф160х7,7мм Ф225х10,8мм Ф315х15,0мм Ф400х19,1мм
Глубина заложения труб - от 1,0 до 6,0 м (в районе КНС);
Ширина полосы отвода - от 6,0 до 10,0 м;
Общая площадь полосы отвода - 21103 м.кв.
В том числе территории КНС 22, 23 - 1466 м.кв.

Водозабор "Аэропортский"
Количество сваев - 5 шт.
Расстояние между сваевыми - 200м.
Прокладываемость водозабора - 1250 м.кв.м.
Площадь зоны размещения водозабора и обслуживающих его коммуникаций - 234648 м.кв.

Официальное опубликование

Основная (итерактивная) часть.

Чертеж планировки территории, включающий в себя : красные линии, линии обозначенияе дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры, проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам; границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства; границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения - территории в границах п.Аэропорт-2 городского округа Самара.

Проект планировки территории для размещения линейного объекта Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2 г. Самары

Положения о размещении линейного объекта

Проект выполнен на основании задания на подготовку документации по планировке территории линейного объекта "Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт - 2 г. Самара по Распоряжению Департамента строительства и архитектуры г.о. Самара от 17.02.2015 №Д-1/15-7". Техническое задание на проектирование - Приложение к муниципальному контракту №КС-1/П-0-0-826-13 от 30.10.2013 в соответствии с проектом постановления Правительства РФ от 29.12.2004, Инструкциями о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ - РДС 30-201-96, Правилами землепользования и застройки г.о. Самара, Генеральным планом г.о. Самара, Публичной кадастровой картой г.о. Самара. Границы полос отвода сетей водоснабжения и водоотведения установлены в соответствии с рекомендациями СП 42.13330.2011 "Радиостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" и СНиЭБ-73 "Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов". Территория для разработки проекта планировки территории линейного объекта "Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самары" составило Распоряжением Департамента строительства и архитектуры г.о. Самара от 17.02.2015 №РД-75 составляет 47,92 га.

Целью проекта планировки территории для размещения линейного объекта "Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в п.Аэропорт-2" является установление границ полосы отвода технической зоны внутриквартальных сетей, установление границ застроенных земельных участков и границ незастроенных земельных участков, территории общего пользования, планируемого размещения линейных объектов местного значения, выявление наиболее рациональной трассировки водовода, канализации, тепловых сетей и электросетей существующих и строящихся объектов. Проект предполагает реконструкцию существующих внутриквартальных сетей водоснабжения, водоотведения, тепловой канализации, обслуживающих их сетей электроснабжения и тепловых, что обусловлено установлением 5 пересекательных полос отвода, сведенных в общую техническую зону полосы отвода линейного объекта. Реконструкцию КНС 22 и КНС23 со строительством операторской на территории КНС; строительство нового водовода, магистральных водоводов от него, а также сетей и сооружений инженерного обеспечения нового водовода; реконструкцию и строительство сооружений на территории существующего водовода. Отсутствуют: нос капитальных строений, ветхого жилого фонда и иных сооружений. Предполагается изъятие земельного участка для муниципальных нужд. Объекты с особыми условиями госохраны, водоохраные зоны, санитарно-защитные, памятные и объекты культурного наследия на городской жилой территории п.Аэропорт-2 - отсутствуют. Территория технической зоны размещения линейных объектов - общая площадь образуемого земельного участка для полосы отвода для размещения инженерных коммуникаций, с учетом наложения внутриквартальных полос отвода различных коммуникаций и территории нового водовода - S = 302417 м.кв., в том числе:

- Площадь полосы отвода водовода - 23342 м.кв.;
- Площадь полосы отвода канализации - 21103 м.кв.;
- Площадь полосы отвода тепловой канализации - 12042 м.кв.;
- Площадь полосы отвода теплотрассы - 951 м.кв.;
- Площадь полосы отвода электросети - 3916 м.кв.;
- Общая площадь образуемого земельного участка для полосы отвода под водоводы и водоводы - 234648 м.кв. в том числе:

Образованный земельный участок для полосы отвода под размещение инженерных коммуникаций, с учетом наложения полос отвода различных коммуникаций - S = 64831 кв.м., после образования будет относиться к территории общего пользования. Вид разрешенного использования образуемого земельного участка в соответствии с проектом планировки территории: "Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в пос. Аэропорт-2 г. Самара". Проектируемые полосы отвода имеют постоянную ширину в условиях сложившейся застройки с учетом интереса владельца земельных участков. Формирование красных линий на размещаемой территории не требуется. Точками координат поворотных точек существующих красных линий представлена на оборотной стороне листа.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Труба: ПЭ-Ф225, Ф160, Ф110, Ф63 мм.
Глубина заложения - 1,0 - 4,0м;
Ширина полосы отвода - 7 -11,7 м.
Общая площадь полосы отвода - 23342 м.кв.

Водозабор "Аэропортоский"
Количество скважин - 9 шт.
Расстояние между скважинами - 200м.
Протяженность одной скважины - 250 м/сут.
Протяженность водозабора - 1250 м/сут.
Площадь зоны размещения водозабора и обслуживающих его коммуникаций - 234648 м.кв.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ВОДОТВОРЕНИЯ
Труба ПП: Ф160х7 мм
Ф225х10,8мм
Ф400х19,1мм
Ф400х15,0мм
Глубина заложения труб - от 1,0 до 6,0 м (в районе КНС);
Ширина полосы отвода - от 6,0 до 10,0 м.
Общая площадь полосы отвода - 21103 м.кв.
в том числе территория КНС 22, 23 - 1465 м.кв.

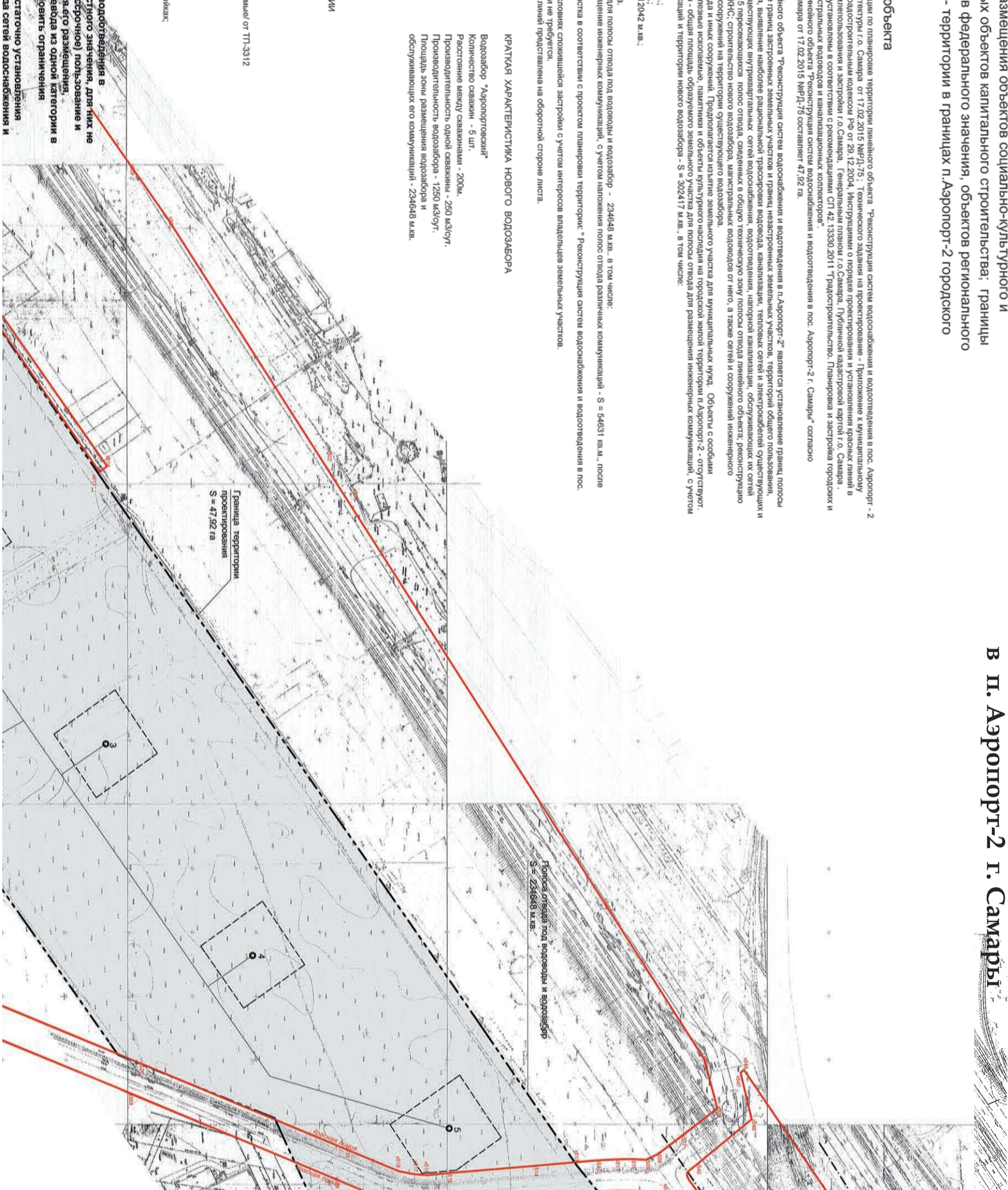
КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ НАПОРНОЙ КАНАЛИЗАЦИИ
Труба - ПП Ф160х7 мм
Ф225х10,8мм
Глубина заложения - 2,5 - 3,0 м.;
Ширина полосы отвода - от 6,0 до 23,0 м.
Общая площадь полосы отвода - 12042 м.кв.

СЕТЬ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ:
Кабельная линия 0,4 кВ /4 кабеля попарно взаиморезервируемые/ от ПП-3312 до КНС-22, КНС-23.
Глубина заложения - 0,7 м. ;
Ширина полосы отвода - 10,0м. ;
Общая площадь полосы отвода - 3916 м.кв.

ТЕПЛОВАЯ СЕТЬ:
Труба - Ст-86х4мм, Ст-76х3 мм, Ст-32х3 мм.
Прокладка - подземно в ж/б лотковых каналах, надземно - на столбах.
Ширина полосы отвода - 16 м. ;
Общая площадь полосы отвода - 951 м.кв.

УСТАНОВИТЬ:

1. Внутриквартальные сети водоснабжения и водоотведения в п.Аэропорт-2 относятся к линейным объектам местного значения, для них не требуется отведение территории в постоянное (бессрочное) пользование и специального оформления земельного участка для его размещения, изменения целевого назначения территории и перевода из одной категории в другую, однако, на поверхности необходимо установить ограничения (обременения) использования территории.
Установление красных линий - не требуется, достаточно установления границ технической зоны (коридора) полосы отвода сетей водоснабжения и



Официальное опубликование

15	к516	6 233,86	17 789,66	13,37	173°10'48"
16	к517	6 224,66	17 789,08	9,22	183°37'33"
17	к518	6 212,11	17 786,74	12,77	190°33'42"
18	к519	6 170,51	17 769,37	45,08	202°39'31"
19	к520	6 008,30	17 701,71	175,75	202°38'34"
20	к521	5 896,39	17 655,34	121,13	202°30'26"
21	к522	5 754,59	17 598,21	152,88	201°56'38"
22	к523	5 729,92	17 584,05	28,44	209°51'17"
23	к524	5 696,78	17 565,66	37,90	209°13'6"
24	к525	5 678,10	17 554,28	21,87	211°21'0"
25	к526	5 661,16	17 538,22	23,34	223°28'21"
26	к527	5 640,43	17 512,82	32,79	230°46'50"
27	к528	5 632,35	17 512,82	12,77	230°43'54"
28	к529	6 001,39	16 996,73	626,44	306°5'35"
29	к530	6 031,39	17 041,60	53,98	56°14'6"
30	к502	6 156,49	17 224,22	221,36	55°35'13"

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв.	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к613	5 801,92	16 975,49	314,89	55°14'34"
2	к614	5 981,44	17 234,20	6,70	143°41'24"
3	к615	5 976,04	17 238,16	315,07	235°25'15"
4	к616	5 797,23	16 978,75	18,63	237°19'45"
5	к617	5 787,17	16 963,07	5,81	336°34'38"
6	к618	5 792,51	16 960,76	17,48	57°24'25"
7	к613	5 801,92	16 975,49		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв.	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к623	5 717,58	16 973,40	24,99	57°50'4"
2	к624	5 730,88	16 994,55	79,98	148°7'9"
3	к625	5 662,96	17 036,79	60,12	58°32'43"
4	к626	5 694,34	17 088,08	15,07	149°53'13"
5	к627	5 681,30	17 095,64	57,15	238°34'3"
6	к628	5 651,50	17 046,88	98,82	311°57'57"
7	к623	5 717,58	16 973,40		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

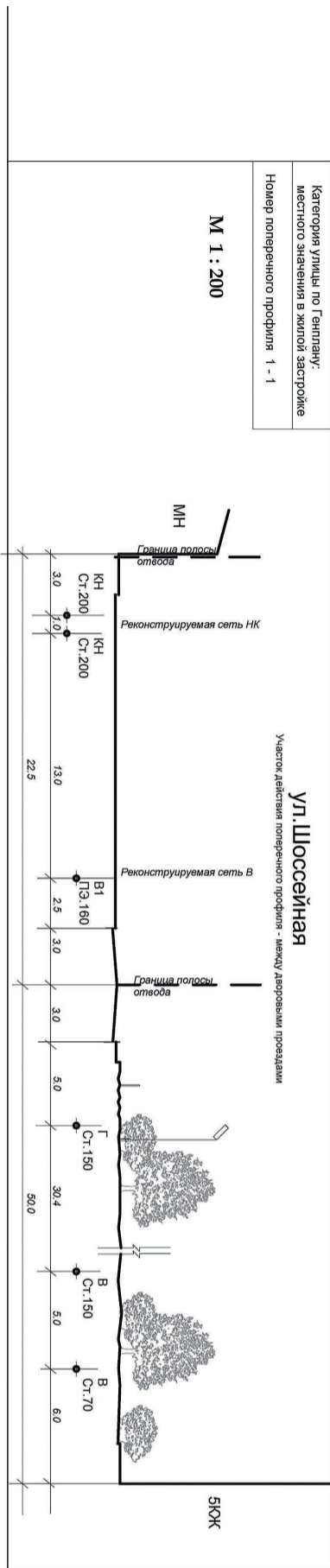
№№	Назв.	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к619	5 704,03	16 972,40	25,54	57°55'29"
2	к620	5 717,60	16 994,05	69,11	148°18'38"
3	к621	5 658,79	17 030,35	35,24	238°36'16"
4	к622	5 640,43	17 000,27	69,44	336°20'22"
5	к619	5 704,03	16 972,40		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв.	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к549	6 419,69	17 807,91	141,79	53°55'14"
2	к550	6 503,19	17 922,50	274,98	55°25'27"
3	к551	6 659,24	18 148,91	109,88	54°47'23"
4	к552	6 722,59	18 238,69	17,29	58°12'41"
5	к553	6 731,70	18 253,38	7,80	82°28'34"
6	к554	6 732,72	18 261,12	14,20	100°0'23"
7	к555	6 730,25	18 275,10	42,63	134°43'47"
8	к556	6 700,25	18 305,39	258,55	136°16'12"
9	к557	6 513,42	18 484,12	32,20	132°29'42"
10	к558	6 491,67	18 507,86	62,17	137°2'20"
11	к559	6 446,17	18 550,23	303,82	135°53'16"
12	к560	6 228,03	18 761,71	1 356,14	243°58'22"
13	к561	6 232,96	17 543,10	17,28	50°47'34"
14	к562	5 643,88	17 556,48	25,82	43°10'2"
15	к563	5 662,71	17 574,15	26,14	31°17'35"
16	к564	5 685,04	17 587,72	39,01	28°52'2"
17	к565	5 719,20	17 606,56	30,02	30°3'21"
18	к566	5 745,19	17 621,59	153,07	21°53'34"
19	к567	5 887,22	17 678,67	121,67	22°21'2"
20	к568	5 999,75	17 724,94	175,97	22°37'34"
21	к569	6 162,18	17 792,63	47,70	23°20'3"
22	к570	6 205,98	17 811,53	8,87	74°14'56"
23	к571	6 208,39	17 820,07	220,24	108°6'39"
24	к572	6 139,92	18 029,40	73,35	95°42'38"
25	к573	6 132,62	18 102,39	310,23	109°36'11"
26	к574	6 028,54	18 394,63	23,64	8°52'50"
27	к575	6 051,90	18 398,28	5,99	313°1'30"
28	к576	6 055,99	18 393,90	31,52	29°57'0"
29	к577	6 083,30	18 409,64	41,63	59°35'55"
30	к578	6 104,37	18 445,54	59,51	19°9'19"
31	к579	6 160,58	18 465,07	68,18	21°52'59"
32	к580	6 223,85	18 490,48	20,24	291°23'19"
33	к581	6 231,23	18 471,64	44,51	201°21'37"
34	к582	6 189,77	18 455,43	219,04	289°34'56"
35	к583	6 263,19	18 249,05	62,24	276°21'2"
36	к584	6 269,73	18 187,16	80,63	286°47'8"
37	к585	6 293,02	18 109,97	15,35	267°36'13"
38	к586	6 292,38	18 094,63	45,38	258°53'44"
39	к587	6 283,64	18 050,10	166,80	240°28'22"
40	к588	6 201,43	17 904,96	80,06	288°1'2"
41	к589	6 226,20	17 828,83	10,32	303°0'21"
42	к590	6 231,82	17 820,17	8,47	317°47'34"
43	к591	6 238,09	17 814,48	12,04	353°44'11"
44	к592	6 250,06	17 813,17	70,34	354°59'58"
45	к593	6 320,13	17 807,03	32,69	354°52'3"
46	к594	6 352,69	17 804,11	13,91	355°12'57"
47	к595	6 366,55	17 802,95	15,20	357°14'11"
48	к596	6 381,74	17 802,22	13,29	358°45'44"
49	к597	6 395,02	17 801,93	11,40	2°54'40"
50	к598	6 406,41	17 802,51	7,12	15°27'40"
51	к599	6 413,27	17 804,41	7,32	28°36'38"
52	к549	6 419,69	17 807,91		

Таблица точек, координат, длин линий и дирекц. углов красных линий

№№	Назв.	Координаты		Расст.	Дирекционный угол
		X	Y		
1	к600	6 193,14	17 930,44	145,25	60°26'51"
2	к601	6 193,14	17 930,44	39,30	78°33'45"
3	к602	6 264,78	18 056,79	12,85	89°29'2"
4	к603	6 272,57	18 095,31	77,62	106°44'35"
5	к604	6 272,69	18 108,15	60,26	95°57'36"
6	к605	6 250,33	18 182,48	218,20	109°28'24"
7	к606	6 244,07	18 242,41	4,57	201°28'21"
8	к607	6 171,33	18 448,13	52,08	199°39'14"
9	к608	6 167,07	18 446,45	39,91	238°27'40"
10	к609	6 118,03	18 428,94	45,59	210°10'38"
11	к610	6 097,15	18 394,93	72,47	275°39'53"
12	к611	6 057,74	18 372,01	281,83	289°34'48"
13	к612	6 152,19	18 106,47	109,28	288°1'11"
14	к612	6 159,34	18 034,36		
15	к600	6 193,14	17 930,44		



КС-П/Р-0-828-13-П/ТТ	Статус	Лист	Листов
Департамент строительства и архитектуры гор. окр. Самара	П	1	1
Реконструкция систем водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2	Л	1	1
Чертеж планировки территории М 1:2000	Л	1	1
ООО НПФ «ЭКОС» г. Самара 2014г.			

Ул. Шоссейная
Участок действия поперечного профиля - между дорожными проездами

М 1 : 200

Категория улицы по Генплану: Местного значения в жилой застройке
Номер поперечного профиля 1 - 1

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница территории проектирования
- Существующие капитальные строения
- Проектируемые здания и сооружения
- Линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры, проходы к мощным объектам общего пользования и их береговым полосам
- Граница зон планируемого размещения объектов социально-культурного назначения
- Границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения
- Новые связи на территории нового водозабора
- Границы зон планируемого размещения объектов коммунально-бытового назначения для Реконструкции систем водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2 г. Самара
- Границы зон планируемого размещения объектов для Реконструкции систем водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2 г. Самара
- Границы зон планируемого размещения объектов для Реконструкции систем водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2 г. Самара

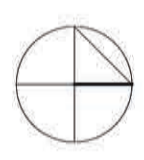
ООО НПФ «ЭКОС» г. Самара
Гл. архитектор проекта Пшеников В.В.
Гл. инженер проекта Занина Ж.В.

ПОДРЯДЧИК: ООО НПФ «ЭКОС» г. Самара

ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ ЧЕРТЕЖА:
Пшеников В.В.
Занина Ж.В.

Мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт о том, что установленные линии отвода технической полосы трассы сети водопровода в п. Аэропорт-2 показанные на чертеже соответствуют требованиям Генерального плана города Самара, Правилам застройки и землепользования Самара, утвержденным постановлением Самарской Думы от 28.04.2007г. №61, требованиями технических регламентов, разработанных на территории п. Аэропорт-2, территории вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территории.

Официальное опубликование



М 1 : 2000

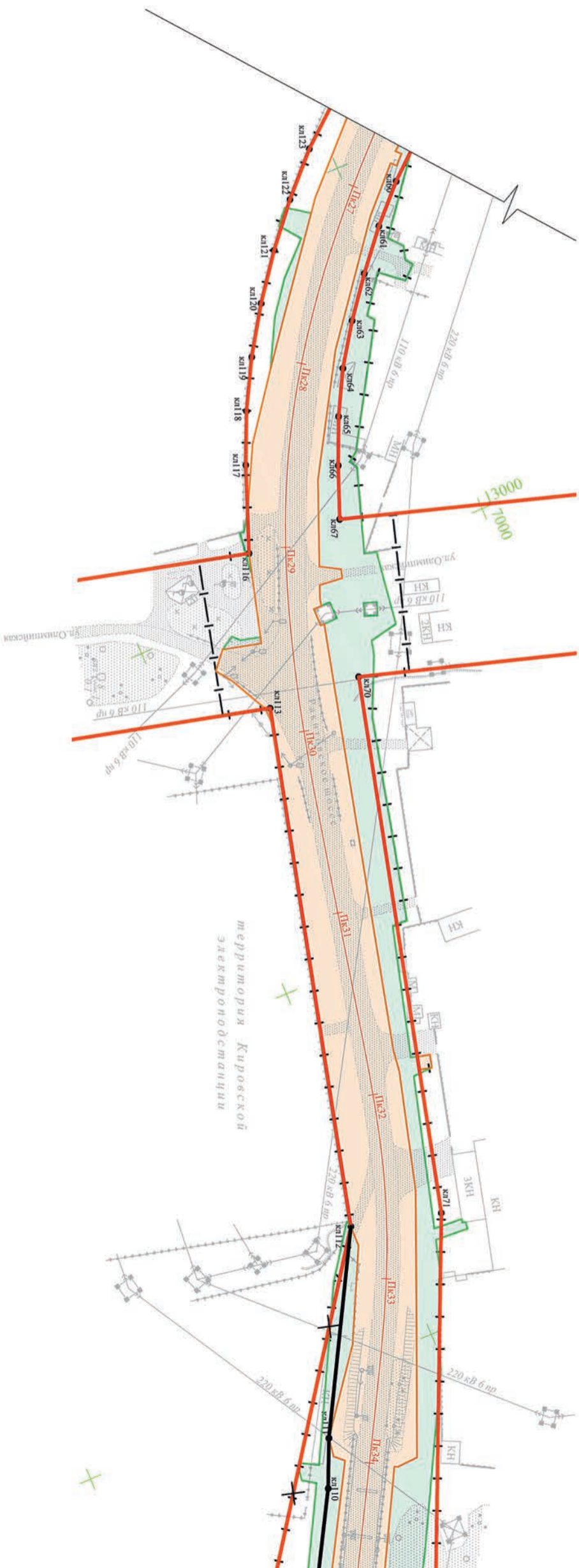
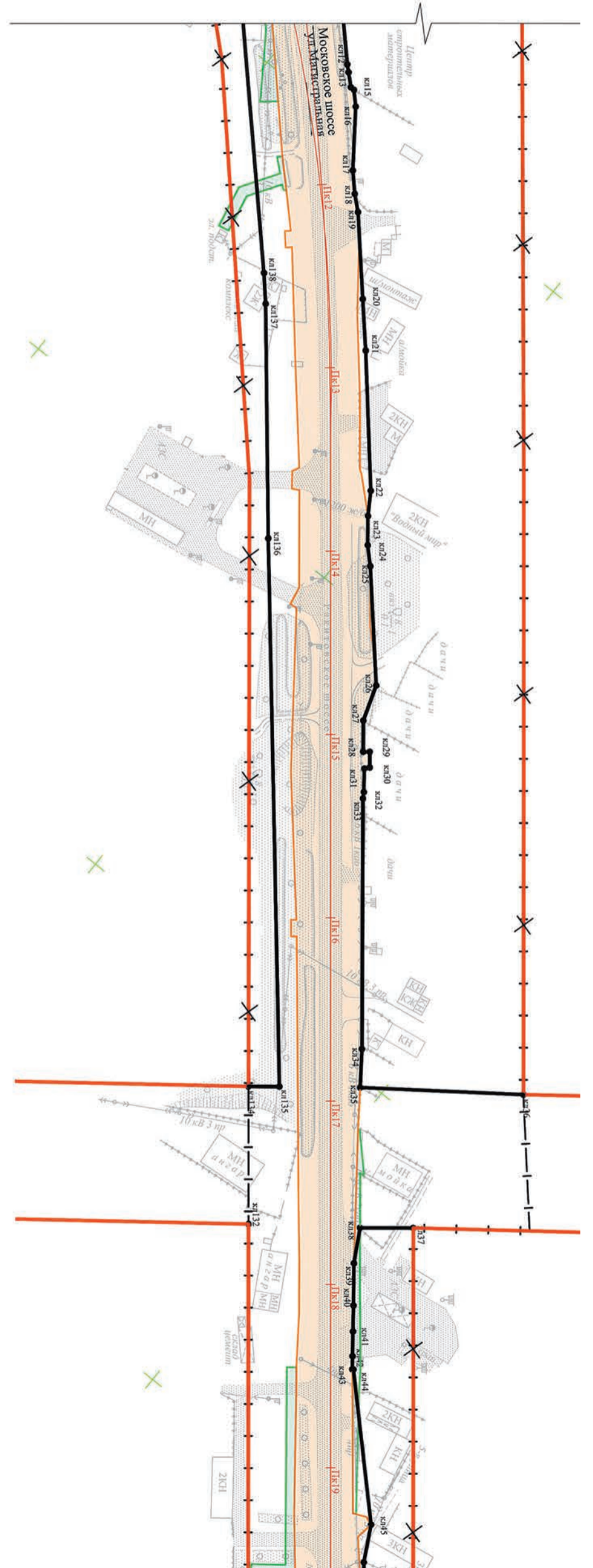
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница территории проектирования
- Существующие капитальные строения
- Границы зон планируемого размещения объектов коммунально-бытового назначения (для "Реконструкций систем водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2 г. Самара")
- Границы зон планируемого размещения объектов с назначением хозяйственно-питьевого водоснабжения (для "Реконструкций систем водоснабжения и водоотведения в п. Аэропорт-2 г. Самара")

Мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт о том, что устанавливаемые линии отвода технической полосы трассы сети водопровода в п. Аэропорт - 2 показанные на чертеже, соответствуют требованиям Генерального плана города Самара, Правил застройки и землепользования Самара, утвержденных постановлением Самарской Думы от 28.04.2001г. №61; требованиям технических регламентов, действующих на территории с учетом границ территории культурного наследия народов РФ, границ территории вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями территории.

ПОДРЯДЧИК: ООО НПФ "ЭКОС" г. Самара
 ОТВЕТСТВЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ ЧЕРТЕЖА: Гл. архитектор проекта Пшенинкова В.В., Гл. инженер проекта Завина Ж.В.

Официальное опубликование



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
линейного объекта «Реконструкция Ракитовского шоссе
от Московского шоссе до ул. Магистральной городского округа Самара»










Официальное опубликование

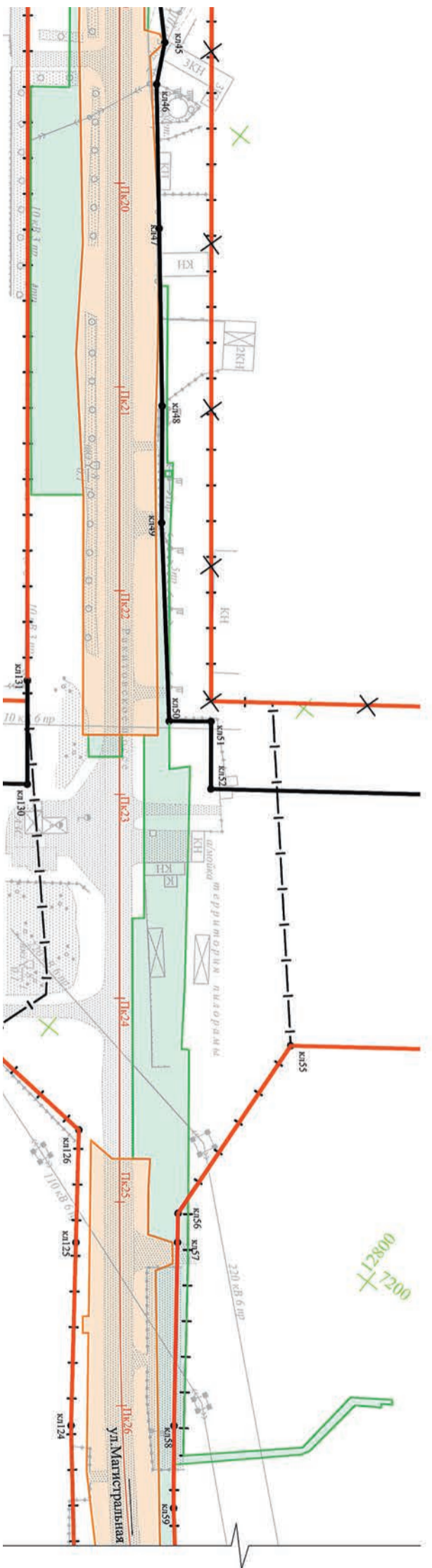
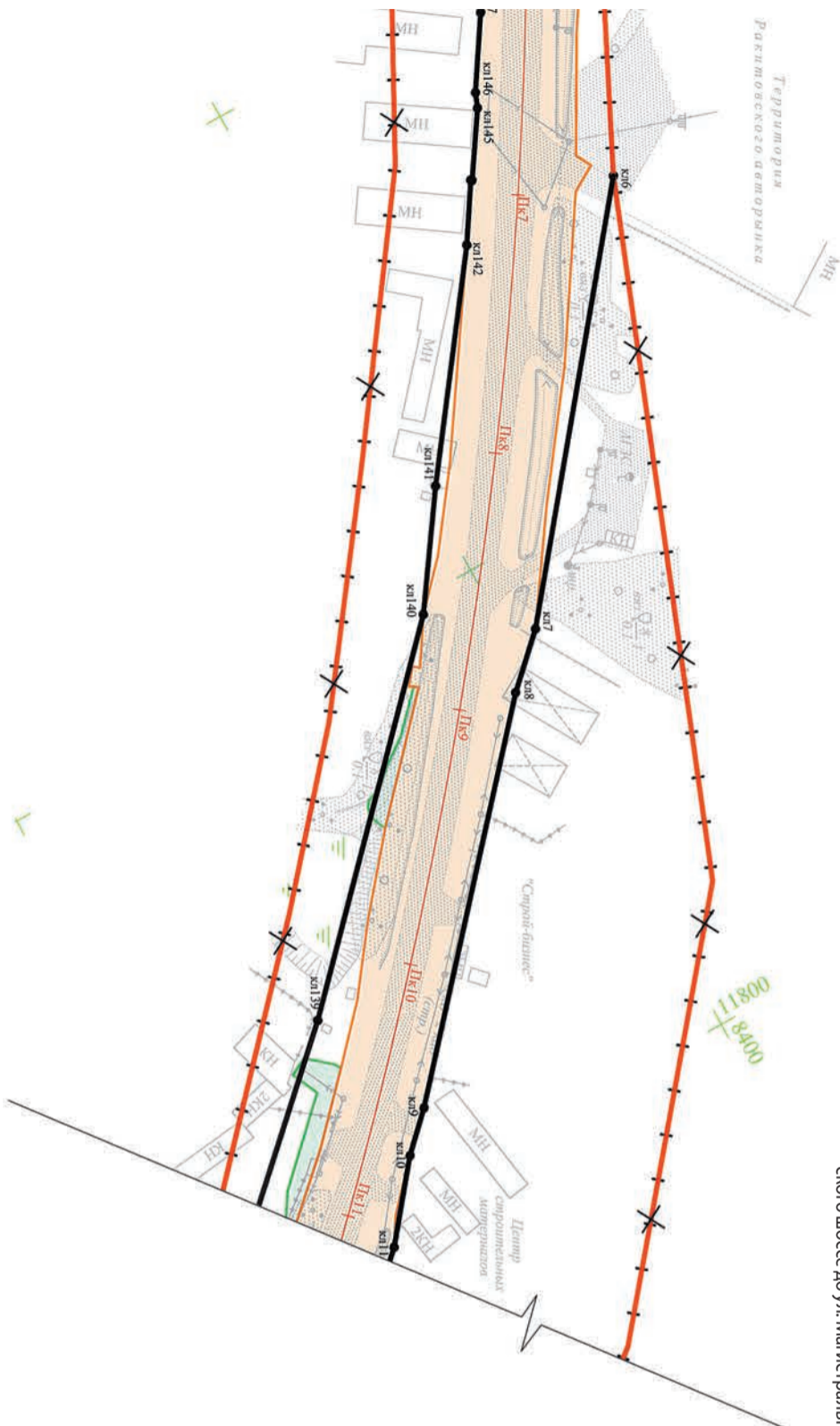
ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

Во исполнение постановления Председателя Думы городского округа Самара от 24 июня 2015 года № 1/39-пг «О назначении публичных слушаний по проекту межевания территории линейного объекта «Реконструкция Ракитовского шоссе от Московского шоссе до ул. Магистральной городского округа Самара» прошу Вас 14 июля 2015 года в газете «Самарская газета» в разделе «Официальное опубликование» разместить вышеуказанные проекты, а также информацию следующего содержания:

«Во исполнение постановления Председателя Думы городского округа Самара от 24 июня 2015 года № 1/39-пг «О назначении публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории линейного объекта «Реконструкция Ракитовского шоссе от Московского шоссе до ул. Магистральной городского округа Самара». Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара публикует проект планировки и проект межевания территории линейного объекта «Реконструкция Ракитовского шоссе от Московского шоссе до ул. Магистральной городского округа Самара».

Условные обозначения:

-  — границы зон планируемого размещения линейного объекта местного значения «Реконструкция Ракитовского шоссе от Московского шоссе до ул. Магистральной, г.о. Самара» (постопынный отвод)
-  — границы зон планируемого размещения линейного объекта местного значения «Реконструкция Ракитовского шоссе от Московского шоссе до ул. Магистральной, г.о. Самара» (отвод на период строительства)
-  — линия, обозначающая шоссе, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортно-инфраструктур, проходя к водным объектам общего пользования и их береговым полосам
-  — границы проектируемой территории
-  — действующая красная линия
-  — отменяемая красная линия
-  — устанавливаемая красная линия



Официальное опубликование

Положения о размещении линейного объекта

Проект разработан в соответствии с муниципальной программой городского округа Самара «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» на 2012-2018 годы, утвержденная постановлением Администрации городского округа Самара от 24.08.2012 №1167, и на основании Генерального плана городского округа Самара, утвержденного Решением Думы городского округа Самара от 20.03.2008 г. №539, а также обращения Департамента строительства и архитектуры городского округа Самара, распоряжения Департамента строительства и архитектуры городского округа Самара «О разрешении подготовки документации по планировке территории линейного объекта «Реконструкция Ракитовского шоссе (от Московского шоссе до ул. Магистральной) в Кировском районе городского округа Самара» от 9.12.2014 г. №РД-1544.

Целью разработки проекта планировки является обеспечение устойчивого развития территорий, выделение элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Сведения об учёте положений, содержащихся в документах территориального планирования и градостроительного зонирования

Проект разработан с учетом следующих ранее утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования:

1. Генеральный план городского округа Самара, утвержденный Решением Думы городского округа Самара от 20.03.2008 г. №539.

2. Правила застройки и землепользования в городе Самаре, утвержденные Постановлением Самарской городской Думы от 26.04.2001 г. №61.

Согласно Схеме №6 "Схема развития улично-дорожной сети городского округа Самара" Генерального плана линейный объект - улица Ракитовское шоссе- входит в проектируемую улично-дорожную сеть города Самары и отнесена к магистрали общегородского значения регулируемого движения.

В Генеральном плане предусмотрены следующие мероприятия:

-реконструкция существующих городских магистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим данной технической категории;

-повышение пропускной способности улиц;

-создание транспортных развязок;

-дальнейшее развитие сети всех существующих общественных видов транспорта, в т.ч. метрополитена.

Генеральным планом определены первоочередные мероприятия по территориальному планированию в разделе развитие улично-дорожной сети, куда включено:

- строительство проспекта Карла Маркса, на участке пр. Кирова-Ракитовское шоссе.

- проектирование и строительство транспортных развязок и пересечений в разных уровнях: Московское шоссе - Ракитовское шоссе.

В настоящее время разрабатываются проекты «Реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС №15 «Роснефть» городского округа Самара», где предусмотрено устройство транспортной развязки на пересечении улиц Московское шоссе с Ракитовским шоссе; «Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара Самарской области», где предусмотрено устройство транспортной развязки на пересечении с улицей Ракитовское шоссе.

Данный проект «Реконструкция Ракитовского шоссе (от Московского шоссе до ул. Магистральной)» увязывает выше названные проекты и соответственно решает вопросы повышения пропускной способности, снижения себестоимости перевозок, повышения комфортности и безопасности движения, приведет к снижению себестоимости перевозок.

Настоящий проект планировки территории не противоречит основным положениям документов территориального планирования и градостроительного зонирования.

Сведения о планируемом к размещению объекта «Реконструкция Ракитовского шоссе (от Московского шоссе до ул. Магистральной)»

Плановое положение трассы согласовано всеми заинтересованными организациями и обозначено границей красных линий, полученных из информационной системы обеспечения градостроительной деятельности городского округа Самара.

Проектируемая улица имеет длину 3,92 км. Ракитовское шоссе относится к категории магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения и служит для транспортной связи в пределах города между жилыми и промышленными районами, а так же магистральными улицами непрерывного движения.

Выезды с дворовых территорий, промышленных и коммунально-складских предприятий, примыкающих к улице, осуществляются по съездам.

В соответствии с СП 42.13330.2011 (актуализированная версия СНиП 2.07.01-89*) реконструкция Ракитовского шоссе производится со следующими параметрами:

Класс автомобильной дороги	Дорога обычного типа
категория дороги (улицы)	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
число полос	4
расчетная скорость	80 км/ч
ширина полос движения	4,0м х 2 и 3,5м х 2
ширина краевой предохранительной полосы	0,5м
поперечный уклон проезжей части	20 ‰
ширина тротуара	3,0м
поперечный уклон тротуара	15 ‰
ширина газона	1,5 - 3,0м
поперечный уклон газона	переменный
тип дорожной одежды	капитальный
расчетная нагрузка для дорожной одежды	115 кН
заданная надежность	0,9800

Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий

N	X	Y	Румб	Расстояние	км36	7847,80	12260,97	СЗ: 48°43,8'	1614,40	км72	6723,00	13585,00	ЮВ: 56°57'	128,57	км108	6598,01	13677,28	СЗ: 62°43,2'	175,06
км1	8912,75	11047,64	ЮЗ: 44°34,2'	128,54	км37	7753,44	12259,45	ЮЗ: 51°27,6'	29,03	км73	6652,88	13692,76	ЮВ: 56°39,6'	204,99	км109	6678,24	13521,69	СЗ: 60°25,2'	76,79
км2	8821,18	10957,43	ЮВ: 44°56,4'	32,85	км38	7735,35	12236,74	ЮВ: 28°51,6'	19,56	км74	6540,22	13864,02	СВ: 52°31,2'	9,33	км110	6716,15	13454,91	СЗ: 66°6,6'	27,16
км3	8797,93	10980,63	ЮВ: 44°37,2'	71,90	км39	7718,22	12246,18	ЮВ: 38°3'	23,07	км75	6545,90	13871,43	СВ: 63°25,8'	11,10	км111	6727,15	13430,08	СЗ: 61°2,4'	115,02
км4	8746,75	11031,13	ЮВ: 63°58,2'	274,10	км40	7700,05	12260,40	ЮВ: 37°35,4'	14,15	км76	6550,86	13881,35	СВ: 71°34,2'	11,08	км112	6782,84	13329,44	СЗ: 75°48,6'	283,67
км5	8626,45	11277,42	ЮВ: 64°8,4'	239,93	км41	7688,84	12269,03	ЮВ: 37°35,4'	13,49	км77	6554,37	13891,86	СВ: 72°20,4'	14,41	км113	6852,37	13054,43	ЮЗ: 14°0,6'	720,62
км6	8521,81	11493,33	ЮВ: 51°20,4'	177,35	км42	7678,15	12277,26	ЮВ: 37°31,2'	7,22	км78	6558,74	13905,59	СВ: 22°12'	205,35	км114	6153,20	12879,94	СВ: 86°12,6'	979,52
км7	8411,01	11631,81	ЮВ: 43°48'	25,69	км43	7672,42	12281,66	СВ: 59°41,4'	0,61	км79	6748,86	13983,19	СЗ: 71°37,2'	930,91	км115	6216,18	12806,78	СВ: 14°9,6'	679,06
км8	8392,47	11649,59	ЮВ: 48°40,2'	164,07	км44	7672,73	12282,18	ЮВ: 45°12'	85,10	км80	6630,63	14005,08	ЮЗ: 22°10,8'	101,74	км116	6874,60	12972,93	СЗ: 69°0,6'	47,76
км9	8284,11	11772,79	ЮВ: 44°42,6'	19,23	км45	7612,76	12342,58	ЮВ: 27°40,2'	20,98	км81	6536,42	13966,67	ЮВ: 42°58,8'	16,33	км117	6891,71	12928,34	СЗ: 66°15'	29,20
км10	8270,44	11786,32	ЮВ: 51°13,2'	35,83	км46	7594,18	12352,32	ЮВ: 39°41,4'	70,70	км82	6524,47	13977,80	ЮВ: 23°16,2'	16,20	км118	6903,46	12901,61	СЗ: 61°23,4'	29,38
км11	8248,00	11814,25	ЮВ: 43°46,2'	29,71	км47	7539,77	12397,47	ЮВ: 39°36'	87,14	км83	6509,59	13984,20	ЮВ: 13°43,2'	19,90	км119	6917,53	12875,82	СЗ: 57°4,2'	29,39
км12	8226,55	11834,80	ЮВ: 47°29,4'	4,40	км48	7472,63	12453,02	ЮВ: 38°25,8'	57,32	км84	6490,26	13988,92	ЮВ: 85°44,4'	241,86	км120	6933,51	12851,15	СЗ: 53°13,2'	29,59
км13	8223,58	11838,04	ЮВ: 47°31,2'	8,22	км49	7427,73	12488,65	ЮВ: 40°51'	97,38	км85	6472,28	14230,11	СВ: 4°9'	140,41	км121	6951,22	12827,45	СЗ: 49°35,4'	28,76
км14	8218,03	11844,10	ЮВ: 88°53,4'	2,20	км50	7354,07	12552,34	СВ: 51°51,6'	20,48	км86	6612,32	14240,26	СЗ: 85°33'	235,90	км122	6969,86	12805,56	СЗ: 46°7,8'	29,31
км15	8217,99	11846,30	ЮВ: 44°45'	9,20	км51	7366,72	12568,45	ЮВ: 38°36,6'	33,09	км87	6463,89	14006,90	СЗ: 85°46,8'	20,67	км123	6990,18	12784,43	СЗ: 40°0,6'	83,50
км16	8211,45	11852,78	ЮВ: 36°3,6'	34,85	км52	7340,86	12589,10	СВ: 52°48'	1179,97	км88	6465,41	13986,29	ЮЗ: 20°45,6'	20,85	км124	7054,13	12730,74	СЗ: 37°9'	89,88
км17	8183,28	11873,29	ЮВ: 43°18'	12,85	км53	8054,21	13529,03	ЮЗ: 76°40,2'	1304,72	км89	6445,91	13978,90	ЮЗ: 36°57'	16,47	км125	7125,77	12676,46	СЗ: 37°9,6'	55,20
км18	8173,93	11882,10	ЮВ: 48°47,4'	10,14	км54	7451,15	12941,02	ЮЗ: 52°47,4'	304,72	км90	6432,75	13969,00	ЮЗ: 49°43,8'	16,65	км126	7169,76	12643,12	СЗ: 85°54,6'	66,53
км19	8167,25	11889,73	ЮВ: 41°48'	47,41	км55	7266,86	12698,34	ЮВ: 4°48,6'	99,03	км91	6421,99	13956,30	ЮЗ: 63°47,4'	20,18	км127	7174,51	12576,76	ЮЗ: 52°47,4'	672,56
км20	8131,91	11921,33	ЮВ: 41°57'	28,17	км56	7168,18	12706,64	ЮВ: 37°34,8'	14,28	км92	6413,08	13938,20	ЮЗ: 4°54'	84,89	км128	6767,83	12041,09	ЮВ: 54°13,8'	943,71
км21	8110,96	11940,16	ЮВ: 40°46,2'	76,53	км57	7156,86	12715,35	ЮВ: 37°34,2'	89,98	км93	6328,50	13930,95	ЮВ: 86°32,4'	65,02	км129	6216,01	11107,54	СВ: 52°47,4'	1770,19
км22	8052,99	11990,13	ЮВ: 32°22,2'	13,87	км58	7085,54	12770,22	ЮВ: 38°24'	40,42	км94	6324,57	13995,85	СВ: 4°32,4'	139,75	км130	7286,44	12517,42	СЗ: 38°37,2'	50,95
км23	8041,28	11997,56	ЮВ: 38°3,6'	15,93	км59	7053,86	12795,32	ЮВ: 40°48'	36,07	км95	6217,96	13857,32	СВ: 4°42,6'	203,20	км131	7326,25	12485,62	СЗ: 38°37,2'	477,00
км24	8028,74	12007,38	ЮВ: 45°29,4'	11,57	км60	7026,55	12818,89	ЮВ: 45°49,8'	26,02	км96	6420,47	13874,00	СЗ: 54°32,4'	15,93	км132	7698,91	12187,87	ЮЗ: 52°36,6'	429,99
км25	8020,63	12015,63	ЮВ: 41°32,4'	65,08	км61	7008,42	12837,56	ЮВ: 49°55,8'	26,83	км97	6429,71	13861,03	СЗ: 41°54,6'	15,30	км133	7437,80	11846,24	ЮЗ: 31°9,6'	1427,74
км26	7971,92	12058,79	ЮВ: 18°25,2'	20,48	км62	6991,15	12858,08	ЮВ: 52°30'	26,36	км98	6441,10	13850,80	СЗ: 25°48,6'	20,10	км134	7757,48	12140,97	СВ: 51°26,4'	16,93
км27	7952,49	12065,26	ЮВ: 38°25,2'	17,00	км63	6975,10	12878,99	ЮВ: 55°59,4'	26,20	км99	6459,20	13842,05	СЗ: 10°57,6'	18,44	км135	7768,03	12154,21	СЗ: 39°49,8'	299,11
км28	7939,17	12075,82	СВ: 51°20,4'	3,56	км64	6960,44	12900,72	ЮВ: 61°52,2'	26,15	км100	6477,30	13838,54	СВ: 31,8'	19,87	км136	7997,72	11962,61	СЗ: 39°17,4'	127,97
км29	7941,40	12078,60	ЮВ: 38°34,8'	8,60	км65	6948,12	12923,77	ЮВ: 66°34,2'	26,52	км101	6497,15	13839,59	СЗ: 65°16,2'	12,40	км137	8096,77	11881,58	СЗ: 41°51'	16,83
км30	7934,68	12083,97	ЮЗ: 40°1,8'	2,93	км66	6937,57	12948,10	ЮВ: 68°31,2'	29,04	км102	6502,34	13828,33	СЗ: 59°37,8'	29,39	км138	8109,31	11870,35	СЗ: 43°26,4'	213,70
км31	7932,43	12082,08	ЮВ: 37°25,2'	12,76	км67	6926,94	12975,12	СВ: 17°4,8'	149,35	км103	6517,20	13802,97	СВ: 25°6'	7,53	км139	8264,49	11723,42	СЗ: 46°31,2'	161,80
км32	7922,30	12089,83	ЮВ: 30°32,4'	3,56	км68	7069,90	13018,99	СЗ: 11°33'	389,34	км104	6524,02	13806,16	СЗ: 62°9'	2,58	км140	8375,83	11606,02	СЗ: 55°37,2'	49,79
км33	7919,23	12091,64	ЮВ: 38°25,2'	136,66	км69	7042,45	13099,78	ЮЗ: 16°52,2'	145,68	км105	6525,22	13803,88	СЗ: 64°13,2'	67,13	км141	8403,94	11564,93	СЗ: 53°44,4'	93,76
км34	7812,16	12176,57	ЮВ: 36°16,8'	21,05	км70	6903,04	13057,52	ЮВ: 75°43,2'	293,30	км106	6554,42	13743,43	СЗ: 60°58,2'	61,10	км142	8459,39	11489,33	СЗ: 57°36,6'	25,03
км35	7795,19	12189,02	СВ: 53°49,2'	89,13	км71	6830,70	13341,76	ЮВ: 66°7,2'	266,02	км107	6584,07	13690,01	СЗ: 42°24'	18,88	км143	8472,80	11468,20	СВ: 40°58,8'	0,51

Официальное опубликование

Инженерно-техническое обеспечение территории

№ п/п	Наименование инженерной коммуникации	Организация, выдавшая технические условия	Номер, дата выдачи технических условий
1	Силовые кабели	5	ТУ от 30.05.2014
2	Силовой кабель	ОАО «КЕРАМЗИТ»	ТУ
3	Силовой кабель	ООО «Компания Стрейд»	ТУ от 30.05.2014 за №266
4	Силовые кабели	ООО «МЕРКУРИЙ»	ТУ от 03.03.2014 за №07
5	Силовой кабель, канализация	МП г.о. Самара «Спецремстройзеленхоз»	ТУ от 08.04.2014 за №03/193
6	Кабели связи	ООО «Строй-Телеком»	ТУ от 18.03.2014 за №368
7	Сети наружного освещения	МП г.о. Самара «Самаргорсвет»	ТУ от 09.07.2014 за №176ПТО
8	ВЛ-220 кВ	ОАО «ФСК ЕЭС» МЭС Волги	Письмо от 21.04.2014 за №М6/2/1370
9	Водопровод	ООО «Аква-Строй»	Письмо от 17.04.2014 за №77
10	Силовые кабели	ЗАО «СГЭС»	ТУ от 23.04.2014 за №2128
11	Дождевой коллектор	МП г.о. Самара «Инженерные системы»	Письмо от 14.02.2014 за №35/3-ИС
12	газопровод	ООО «СВГК» филиал «Самарагаз»	ТУ от 17.03.2014 за №8/0374а
13	Электрозащита газопровода	ООО «СВГК» филиал «Самарагаз»	Письмо от 09.07.2014 за №03-12/4397
14	Силовые кабели	ООО «ДСК №1»	ТУ от 18.06.2014 за №67/1
15	Теплотрасса	ОАО «Волжская ТТК» - филиал «Территориальное управление по теплоснабжению в г. Самара»	ТУ от 17.06.2014 за №190/2387
16	Силовые кабели	ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия» г. Самара	ТУ от 26.06.2014 за №272
17	Дождевой коллектор	ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия» г. Самара	ТУ от 25.04.2014 за №221
18	Силовые кабели	ООО «1245 УНР»	ТУ от 23.06.2014 за №573
19	ВЛ-110 кВ	ОАО «МРСК Волги» - «Самарские распределительные сети»	ТУ от 07.03.2014 за №1406/121.02/01.04/932
20	Силовой кабель	ООО «АГЭС-63»	ТУ
21	Кабели связи	ОАО «Ростелеком»	ТУ от 26.09.2014 за №46-17/32
22	Кабели связи	ЗАО «ЭР-Телеком Холдинг» филиал в г. Самара	Письмо от 28.07.2014 за №593
23	Водопровод	ФГКУ «Комбинат «Волжский» Росрезерва	Письмо от 29.07.2014
24	Кабель связи	ГУ МВД России по Самарской области	Письмо от 25.02.2014 за №51/19-315
25	Кабели связи	ООО «Связьинвест»	ТУ от 17.06.2014 за №ФС-152
26	Водопроводы, коллекторы	ООО «Самарские коммунальные системы»	ТУ от 06.08.2014 за №05-0666
27	Кабели связи	ОАО «МТС»	Письмо от 21.07.2014 за №П02-01/1018и
28	Кабели связи, канализация	ОАО «Строймех»	ТУ от 17.07.2014 за №64
29	ВЛ-10 кВ	ТУ СНТ «Металлург»	ТУ
30	ВЛ-10 кВ, силовой кабель, кабели связи	Управление Куйбышевской железной дороги	ТУ от 26.06.2014 за №нх390/КБШ НГЗ
31	ВЛ-10 кВ, силовой кабель, кабели связи	Управление Куйбышевской железной дороги	ТУ от 25.07.2014 за №нх4493/КБШ НГЗ
32	Теплотрасса, силовые кабели	ФГУП «ГУССТ №5 при Спецстрое России»	ТУ от 24.04.2014 за №44/9-2793
33	Кабель связи	МРЦ ПФО ООО «Эквант»	ТУ от 04.12.2014 за №718
34	Кабель связи	ЗАО «Евротехника»	ТУ от 27.11.2014 за №1712
35	Кабель связи, силовые кабели	ООО «Дом»	ТУ

Примечания:

1. Графическое отображение положений о инженерно-техническом обеспечении территории см. схему размещения инженерных сетей и сооружений, являющуюся графическим материалом по обоснованию проекта планировки территории. Технические условия, указанные в таблице, находятся в приложении к текстовой части материалов по обоснованию проекта планировки территории.

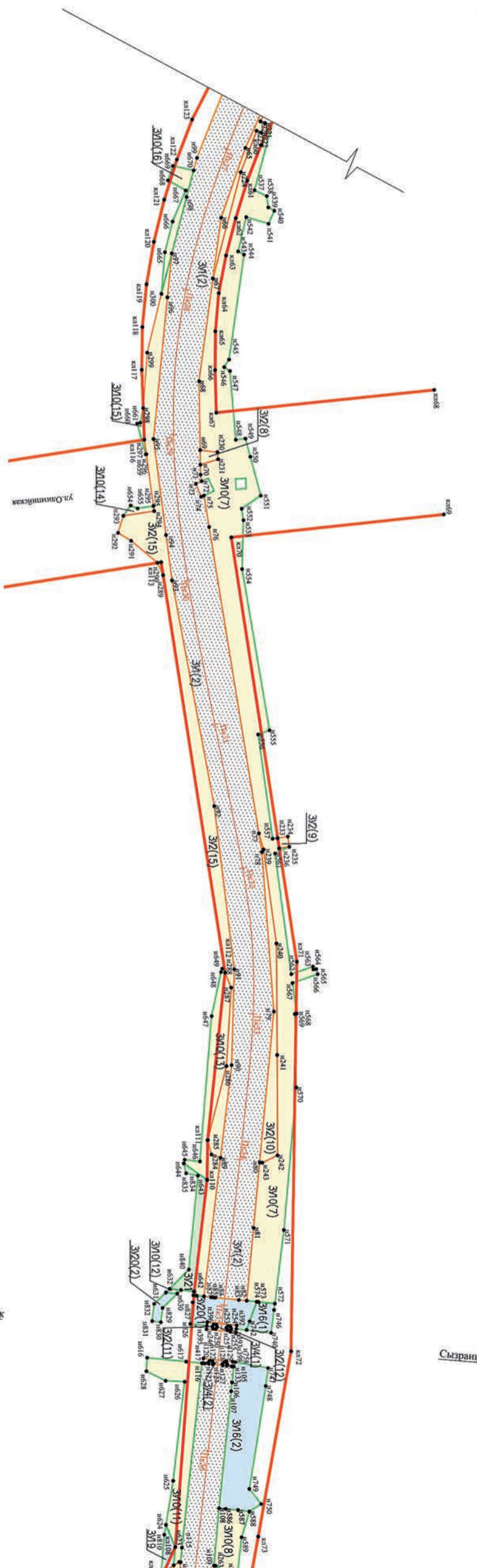
2. Красные линии перенесены с разбивочного чертежа красных линий, выполненного в соответствии с Инструкцией о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации (в части, не противоречащей действующему законодательству), являющегося графическим материалом по обоснованию проекта планировки территории.

Проект разработан на топографической основе в масштабе 1:2000, выполненной в 2014г. ОАО «ГИПРОДОРНИИ» Саратовский филиал

Проект планировки территории					
Реконструкция Рахитовского шоссе от Московского шоссе до ул.Магистральной, городского округа Самара					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подпись	Дата
Выполнил	Питина				02.15
Проверил	Питин				02.15
Заказчик Департамент строительства и архитектуры городского округа Самара					Страница
					Лист
					Листов
Чертеж планировки территории М 1:2000					1
ОАО «ГИПРОДОРНИИ» Саратовский филиал					

кп144	8473,18	11468,53	СЗ: 56°44,4'	27,99
кп145	8488,53	11445,13	СЗ: 68°30'	6,03
кп146	8490,74	11439,52	СЗ: 57°24,6'	31,04
кп147	8507,46	11413,37	СЗ: 62°45,6'	95,85
кп148	8551,34	11328,15	СЗ: 64°9'	47,39
кп149	8572,00	11285,50	СЗ: 68°42,6'	61,54
кп150	8594,35	11228,16	СЗ: 72°26,4'	8,46
кп151	8596,90	11220,09	ЮЗ: 43°27'	32,16
кп152	8573,55	11197,97	ЮЗ: 45°55,8'	401,64
кп153	8294,19	10909,41	СЗ: 51°47,4'	38,88
кп154	8318,24	10878,86	СВ: 12°43,2'	134,54
кп155	8449,47	10908,50	СВ: 48°3'	150,35
кп156	8549,98	11020,32	ЮЗ: 71°13,2'	30,38
кп157	8540,20	10991,56	СЗ: 55°7,2'	5,87
кп158	8543,56	10986,74	ЮЗ: 73°28,8'	24,90
кп159	8536,48	10962,87	СЗ: 16°51,6'	10,07
кп160	8546,11	10959,96	СВ: 74°2,4'	29,99
кп161	8554,36	10988,79	ЮВ: 55°8,4'	5,42
кп162	8551,26	10993,23	СВ: 71°13,8'	47,73
кп163	8566,62	11038,42	СВ: 48°36'	28,80
кп164	8585,67	11060,02	СВ: 45°43,2'	49,55
кп165	8620,27	11095,49	СВ: 12°27'	15,38
кп166	8635,28	11098,81	СЗ: 72°26,4'	125,13
кп167	8673,03	10979,51	СЗ: 51°23,4'	74,94
кп168	8719,80	10920,95	СЗ: 51°23,4'	45,53
кп169	8748,21	10885,37	ЮЗ: 47°48,6'	564,85
кп170	8368,88	10466,84	ЮВ: 69°56,4'	1782,28
кп171	8599,95	11210,47	ЮЗ: 45°9'	31,11
кп172	8578,01	11188,41	ЮЗ: 45°56,4'	389,20
кп173	8307,36	10908,72	СЗ: 51°27'	23,89
кп174	8322,25	10890,03	СВ: 12°40,2'	125,08
кп175	8444,29	10917,48	СВ: 48°1,2'	201,56
кп176	8579,10	11067,32	СВ: 46°0'	53,06
кп177	8615,96	11105,49	СВ: 10°30,6'	16,53
кп178	8632,21	11108,51	ЮВ: 72°26,4'	106,94

Официальное опубликование

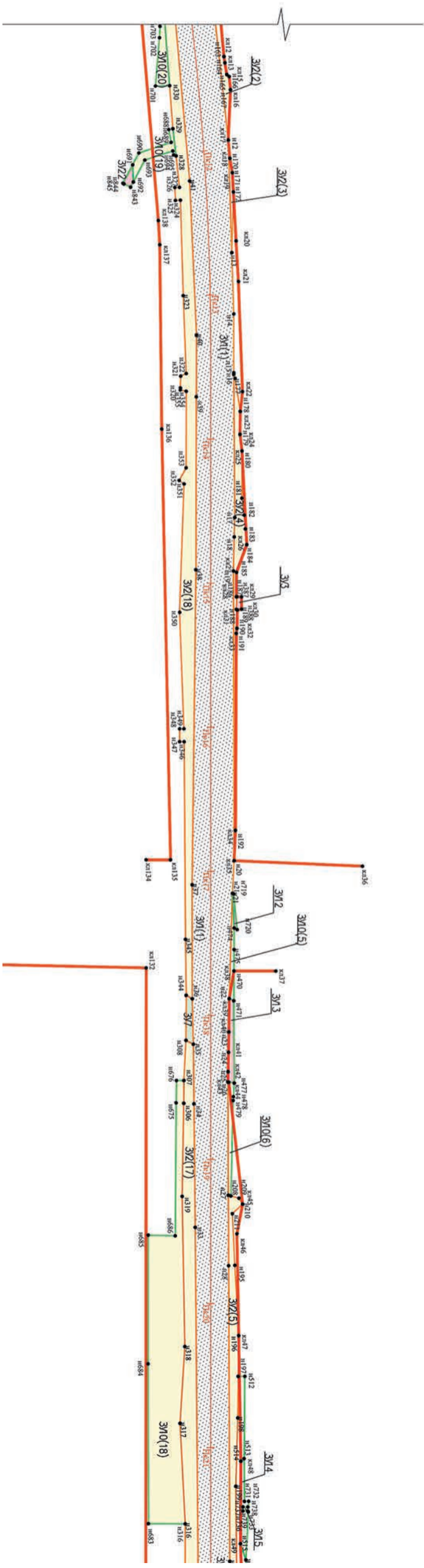
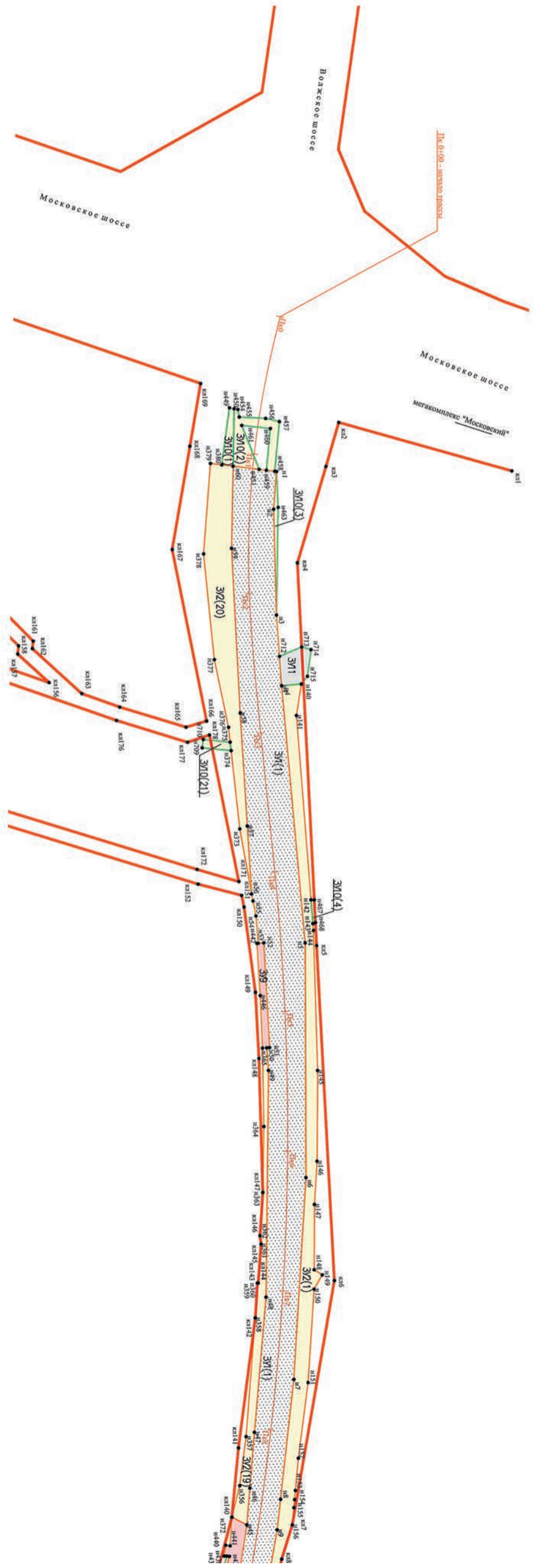


Компьютерные координаты поворотных точек красных линий

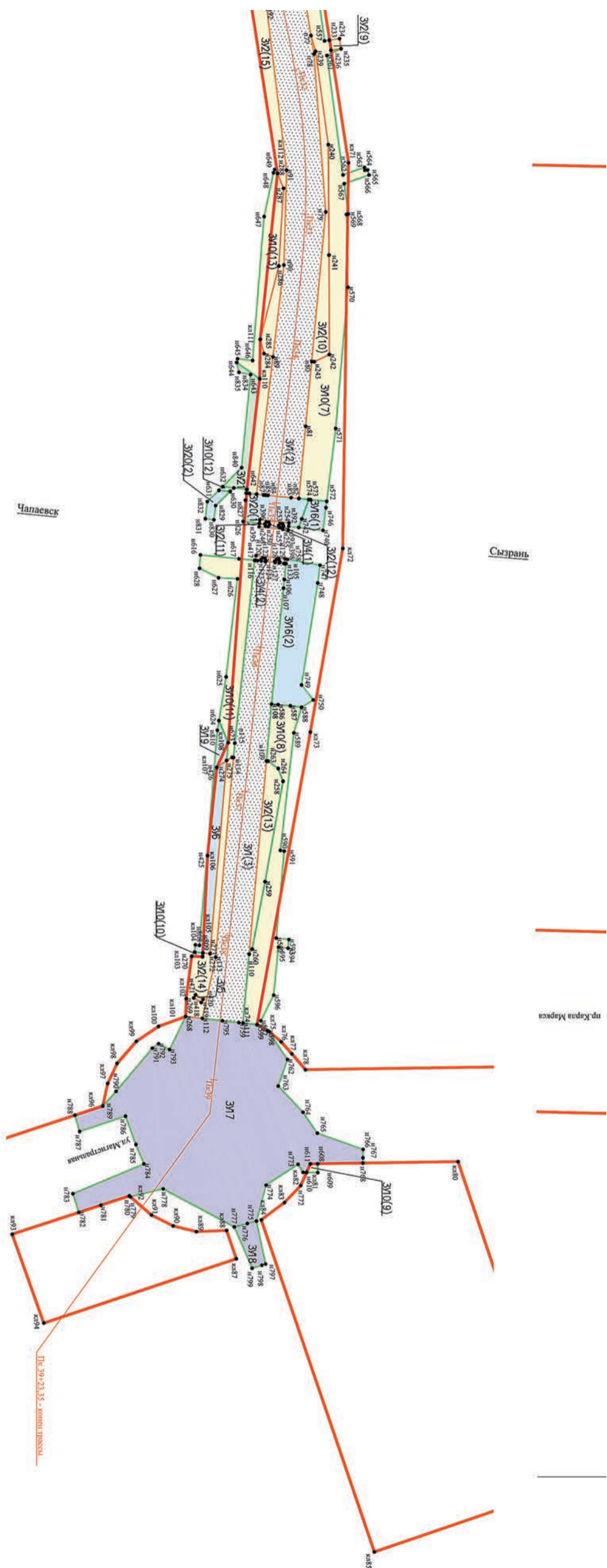
N	X	Y	Ручб	Посложение	кв32	кв33	кв34	кв35	кв36	кв37	кв38	кв39	кв40	кв41	кв42	кв43	кв44	кв45	кв46	кв47	кв48	кв49	кв50	кв51	кв52	кв53	кв54	кв55	кв56	кв57	кв58	кв59	кв60	кв61	кв62	кв63	кв64	кв65	кв66	кв67	кв68	кв69	кв70	кв71	кв72	кв73	кв74	кв75	кв76	кв77	кв78	кв79	кв80	кв81	кв82	кв83	кв84	кв85	кв86	кв87	кв88	кв89	кв90	кв91	кв92	кв93	кв94	кв95	кв96	кв97	кв98	кв99	кв100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
кп1	8912,75	11047,64	03.44.34,2'	128,54	7922,30	12089,83	08.30.32,4'	3,56	кв4	6960,44	12900,72	08.61.52,2'	26,15	кв85	6217,96	13857,32	08.44.2,6'	203,20	кв127	7174,51	12576,76	03.52.47,4'	672,56	кв159	8536,48	10862,87	03	кп2	8821,18	10957,43	08.44.56,4'	32,85	кв5	6948,12	12923,77	08.63.34,2'	26,52	кв86	6420,47	13874,00	03.54.32,4'	15,93	кв128	6767,83	12041,09	08.54.13,6'	943,71	кв160	8546,11	10859,96	02	кп3	8797,33	10980,63	08.44.37,2'	71,90	кв6	6429,71	13861,03	03.47.54,6'	15,30	кв87	6429,71	13861,03	03.47.54,6'	15,30	кв129	6216,01	11107,54	08.52.47,4'	1770,19	кв161	8554,36	10885,79	02	кп4	8746,75	11031,13	08.63.58,2'	274,10	кв7	6286,94	13975,12	08.17.4,8'	149,35	кв88	6441,10	13850,80	03.25.48,6'	20,10	кв130	7286,44	12917,42	03.38.37,2'	50,95	кв162	8551,26	10893,23	08	кп5	8626,45	11277,42	08.64.5,4'	239,93	кв8	6441,10	13850,80	03.25.48,6'	20,10	кв89	6441,10	13850,80	03.25.48,6'	20,10	кв131	7326,25	12485,62	03.38.37,2'	477,00	кв163	8565,62	11038,42	02	кп6	8521,81	11493,33	08.51.20,4'	177,35	кв9	6477,30	13838,54	08.31,8'	19,87	кв90	6477,30	13838,54	08.31,8'	19,87	кв132	7898,91	12187,87	03.52.36,6'	429,99	кв164	8565,67	11080,02	08	кп7	8411,01	11631,81	08.43.48'	25,69	кв10	6497,15	13839,59	03.65.16,2'	12,40	кв91	6497,15	13839,59	03.65.16,2'	12,40	кв133	7437,80	11846,24	03.31,9,6'	1427,74	кв165	8635,28	11095,49	01	кп8	8392,47	11649,59	08.48.40,2'	164,07	кв11	6502,34	13828,33	03.59.37,8'	29,39	кв92	6502,34	13828,33	03.59.37,8'	29,39	кв134	7574,48	12140,97	08.51.26,4'	16,93	кв166	8620,27	11095,49	01	кп9	8294,11	11772,79	08.44.42,6'	19,23	кв12	6524,02	13803,88	03.64.13,2'	67,13	кв93	6524,02	13803,88	03.64.13,2'	67,13	кв135	7788,03	12154,21	03.39.48,8'	299,11	кв167	8635,28	11095,49	01	кп10	8248,00	11814,25	08.43.46,2'	29,71	кв13	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв94	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв136	7997,72	11962,61	03.39.17,4'	127,97	кв168	8719,80	10890,95	03	кп11	8248,00	11814,25	08.43.46,2'	29,71	кв14	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв95	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв137	8096,77	11881,58	03.41.31'	16,83	кв169	8719,80	10890,95	03	кп12	8223,58	11838,04	08.47.51,2'	8,22	кв15	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв96	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв138	8109,31	11870,35	03.43.26,4'	213,70	кв170	8579,01	11067,32	02	кп13	8223,58	11838,04	08.47.51,2'	8,22	кв16	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв97	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв139	8264,49	11723,42	03.46.31,2'	161,80	кв171	8599,95	11210,47	02	кп14	8218,03	11844,10	08.89.53,4'	2,20	кв17	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв98	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв140	8375,83	11489,33	03.53.44,4'	93,76	кв172	8579,01	11067,32	02	кп15	8217,99	11846,30	08.44.45'	9,20	кв18	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв99	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв141	8375,83	11489,33	03.53.44,4'	93,76	кв173	8307,36	10890,72	02	кп16	8217,99	11846,30	08.44.45'	9,20	кв19	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв100	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв142	8459,39	11489,33	03.57.26,4'	25,03	кв174	8322,25	10890,03	08	кп17	8183,28	11873,29	08.43.18'	12,85	кв20	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв101	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв143	8473,18	11488,53	03.56.44,4'	27,99	кв175	8379,10	11067,32	02	кп18	8183,28	11873,29	08.43.18'	12,85	кв21	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв102	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв144	8488,53	11445,13	03.68.30'	6,03	кв176	8579,01	11067,32	02	кп19	8167,25	11882,10	08.48.47,4'	10,14	кв22	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв103	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв145	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв177	8579,01	11067,32	02	кп20	8167,25	11882,10	08.48.47,4'	10,14	кв23	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв104	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв146	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв178	8579,01	11067,32	02	кп21	8110,96	11940,16	08.40.46,2'	76,53	кв24	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв105	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв147	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв179	8579,01	11067,32	02	кп22	8052,99	11990,13	08.32.22,2'	13,87	кв25	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв106	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв148	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв180	8579,01	11067,32	02	кп23	8041,28	11997,56	08.38.5,6'	15,93	кв26	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв107	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв149	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв181	8579,01	11067,32	02	кп24	8028,74	12007,38	08.45.29,4'	11,57	кв27	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв108	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв150	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв182	8579,01	11067,32	02	кп25	8020,63	12015,63	08.41.32,4'	65,08	кв28	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв109	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв151	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв183	8579,01	11067,32	02	кп26	7952,49	12075,82	08.51.20,4'	3,56	кв29	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв110	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв152	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв184	8579,01	11067,32	02	кп27	7952,49	12075,82	08.51.20,4'	3,56	кв30	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв111	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв153	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв185	8579,01	11067,32	02	кп28	7939,17	12075,82	08.51.20,4'	3,56	кв31	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв112	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв154	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв186	8579,01	11067,32	02	кп29	7941,40	12078,60	08.38.34,8'	8,60	кв32	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв113	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв155	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв187	8579,01	11067,32	02	кп30	7934,68	12083,97	03.40.1,8'	2,93	кв33	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв114	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв156	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв188	8579,01	11067,32	02	кп31	7932,43	12082,08	08.37.25,2'	12,76	кв34	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв115	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв157	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв189	8579,01	11067,32	02	кп32	7922,30	12089,83	08.30.32,4'	3,56	кв35	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв116	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв158	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв190	8579,01	11067,32	02	кп33	7919,23	12091,64	08.39.25,2'	136,66	кв36	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв117	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв159	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв191	8579,01	11067,32	02	кп34	7912,16	12176,57	08.36.16,8'	21,05	кв37	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв118	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв160	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв192	8579,01	11067,32	02	кп35	7908,03	12189,02	08.53.49,2'	891,13	кв38	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв119	6545,90	13871,43	08.63.25,8'	11,10	кв161	8490,74	11439,52	03.57.26,4'	31,04	кв193	8579,01	11067,32	02	кп36	7904,80	12260,

Официальное опубликование

Чертеж межевания территории на котором отображаются: красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений, границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков, границы территорий объектов культурного наследия, границы зон с особыми условиями использования территорий, границы зон действия публичных сервитутов, границы существующих и подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для государственных и муниципальных нужд, площади образуемых и изменяемых земельных участков и их частей, образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования, вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.



Официальное опубликование



- граница проектируемой территории
- красные линии
- линии отступов от красных линий
- границы территории объектов культурного наследия
- границы зон с особыми условиями использования территорий
- границы зон действия публичных сервитутов

— границы земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта местного значения «Реконструкция Рязаньского шоссе от Московского шоссе до ул. Масленицкой, г.о. Самара (полосный отвод)»

— границы земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта местного значения «Реконструкция Рязаньского шоссе от Московского шоссе до ул. Масленицкой, г.о. Самара (отвод на первом этапе строительства)»

В том числе:

- образование земельного участка на кадастровом плане территории из земель, государственная собственность на которые не разграничена
- образование земельного участка на кадастровом плане территории из земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена, но в отношении которых осуществлен государственный кадастровый учет
- образование земельного участка на кадастровом плане территории из земель Российской Федерации
- образование земельного участка на кадастровом плане территории из земель Самарской области
- образование земельного участка на кадастровом плане территории из земель Юго-Восточной Самары
- образование земельного участка на кадастровом плане территории из земельных участков, находящихся в частной собственности, принадлежавшие к земельным участкам для муниципальных нужд

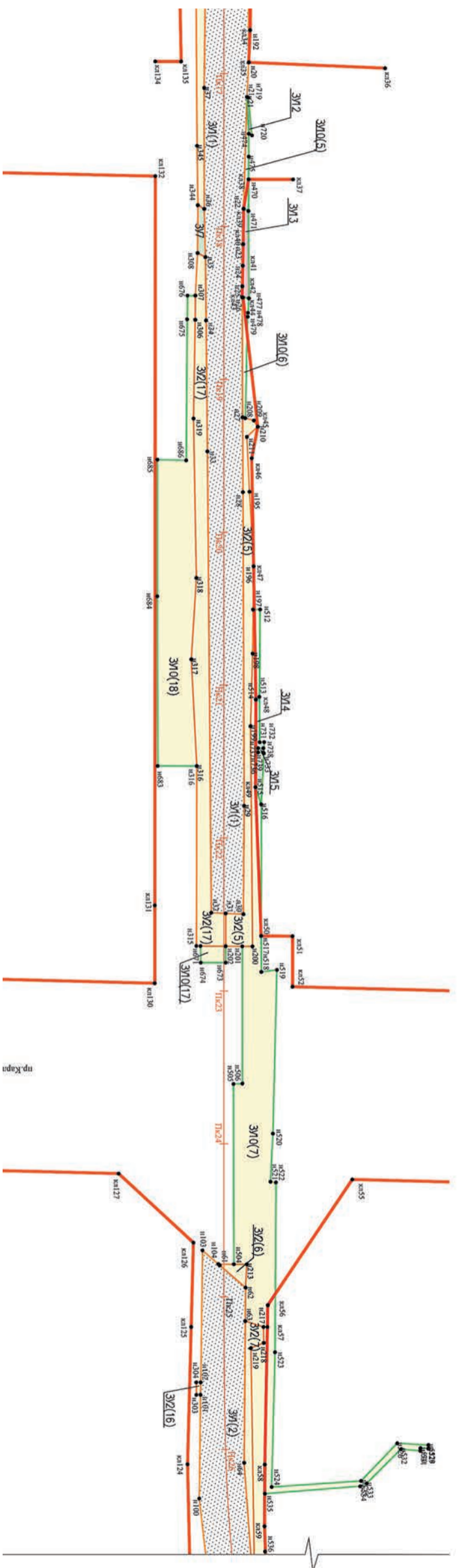
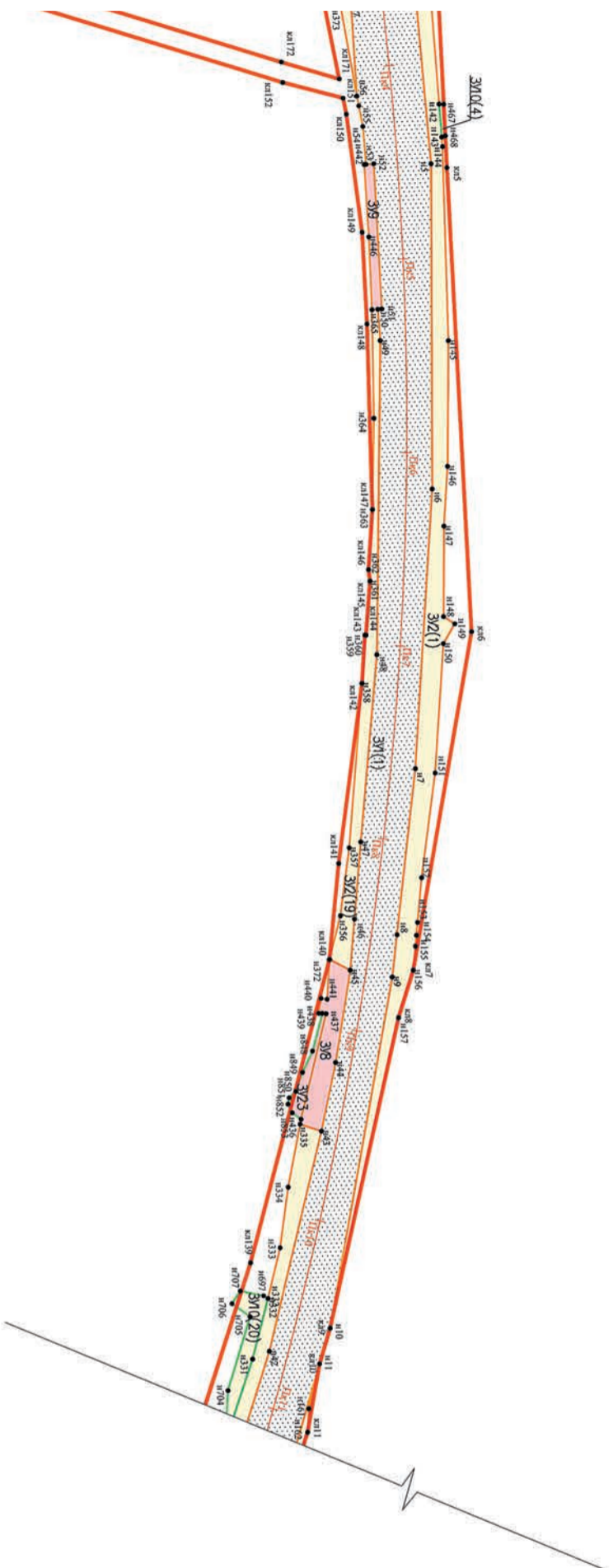
— земельный участок, образующий на основании смены расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденного распоряжением Департамента управления имуществом городского округа Самара от 29.12.2014 №172, занимаемый объектом горнозольного хозяйства — Рязаньское шоссе

Обозначение на чертеже	Кадастровый номер, из которого образован земельный участок (при наличии)	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м
	-	31	92114
	Недогосударственная собственность, государственная собственность на территории не выделяется	312	35336
	63.01.0232001.57	311	482
	63.01.0245001.27	315	15
	63.01.0257003.102	316	30
	63.01.0256002.44	318	916
	63.01.0256001.589	319	362
	63.01.0257003.783	312	36
	63.01.0257003.870	313	218
	63.01.0256002.636	3122	56
	63.01.0256002.44	3123	231
	63.01.0225904.631 (63.01.0000000.965)	314	138
	63.01.0245001.28	316	858
	63.01.0246001.509	315	2474
	63.01.0257008.633	314	233
	63.01.0257008.635	315	10
	63.01.0257004.632	317	579
	63.01.0000000.2351	317	14852
	63.01.0000000.22585	318	389

Официальное опубликование

проекта планировки территории, линии отступа от красных линий в целях меняемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные зоны с особыми условиями использования территорий, границы зон действия и числе предполагаемых к изъятию для государственных и муниципальных властей, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
линейного объекта «Реконструкция Ракитовского шоссе
от Московского шоссе до ул. Магистральной городского округа Самара»**



Официальное опубликование

Образуемый земельный участок 3У2, S=3536 кв.м, с видом разрешенного использования "для реконструкции объекта дорожного хозяйства местного значения - Ракитовское шоссе", относящийся по категории к землям населенных пунктов.

N	X	Y	Рубль	Расстояние
n7	8412,51	11611,63	30513,2'	86,21
n8	8462,22	11541,20	30219,8'	144,66
n9	8539,59	11418,97	29842,8'	167,89
n5	8620,22	11271,70	29340,8'	184,68
n4	8694,40	1102,58	2352,2'	14,19
n40	8707,38	11108,32	12746,2'	22,88
n41	8693,37	11126,41	11422,8'	132,15
n42	8638,83	11246,78	11422,8'	17,10
n43	8631,77	11262,36	11422,2'	4,91
n44	8629,74	11266,83	11710,8'	100,24
n45	8583,95	11356,00	11915,8'	64,86
n46	8552,26	11412,59	12221,8'	30,98
n47	8535,68	11438,76	11911,4'	46,64
n48	8512,93	11479,48	6139,6'	6,92
n49	8516,22	11485,57	14852,2'	11,81
n50	8506,11	11491,68	12233,2'	66,94
n51	8470,10	11548,11	12615,6'	54,52
n52	8437,86	11592,07	12402,4'	23,16
n53	8424,90	11611,26	12402,4'	6,62
n54	8421,19	11616,74	12402,4'	5,75
n55	8417,97	11621,51	12402,4'	12,43
n56	8411,01	11631,81	13612,4'	25,69
n57	8392,47	11649,59	13119,8'	164,07
n10	8284,11	11772,79	30856,4'	184,07
n9	8399,80	11629,62	30513,2'	22,02
n8	8412,51	11611,63		

n1	8270,44	11786,32	13222,2'	23,83
n161	8254,38	11803,93	12142,2'	12,13
n62	8248,00	11814,25	13613,8'	29,71
n63	8226,55	11834,80	13230,6'	4,40
n64	8223,58	11838,04	13228,8'	8,22
n65	8218,03	11844,10	9107,2'	2,20
n66	8217,99	11846,30	13515,2'	9,20
n67	8211,45	11852,78	14356,4'	34,85
n12	8183,28	11873,29	31503,6'	123,13
n11	8270,44	11786,32		

n2	8183,28	11873,29	13642,6'	12,85
n70	8173,93	11882,10	13112,6'	10,14
n71	8167,25	11889,73	13809,6'	13,39
n72	8157,27	11898,66	14251,6'	42,06
n3	8123,74	11924,07	31932,4'	78,25
n12	8183,28	11873,29		

n8	7970,68	12048,67	32249,8'	13,47
n7	7981,42	12040,53	32055,8'	99,31
n6	8058,52	11977,94	12235,4'	2,86
n77	8056,98	11980,35	13222,8'	23,29
n78	8041,28	11997,56	14156,4'	15,93
n79	8028,74	12007,38	13430,6'	11,57
n80	8020,63	12015,63	14127,6'	32,79
n81	7994,98	12036,06	13339,6'	11,83
n82	7986,81	12044,62	13625,2'	9,57
n83	7979,88	12051,22	13625,2'	10,99
n84	7971,92	12058,79	16134,8'	20,48
n85	7952,49	12065,26	14134,8'	17,00
n86	7939,17	12075,82	5121,8'	0,32
n87	7939,37	12076,07	14331,2'	8,78
n88	7932,31	12081,29	8204,2'	0,80
n89	7932,42	12082,09	14234,8'	12,75
n90	7922,30	12089,83	14927,8'	3,56
n91	7919,23	12091,64	14134,8'	136,68
n92	7912,15	12176,58	14349,2'	21,02
n20	7795,18	12188,99	32110,8'	201,05
n9	7951,83	12062,97	32249,8'	23,65
n8	7970,68	12048,67		

n95	7576,22	12364,87	13811,4'	48,80
n96	7539,77	12397,47	14253,4'	28,31
n97	7517,43	12414,86	14154,4'	28,77
n98	7494,79	12432,61	14258,8'	47,50
n99	7456,86	12461,21	14049,2'	144,08
n200	7345,16	12552,22	23145,6'	6,71
n201	7341,01	12546,96	23145,6'	10,82
n202	7334,31	12538,46	32121,6'	21,49
n31	7351,10	12525,04	5350,4'	11,53
n30	7357,90	12534,34	32142,6'	70,83
n29	7413,49	12490,46	32107,2'	205,22
n28	7573,24	12361,63	32107,2'	48,95
n27	7611,35	12330,91	6707,2'	1,87
n208	7612,08	12332,63	6707,2'	5,82
n209	7614,35	12337,98	10955,2'	4,86
n210	7612,76	12342,58	18822,2'	9,80
n211	7603,07	12341,15	13833,2'	35,83
n95	7576,22	12364,87		

n104	7168,97	12664,60	5145,2'	18,62
n213	7180,50	12679,23	14429,4'	15,29
n62	7168,05	12688,11	27215,4'	22,27
n61	7168,92	12665,86	27216,8'	1,26
n104	7168,97	12664,60		
n63	7150,85	12701,65	6972,8'	12,50
n217	7155,29	12713,33	14027,8'	10,42
n218	7147,25	12719,97	20923,4'	9,00
n19	7139,41	12715,55	14026,4'	138,61
n220	7032,55	12803,83	4553,4'	3,54
n221	7035,01	12806,37	13542,4'	7,00
n222	7030,00	12811,26	22542,4'	3,49
n223	7027,56	12808,76	13359,4'	30,25
n224	7006,56	12830,52	12739,6'	75,05
n67	6960,70	12899,93	30042,6'	41,90
n66	6962,10	12853,91	31207,8'	50,41
n65	7015,90	12816,52	31710,8'	84,65
n64	7078,00	12758,98	32148,8'	92,71
n63	7150,85	12701,65		

n69	6906,83	12994,36	2952,2'	11,87
n230	6917,13	13000,28	10725,8'	4,86
n231	6915,67	13004,92	18548,6'	12,67
n70	6903,06	13003,63	29207,8'	10,01
n69	6906,83	12994,36		
n233	6851,64	13258,87	1413,2'	7,07
n234	6858,50	13260,61	10412,6'	7,07
n235	6856,76	13267,47	19412,6'	7,08
n236	6849,90	13265,73	28413,2'	7,08
n233	6851,64	13258,87		
n78	6838,08	13263,52	28349,8'	12,85
n77	6841,18	13250,94	9645,6'	11,43
n239	6839,83	13262,30	10514,4'	64,82
n240	6822,80	13324,84	11240,8'	76,13
n241	6793,44	13395,08	11249,8'	68,58
n242	6766,82	13458,29	17717,4'	11,52
n243	6755,32	13458,83	20813,2'	1,79
n80	6753,75	13457,99	29823,4'	103,54
n79	6802,97	13366,89	28845,6'	109,18
n78	6838,08	13263,52		

n246	6680,20	13548,39	32936,6'	1,74
n247	6681,70	13547,51	30334,2'	1,73
n248	6683,19	13548,39	9336,2'	1,75
n249	6683,08	13550,14	15033,6'	1,61
n250	6681,68	13550,93	20726,4'	1,76
n251	6680,12	13550,12	27239,4'	1,73

n251	6680,12	13550,12	27239,4'	1,73
n246	6680,20	13548,39		
n252	6688,60	13553,09	33149,8'	1,76
n253	6690,15	13552,26	3341,4'	1,59
n254	6691,47	13553,14	9041,4'	1,61
n255	6691,47	13554,75	14432,4'	1,62
n256	6690,15	13555,69	20842,6'	1,79
n257	6688,58	13554,83	27039,6'	1,74
n252	6688,60	13553,09		

n258	6622,32	13716,56	12309,6'	70,30
n259	6583,87	13775,42	12354,6'	47,29
n260	6557,50	13814,67	14308,4'	4,12
n10	6554,20	13817,14	29807,8'	133,72
n109	6617,24	13699,22	2918,8'	1,13
n263	6618,23	13699,77	5837,8'	8,71
n264	6622,76	13707,20	9240,8'	9,37
n258	6622,32	13716,56		

n14	6597,36	13688,18	11807,2'	138,14
n13	6532,25	13810,02	12518,2'	43,18
n12	6507,30	13845,26	20911,4'	11,63
n268	6497,15	13839,59	29443,2'	12,40
n269	6502,34	13828,33	30022,8'	29,39
n270	6517,20	13802,97	2506,8'	7,53
n271	6524,02	13806,16	29750,4'	2,58
n272	6525,22	13803,88	2923,4'	4,95
n273	6529,54	13806,31	29757,4'	133,71
n274	6592,22	13688,20	35355,8'	4,27
n275	6596,45	13687,69	2849,2'	1,03
n14	6597,36	13688,18		
n18	6507,28	13829,97		
n19	6510,81	13834,82	32454,6'	2,51
n20	6512,84	13833,35	23352,2'	6,00
n21	6509,30	13828,50	14357,6'	2,50
n18	6507,28	13829,97		

n96	6927,18	12889,61	11839,6'	97,32
n95	6880,50	12975,00	10535,4'	66,06
n94	6862,75	13038,63	10535,4'	31,31
n93	6854,34	13068,79	10227,4'	156,80
n92	6820,53	13221,91	10603,4'	112,31
n91	6789,48	13329,83	11439,6'	65,46
n90	6762,17	13389,33	11950,4'	63,76
n89	6730,45	13444,63	22323,4'	6,58
n84	6725,67	13440,11	27824,4'	10,14
n85	6727,15	13430,08	30712,4'	52,16
n86	6758,68	13388,53	2963,4'	53,66
n87	6782,63	13340,51	27153,4'	11,07
n88	6782,84	13329,44	28411,4'	274,74
n89	6850,18	13063,08	26822,2'	9,27
n90	6849,92	13053,82	24300,6'	23,38
n291	6839,31	13032,99	23403,6'	10,47
n292	6833,17	13024,51	130127,6'	12,27
n293	6841,12	13015,18	1413,2'	21,18
n294	6861,66	13020,38	28515,6'	3,50
n295	6862,58	13017,01	28515,6'	35,65
n296	6871,96	12982,61	28515,6'	10,04
n297	6874,60	12972,93	29059,4'	21,54
n298	6882,31	12952,82	29708,4'	38,04
n299	6899,67	12918,97	30637,2'	41,32
n300	6924,31	12885,80	30724,6'	28,49
n97	6941,62	12863,17	11839,6'	30,13
n96	6927,18	12889,61		

n101	7094,94	12708,99	23046,8'	2,75
n303	7093,20	12706,86	32047,4'	8,20
n304	7099,55	12701,68	5046,8'	2,94
n102	7101,41	12703,95	14255,8'	8,20
n101	7094,94	12708,99		
n306	7641,85	12266,92	32131,8'	15,84
n307	7654,25	12257,07	32422,2'	27,90
n308	7676,93	12240,82	7978,2'	5,81
n35	7678,01	12246,53	14045,2'	41,37
n34	7645,98	12272,71	14045,2'	85,71
n33	7579,61	12326,94	14051,6'	301,79
n32				

Исторические версии

НЕИЗВЕСТНОЕ ОБ ИЗВЕСТНОМ Волжская вольница

Дмитрий Агалаков

(Продолжение. Начало в «СГ» от 18 июня 2015 г.)

Казаки умели подкрадываться к своим врагам! Еще рассвет не тронул небо над заснеженной лесостепью у Вагая, где раскинул свои шатры Маметкул, ещё спала прислуга. В этот час и окружили незваные гости своего врага...

Лучники сняли постовых. А затем со страшным криком, которого боялись все басурмане, казаки ринулись на шатры. Нукеры выбегали полураздетыми - и огонь пищалей сразу же опрокидывал их.

- Живём! - ревел Матвей Мещеряк. - Живём мне сукина сына!

Казаки ворвались в шатер, где Маметкул отдыхал с наложницами, и вовремя перехватили кинжал в его руках. Не дали зарезать себя!

На следующий день подавленного роковой неудачей Маметкула доставили пред очи Ермака.

- Коли твой дядька Кучум прячется на краю света, ты поедешь в Москву, - сказал ему головной атаман. - Должен я подарить царю диво дивное! Будешь смиренно вести себя - с почетом поедешь. А бунтовать станешь - кандалы надену. Так как, Маметкул?

- С почетом хочу, - опустив глаза, ответил тот.

Дав обещание быть смиренным, Маметкул не прогадает! Тяжелым будет его путь до Москвы, но как повезет татарину! Это было время, когда Иван Грозный звал к себе на службу всех Чингизидов. Даже проливших реки русской крови! Все прощай! И щедро одарив ханов да князьков! Маметкул получит и свой удел, и место при дворе, когда пленившие его казаки сгинут и могилы по себе не оставят...

Поздняя весна 1584 года началась с похода. На этот раз на запад: в Пельмское княжество, подходившее своими землями к Уральскому хребту, плыли казаки. В Пельме сидел князь Аблегерим, второй по силе сибирский вождь после Кучума. И он пролил немало русской крови, и к нему были счеты. Когда с сибирских рек сошёл лёд, казаки отплыли с Карачина острова.

Флотилия под предводительством Ермака прошла восемьдесят вёрст по Тоболу и вошла в Тавду. И уже скоро казацкие струги шли через великое Пельмское княжество, огромное по своим размерам, куда входили даже не десятки, а сотни племенных княжеств манси. О казаках тут уже знали! То и дело на открытых берегах Тавды возникали конные отряды пельмцев, они днём и ночью сопровождали струги.

Отважный князек Лабута решил оказать казакам достойную встречу. Где Тавда сужалась, казаков встретил шквал стрел с обоих лесистых берегов, а впереди на переправе гостей ждало целое войско.

Стрелы ранили многих казаков. Но у переправы под пищальным боем легла половина войска

Четыре АТАМАНА

В этом году исполняется 430 лет с окончания легендарного сибирского похода самарских казаков



Лабуты вместе с вождем. Остальные рассыпались кто куда. Тут, в Пельме, и узнали ермаковцы, что существует не два, а три пути за Камень! Один по Туре, Тагилу и Тоболу, как они пришли сюда. Другой - древний печерский, новгородский, и третий - по Лозьве и Сосьве отсюда, из Пельма. Как же манила эта мысль казаков! Но все равно на Карачине острове остался Иван Кольцо со своими ребятами, куда они без него?

Да и шаманы манси, накурившись чудодейственных трав, сказали Ермаку:

- Твоя судьба в Сибири править, белый царь! И Кучума одолеть!

Хитрецы, они лютно ненавидели завоевателя хана Кучума!..

И вот потрепанный малыми битвами флот Ермака вошел в речку Пельм и спустя дни приблизился к столице Абельгерима. Каково же было удивление казаков, когда им предстала настоящая русская крепость! А все дело было в том, что сложили ее пленные русские мастера, попавшие в рабство к князю Пельма.

- Мы эту крепостицу на закуску оставим, - сказал Ермак своим, когда казаки поспешно собрали крут и решали: идти на штурм или нет. - Вот только порохом и свинцом разживёмся, да людишками!

Это было верное решение! Пороха и свинца купить в Сибири, как и хлеба, возможности не было! И надо было, если не будет подмоги, возвращаться на Русь.

Поход в Пельм был полезным, но не самым удачным. Ермаковцы вернулись на Карачин остров поздней осенью. Надо было готовиться еще к одной зимовке! И тут случилось то, чего никто из казаков не ожидал...

Они увидели, как сюда по Тоболу плывут струги. Казаки? Русские? Стрельцы?! Дошли-таки их братишки до Москвы! Порадовали царя-батюшку! Да так что подмогу получили! И впрямь пылали алые кафтаны на кораблях! Секиры

сверкали! Не любил стрельцов казаки, но тут! Это ж и порох, и свинец, и хлеб, и вино!..

Но разочарование было тяжким. Да, доплыл воевода князь Болховский с тремястами стрельцов до них. Но как жалко они выглядели! Точно через сто битв прошли! Не сдюжили стрельцы ноши казацкой! Весь провиант, свинец и порох, и теплые одежды - все бросили на переправе между Серебряной и Баранчуком. Выдохлись стрельцы! И даже воевода ничего поделаться не смог...

- Отправляй их обратно! - горячо шептал Иван Кольцо другу. - Нам самим жрать будет нечего!

- О чем же ты думал, князь? - только и спросил у измотанного Болховского Ермак. - Чем мы тебя кормить будем? И где вы жить собираетесь, прибыв в зиму? Подумал о том?!

Нет, Болховский о том не подумал... А еще казаки узнали, что умер в Москве Грозный царь Иоанн Васильевич и на престоле теперь его блаженный сын Федор, а при нем бывший опричник и тесть его Борис Годунов...

Худшие опасения казаков сбылись: зима как на зло выдалась свирепой и беспощадной, точно голодная волчица. Стрельцы едва успели вырыть себе землянки. Но куда там! То, что не смогли сделать татары и ногайцы, поляки и турки, сделали сибирские морозы. Двести пятьдесят казаков из четырехсот с небольшим умерло в эту зиму от холода и голода, и умерли все стрельцы с князем Болховским. В страшное ледяное кладбище превратился Карачин остров! Под вой метели трупы складировали как бревна вокруг крепости. К весне половина оставшихся казаков лежали в избушках обмороженными, обессиленными, голодными.

В эту зиму успели рассориться два атамана. Иван Кольцо, потерявший большую часть ватаги, упрекал Ермака, что они не ушли прежде за Камень, что не выдво-

рили Болховского и делились с его стрельцами едой. И теперь нет одних, и другие едва живы.

Тут и прибыли в стан Ермака послы от визиря Карачи - на свой остров пожаловали! И сказали, что житья нет их хозяину от кочующих казахов! Не помогут ли казаки бедному Караче?

Иван Кольцо согласился, Ермак не стал упорствовать. Им стоило побыть порознь! Так казалось обоим.

- Мы в Кашлык уйдем, - сказал уходившему товарищу Ермак. - На этом кладбище не останемся!

Кольцо уплыл со своими людьми, которых оставалось не более сорока, в стан Карачи. Там героев поили и кормили, старшинам девок татарских дали, а потом спать уложили. А когда казаки уснули, всех до единого вырезали.

Спустя месяца два, уже из Кашлыка, Ермак послал еще одного своего атамана, Михайлова, узнать, как там Иван, но и тех зарезали. И с тех пор казаки, покидавшие крепость, стали пропадать. Сибирцы поняли: изменила удача гостям их земли! Разлюбили их боги! Стало быть, пора с ними кончать.

Ермак как мог укрепился в Кашлыке, но вести приходили печальные. Карача решил стать избавителем земли сибирской от пришлых людшек. Собрал вокруг Кашлыка большое войско, перерезал все пути-дорожки, чтобы никто из местных хантов и мансов не помог казакам, и теперь выживает. И флот Ермака порубили татарские лазутчики в одну из ночей. Когда ослабнут казаки, решил Карача, он и нападет.

На тысячу людей Карачи и вышел в одну из ночей атаман Матвей Мещеряк. Было у него семьдесят бойцов. Самых здоровых после голода и мора.

- Отомсти за Ваню, - напутствовал товарища Ермак.

Не ожидал Карача такой наглости! Казаки лошадям перевязали морды, подошли неслышно. Лучники сняли постовых. Оружия ка-

заки взяли столько, сколько могли унести. А его осталось много после смерти стрельцов! Удар был молниеносным. Внезапность решила все. Казаки расстреливали шатры, добивали вылетающих на них татар. Казацкие пули уложили двух сыновей Карачи и всю его родню. Сам Карача бежал к Иртышу. И только там опомнился:

- Их не может быть много! - визжал он. - Назад, труссы, назад!

Как это ни странно, он сумел вдохновить свое бежавшее войско, и то вернулось, но теперь уже казаки встретили их обороной. Несколько штурмов провалилось. Казаки бросились за своими врагами и секли их до Иртыша. Карачу перевезли на другой берег, его войско рассеялось, чтобы уже никогда не собраться.

Из погубленного флота казаки смастерили семь стругов - как раз для сотни человек.

- И отсюда уходить надо, - сказал Ермак. - На Русь будем возвращаться.

И не давал он команды возвращаться только потому, что все ждал: будет подмога, обязательно будет!

Бросив Кашлык, весной-летом 1585 года казаки таким вот малым числом совершили набег на южные земли Сибири, вернулись, но подмоги все не было. И уже решили: идем назад!

И тут прибыло посольство от бухарских купцов. Они жаловались, что на Ишиме подлец Карача захватил богатейший бухарский караван и теперь прячет его где-то здесь, на реках. Не будут ли так добры казаки найти Карачу и отнять у него купеческое добро? А за платой они не постоят! Добром бухарским поделаются!

И казаки согласились. И подлому Караче хотелось отомстить, и провиантом бухарским разжиться.

Если бы они знали, что незадолго до этого Карача, всеми оставленный, прибыл в Ишимские степи к хану Кучуму и упал тому в ноги. Он долго каялся за прошлые прегрешения и отступничества, а потом сказал:

- Знаю, о великий хан, что у Ермака почти не осталось людей! Вымерзли они все на моем острове! Только нанести последний удар и осталось! Хан! Мои люди попросят казаков об услуге: освободить бухарский караван, который я будто бы и захватил. А другие мои люди заманят казаков в ловушку. Тебе только нужно собрать войско, идти по следу и ударить, когда будет срок!

Первый раз за эти несколько лет в глазах хана Кучума появилась надежда.

- Делай как сказал, - ответил он бывшему визирю Караче. - И я сделаю что должно!

Продолжение следует