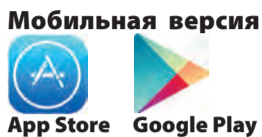


№204 /6641/
четверг
24 сентября 2020 года



САМАРСКАЯ ГАЗЕТА



www.sgpress.ru

Газета городского округа Самара • Издаётся с января 1884 г.

Поддержка проектов и сокращение госдолга Губернатор Дмитрий Азаров обсудил с министром финансов РФ социально-экономическое развитие региона → страница 2

37 ИЗБРАННЫХ Райсоветы второго созыва делегировали депутатов в городскую думу → страница 3

ОСЕННИЙ ПОЛЕТ «ЧАЙКИ» В Самарском художественном театре поставили пьесу Чехова → страница 9

● **БЕЗОПАСНОСТЬ** Дезинфекция, вакцинация и масочный режим

КАСАЕТСЯ КАЖДОГО

Профилактика COVID-19 и сезонных респираторных заболеваний на усиленном контроле



→ страница 4

● **ПРОФИЛАКТИКА**

ГЛАВНОЕ - ЗАЩИТИТЬ ДЕТЕЙ ОТ БОЛЕЗНИ

Школы теперь работают в новом режиме

→ страница 6



● **ОБРАЗОВАНИЕ**

ДОМ ПУТИЛОВА

Как горожане учились в разные времена

→ страница 7

● **МАРШРУТ**

НА САМОМ СЕВЕРЕ РЕГИОНА

Лошади, водопад и водяная мельница

→ страница 16



БЕСПЛАТНАЯ ПОДПИСКА НА «САМАРСКУЮ ГАЗЕТУ»-2021

Бесплатная подписка на 2021 год во всех почтовых отделениях **до 31 октября**

для проживающих в Самаре:

- ✓ ветеранов Великой Отечественной войны,
- ✓ ветеранов боевых действий,
- ✓ ветеранов военной службы,
- ✓ инвалидов.

Подписчикам 2020 года, чтобы продолжать получать газету бесплатно, необходимо заполнить заявление на подписку на 2021 год

Справки по телефону
8-917-145-25-82

реклама

Порядок оформления бесплатной подписки на странице 14

Коронавирус в Самарской области по состоянию на 23 сентября

10 999 +111

случаев заболевания за последние сутки

677 051 тест проведен

8 547 человек выздоровели

177 человек умерли

8-800-30-22-163
#СтопКоронавирус63

ПРЕМЬЕРА Сорин против Треплева

Осенний полет «Чайки»

В Самарском художественном театре поставили пьесу Чехова



Маргарита Петрова

В апреле, накануне закрытия всех культурных заведений, в Самарском художественном театре («Витражи») состоялась неофициальная премьера «Чайки». И вот спустя полгода постановку самой популярной чеховской пьесы увидели зрители.

Важное событие сентябрьского показа - ввод заслуженного артиста России Олега Белова в роли Сорина.

- Самой большой мой комплекс - состояние здоровья после инсульта, - признался актер. - Хочется, чтобы зритель сочувствовал моему персонажу, а не мне как артисту. Всегда свои физические особенности я пы-

таюсь в роли оправдать, чтобы это выглядело как образ (в спектакле по роману Саши Соколова «Школа для дураков» Белов играет мальчика с особенностями развития; в постановке «Опавшие листья» по рассказу Ивана Бунина выходит в просторной шинели, придерживая руку как после ранения - прим. авт.). Когда я прочел «Чайку», у меня возникло ощущение, что написано про меня. Там даже есть примечание про инвалидную коляску, но из-за особенностей сценария решили обойтись без нее.

Действие разворачивается в декорациях, выполненных по эскизам одного из самых именитых театральных художников современности, неоднократно

го лауреата премии «Золотая маска» Юрия Харикова. Предметов на сцене крайне мало. Они словно обозначены силуэтами, «набросаны» вчерне. Пучки сухих веток, ползатонувшая лодка, стулья импровизированного зрительного зала - все это одновременно сцена и для выступления Нины Заречной, и для спектакля «Чайка». Публика уравнивается в положении с персонажами, наблюдающими за премьерой пьесы Константина Треплева.

Постепенно, с движением спектакля все становится более театрально. И кажется, что смысл постановки можно свести к простой фразе «Без театра нельзя», которую спокойно и мудро роняет Сорин.

Олег Белов,

ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РФ, ИСПОЛНИТЕЛЬ РОЛИ СОРИНА В СПЕКТАКЛЕ «ЧАЙКА»:

- Я впервые работал с Павлом Карташевым и сразу оговорил, что не люблю новомодную режиссуру (Богомолова, Серебренникова), когда из классики делают не пойми что. Он заверил, что придерживается консервативного стиля. Чехов велик тем, что никогда не писал о непонятных проблемах. Классики, как правило, говорят только о том, что по-настоящему волнует людей. Сейчас, к сожалению, я начинаю подходить к возрасту Сорина. Особенно после болезни реально ощутил, что все может закончиться в один миг. Несбывшиеся надежды иногда на физическом уровне мешают человеку. В этом смысле я полная противоположность моего персонажа, считаю: все что ни делается - к лучшему. Сорин в пьесе

антагонист Треплева. Молодой писатель, у которого есть и талант, и энергия, не хочет жить. И как противопоставление - его дядя, у которого жизнь подходит к концу, а он мечтает продлить ее.

Павел Карташев,

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ САМАРСКОГО ХУДОЖЕСТВЕННОГО ТЕАТРА («ВИТРАЖИ»), РЕЖИССЕР-ПОСТАНОВЩИК СПЕКТАКЛЯ «ЧАЙКА»:

- В подобном материале просто живешь. Когда прочитал пьесу в школе, почувствовал некую мистическую связь с произведением. Понял, что этот текст будет во мне жить и на что-то меня настраивать. Можно сказать, что все три года моей работы с самарским театром я рыл котлован для строительства здания под названием «Чайка». Эта пьеса - лакмусовая бумажка для театрально-литературного сообщества. Она позволяет очистить с себя некую накипь.

СОБЫТИЕ Виват музыкантам

МИРОВОЙ ПРАЗДНИК БАЯНА

Маргарита Петрова

В Самаре проходит XVIII международный конкурс исполнительского искусства «Виват, баян!» (12+). Со всего мира съехались к нам музыканты, чтобы померяться силами в шести номинациях, в каждой из которых будут представлены разные возрастные категории.

«Виват, баян!» в этом году стал единственным подобным конкурсом в стране, который проходит не в онлайн-режиме. Члены жюри прослушивают участников вживую, что, конечно, заметно повышает качество отбора.

Лауреаты в каждой номинации получают дипломы, ценные призы и денежные премии. А победители в средней и старшей возрастных группах будут рекомендованы для участия в международных конкурсах «Кубок мира» и «Трофей мира» 2021 года. Впервые за историю смотра появится еще один приз. Одного из музыкантов ждет награда от художественного руководителя конкурса Сергея Войтенко - запись диска в профессиональной студии.

Конкурс на звание лучшего исполнителя и концерты каждый вечер



В рамках конкурса проходят ежевечерние концерты, начало в 19:00 в концертно-театральном комплексе «Дирижабль» (ул. Куйбышева, 104). Вход свободный.

22 сентября аккордеонист Марк Майер выступил в стиле джаз-фанк.

23-го прозвучала академическая программа в исполнении лауреатов прошлых лет.

24-го Петр Ткаченко выступит с программой «Гармоники мира». Он представит инструменты со всего света: японские, китайские, корейские, африканские.

25-го состоится открытое кон-

курсное прослушивание категории «Баян микс» и выступление одноименной группы Сергея Войтенко.

27 сентября в Самарской филармонии (ул. Фрунзе, 141) пройдет заключительный гала-концерт с участием российских и международных звезд баянной сцены. Он будет посвящен юбилею профессора Поволжской государственной социально-гуманитарной академии, заслуженного работника культуры РФ Аллы Кац.

Конкурс «Виват, баян!» проводится при поддержке правительства Самарской области и администрации города.

Сергей Войтенко,

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ КОНКУРСА, ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, ДЕПУТАТ ГУБЕРНСКОЙ ДУМЫ:

- Наш конкурс отличает многое. Во-первых, он проводится ежегодно. Во-вторых, все отмечают его приятную, домашнюю атмосферу. К нам с большим удовольствием едут участники. Самара вообще город очень гостеприимный.

Три года назад по инициативе губернатора Дмитрия Азарова в Самаре появился фестиваль «Душа баяна», открытый для всех возрастов, жанров и уровней подготовки. И поэтому наш «Виват, баян!» стал конкурсом. За 18 лет многое изменилось. Изначально смотр был региональным, потом стал всероссийским, еще позже - международным. Растет и его качество. Сейчас у нас 19 конкурсных категорий. Некоторые из них не повторяются больше нигде. Например, «Баян микс». Одноименный дуэт, созданный в Самаре, дал название новому жанру, популярному не только в России, но и за рубежом. На вопрос: «Зачем вы плодите себе конкурентов?» мы отвечаем, что нужно развиваться.

Марк Майер,

АККОРДЕОНИСТ, ЧЛЕН ЖЮРИ КОНКУРСА «ВИВАТ, БАЯН!»:

- Оценивая исполнение участников, мы прежде всего смотрим на школу, на технические показатели: гаммы, арпеджио и так далее. Кроме того, принимаем во внимание артистическую составляющую - сценическое поведение.

В этом году предварительный отбор проходил в Московской, Ленинградской и Саратовской областях. Мы сами привезли многих участников из разных регионов, у которых не было возможности оплатить проезд.

Районный масштаб

Промышленный

Администрация: ул. Краснодонская, 32.
Общественная приемная: 995-50-62, 995-91-37.
E-mail: promadm@samadm.ru.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Лидия Румянцева: «Мы были донорами для раненых немецких солдат»

Узница концлагеря о годах, проведенных в Германии, и послевоенном детстве

Ирина Исаева

Председатель городской общественной организации «Бывшие малолетние узники фашистских концлагерей» Лидия Румянцева родилась в 1938 году в Сафоновском районе Смоленской области. Сюда война пришла почти сразу после вторжения фашистов в СССР. Своими детскими воспоминаниями ветеран поделилась с «СГ».

Девочка из простой семьи

Мои родители были сельскими жителями. Папа - механизатор, работал бригадиром на машинно-тракторной станции. Мама - простая крестьянка: и жала, и молотила, и коров доила. В семье к 1941 году было четверо детей, еще двое умерли раньше. В 1939 году отец ушел на советско-финскую войну. В 1941 году его как человека с военным опытом и знанием техники снова призвали на фронт. Едва посевная закончилась, он отправился защищать родину. До 1947 года мы не знали, что с ним. Оказалось, папа воевал от первого до последнего дня. Он перенес пять ранений и две контузии. Был участником знаменитой встречи на Эльбе, а до Берлина не дошел всего несколько километров - помешала вторая контузия. Лечился в госпитале в Баку до 1946 года. Но, несмотря на ранения, после войны продолжал работать в колхозе и был примером для всех нас. Он умер в 1978 году у меня на руках. Воспалились раны. Хоронил его военкомат под духовой оркестр, с почетным караулом.

Вадинское движение

И мама, и папа очень не любили говорить о войне, а мне в августе 1941-го исполнилось только три года. Цельной картины того времени у меня нет. Стреляли и бомбили - было очень страшно, и этот страх, наверное, одно из первых моих детских воспоминаний. Нашу деревню сожгли практически дотла. Помню, как нас выгоняли из дома в пустой хлев - скотицу всю тоже отняли. Папин отец



- ему было около 70 лет - и другие наши родственники ушли в лес. Организовали отряд сопротивления. Сначала в нем было немного участников, потом все больше, больше - так зарождалось партизанское Вадинское движение. Все, кто мог держать оружие в руках, присоединились к нему. И моя мама не исключение. В лес она не ушла, но брала меня или еще кого-то из детей и ходила по Сафоновскому району, собирая полезные для партизан сведения. Помогала как могла. Как-то немцы заставили ее печь хлеб. В это же время партизаны привезли свою муку, серую, пополам с польнью. Мама поменяла продукты и отправила в лес хороший хлеб, а немцам - плохой. А потом партизан кто-то предал. Деталей не знаю, но дедушку, двух папиных племянников, одному едва исполнилось 14 лет, и всех, кого поймали, расстреляли. Мы до сих пор не знаем, где это произошло, где покоятся наши близкие. Мамин папа тоже погиб, но в другой деревне. А нас угнали в Германию.

Дети как доноры

На чужбине нас разделили с мамой. Ее увезли в комендатуру, а нас в лагерь. Мы потом слу-

чайно встретились с ней, кажется, в Польше. Ее узнала моя старшая сестра, когда в детский барак уже после освобождения пришли женщины. Выжившие старались разобрать детей: своих, чужих - не важно, лишь бы спасти и увезти домой. Мой брат, родившийся в 1940 году, и еще одна сестренка погибли в Германии. После войны у мамы с папой родилось еще трое детей. Одного сына назвали Анатолием в память первого, умершего в концлагере Толика...

Мы вообще были в таком состоянии, что американцы нас даже положили в свой госпиталь, чтобы немного реанимировать. Я тогда говорить по-русски почти не могла - мы же только команды на немецком целыми днями слышали. Знала только то, чему сестра научила. Ей было всего семь-девять лет, она приходила с работы, ложилась рядом и учила меня родным словам.

Мы, малыши, поначалу не работали. Когда подрастали, нас, четырех-пятилетних, ставили убирать на плацу, в бараках. Но в первую очередь мы были донорами для раненых немецких солдат - у нас брали кровь. В дни заборов нам давали воду, забеленную молоком. Иногда там плавало что-то

- овощи, непонятная крупа. Кусочек чего-то похожего на хлеб давали. Дети умирали постоянно, трупы выносили каждый день. Малышей почти не кормили. Нас спасали старшие ребята, которые приносили с работы часть своего пайка и делились эрзац-хлебом, что им выдавали. Сами голодные, почти умирающие, сами дети, они нам дарили жизнь.

Папа думал, нас расстреляли

Помню, уже в конце войны - мне было лет шесть - нас везли по большой дороге, вдоль которой росли деревья. С них падали плоды. Это были груши, мы их не видели никогда. А потом появилась река Одер - нас привезли в Дрезден. Понтонный мост разбомбили, и мы очень долго ждали переправы. В конце концов нас забрали советские солдаты, погрузили в вагоны-телятники и отправили на родину. Путь тогда был один - в Сибирь. Каждого, кто был в плену, тщательно проверяли. Это нас и спасло, ведь мама попала в Германию не по доброй воле (а были и такие), а через гестапо. Но расследование шло долго. Мы вернулись домой только в конце сентября. За нами приехала на лошади папи-

на сестра. Конечно, дома мы были невыездные, не могли покидать деревню. Мама регулярно ходила отмечаться в сельсовете. Но никто нас не обижал. Все знали, как мама жила во время войны и как она попала в Германию. Более того, председатель сельсовета мне и сестре выделил по пол-литра сыровотки в день. Тогда это нам позволило выжить. А вообще у нас почти все жители в Германии побывали. Остались только те, кто в лес ушел. Наш папа думал, что нас расстреляли вместе с дедушкой. Мы спрашивали его, почему он так поздно пришел с фронта. А он в ответ: «Куда мне идти, я думал, вы все погибли».

Надо помнить

Я окончила восемь классов и поступила в техникум в Москве. Трудилась на заводе, занималась общественной работой. Вышла замуж. Нас с мужем отправили сюда, в Куйбышев. Это было в 60-е годы. Я долго работала на заводе «Экран», потом ушла в профсоюз - была инженером по защите прав рационализаторов и изобретателей. До этого окончила Куйбышевский общественный институт патентоведения.

Сейчас возглавляю городскую общественную организацию «Бывшие малолетние узники фашистских концлагерей». Из льгот у нас только бесплатный проезд. И то не всегда - многие не понимают, что это за удостоверение, хотя по закону мы приравнены к участникам войны.

Мы одни из последних людей, кто может рассказать правду о тех годах, и осталось нас совсем мало. В Промышленном районе всего 34 человека. Стараемся держаться вместе - отмечаем праздники, юбилеи, ходим на встречи, которые проходят в школах и библиотеках. Мы видим, что тема войны небезразлична современным детям, и это очень важно для нашего общего будущего. До сих пор сотрудничаем с волонтерами международной организации «Русский мир» из Германии, Англии, Италии, Сирии - наша история интересна людям со всего мира.

ПРАВОПОРЯДОК | АВТОЛЮБИТЕЛИ
И ПЕШЕХОДЫ

Парковочные войны

Административные комиссии районов получили новую возможность воздействия на нарушителей

Ирина Исаева

В наши дни машина давно перестала быть роскошью. Железный конь есть практически в каждой семье, а в некоторых и не один. Поэтому и возникают в мегаполисе проблемы с парковкой. Некоторые не очень добросовестные автолюбители не утруждают себя поисками места для стоянки. Они оставляют транспортное средство где угодно - на газоне, на тротуаре, на детской площадке. Забывая, что за это предусмотрена административная ответственность: за небрежность и неуважение к окружающим придется ответить рублем.

- Когда-то в нашем дворе была клумба. За ней еще наши бабушки ухаживали. Но это место давно превратилось в парковку и утрамбовано колесами до состояния асфальта. Мы бы и рады там посадить цветы, но ведь смысла нет, - возмущается жительница Промышленного района Ольга Ковалевская.

Такие ситуации не редкость. Газоны и тротуары не смущают тех, кому необходимо припарковаться. С подобными явлениями ежедневно борются сотрудники районной администрации и управляющие микрорайонами. Нарушения фиксируют на фото, запрос о владельце транспортного средства направляют в ГИБДД. Когда собственник автомобиля установлен, рассматривается вопрос о возбуждении дела об административном правонарушении. А теперь у сотрудников административной комиссии появилась еще одна возможность воздействия на нерадивых автолюбителей.

- Зачастую машины мешают не только пешеходам, но и комму-

нальным службам: чистить крыши от снега, сбивать сосульки и наледь, вывозить мусор с контейнерных площадок, - объясняет председатель административной комиссии Промышленного района Ольга Лимасова. - Теперь за это тоже предусмотрена административная ответственность.

Соответствующий закон Самарской области вступил в силу в июле этого года. За подобное нарушение горожанам придется заплатить штраф в размере от тысячи до трех тысяч рублей, должностным лицам - от 10 до 30 тысяч рублей, юридическим - от 30 до 50 тысяч рублей.

Аналогичные штрафы грозят тем, кто припаркуется на газоне или на детской площадке. С 1 января по 30 июня этого года в Промышленном районе возбуждено 95 административных дел за размещение транспортных средств на газонах.

- Хорошее нововведение, - уверен житель Промышленного района Виктор Анисимов. - Мой сосед регулярно ставит свой автомобиль так, что ни скорая, ни пожарные проехать не могут. Машины, которые вывозят мусор, приезжают рано утром, еще семи нет, и гудят на весь двор. Сколько ни разговаривали с соседом - толку ноль. Может быть, рублем научат?

Работа в этом направлении ведется административной комиссией ежедневно.

- Очень много обращений в твиттер. Люди уже знают, какие данные необходимо разместить. Если информации недостаточно, наши сотрудники выходят на место и фиксируют нарушение сами. Иногда мы выявляем такие факты в ходе ежедневного объезда территории, - подытожила Ольга Лимасова.

ПРОФИЛАКТИКА | ПРОИСШЕСТВИЯ В ЧАСТНОМ СЕКТОРЕ



Штраф за дрова

Несоблюдение требований пожарной безопасности грозит административной ответственностью

Ирина Исаева

Владельцы жилья в частном секторе нередко слышат от местных властей замечания по поводу складирования различных материалов около своих дворов. На самом деле требования освободить придомовую территорию вполне обоснованы.

Лето и осень - горячая пора для пожарных. Количество возгораний в это время увеличивается в разы. Особенно в частном секторе с его деревянными постройками, банями и печным отоплением. Поэтому большое внимание в этот период уделяется профилактике чрезвычайных происшествий. Администрацией Промышленного района в апреле этого года издано постановление «Об усилении первичных мер пожарной безопасности на территории Промышленного района Самары в период действия особого противопожарного режима». Такой режим в губернской столице действует с 15 апреля по 15 октября.

- В это время жителям Промышленного района запрещается разводить открытый огонь, складировать, хранить и накапливать мусор, ветки, порубочные остатки и сухие листья бо-

лее одних суток, поджигать сухую траву и листву на улицах, во дворах, парках и скверах, что особенно актуально осенью, - говорит председатель административной комиссии Промышленного района Ольга Лимасова. - Также запрещено приготовление пищи в мангалах, любых жаровнях, барбекю на территориях общего пользования, например, во дворах многоквартирных домов. Нельзя запускать неуправляемые летательные аппараты, такие как китайские фонарики, которые поднимаются в небо с использованием открытого огня.

По словам специалистов, многие горожане запреты игнорируют. Особенно это свойственно жителям частного сектора.

- Бывает, сложили люди дрова у забора и забыли про них. Дерево спилили на своем участке, перенесли к забору и оставили. Вынесли все, что неудобно, и ждут, когда кто-то уберет. Все это является нарушением вышеуказанного постановления, - продолжает Ольга Лимасова.

За несоблюдение требований законодательства предусмотрена административная ответственность. Предупреждений нет, за первое же нарушение

КОММЕНТАРИЙ

Евгений Вдовин,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ:

- Городские власти уделяют большое внимание профилактике пожаров. Больше всего возгораний, по статистике, приходится на частный сектор. Причинами пожаров обычно становятся нарушение правил установки и эксплуатации электрооборудования, печей и дымоходов, неосторожное обращение с огнем, в том числе при курении, шалость детей. А это значит, что большинство произошедших пожаров в жилом секторе можно было предупредить. Порядок на собственном участке и на прилегающей к нему территории поможет предотвратить беду. С целью информирования населения в частном секторе регулярно проводятся профилактические рейды.

придется заплатить штраф. Для граждан он составляет от трех до пяти тысяч рублей, для должностных лиц - от пяти до 20 тысяч рублей, для юридических - от 10 до 50 тысяч.

- В основном такие нарушения мы выявляем в ходе мониторинга территории района, иногда поступают жалобы от жителей. В этом году за данное правонарушение мы составили 29 протоколов, - пояснила Ольга Лимасова.

Муниципальная программа «Пожарная безопасность городского округа Самара» была впервые принята в 2008 году и рассчитана на три года. Столько же действовала вторая программа. Поскольку она показала свою эффективность, было решено продлить срок ее действия на пять лет. В настоящее время действует четвертая редакция, рассчитанная на 2019-2023 годы. Основной задачей программы является реализация мероприятий по обеспечению первичных мер пожарной безопасности на территории губернской столицы.



Официальное опубликование

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВНУТРИГОРОДСКОГО РАЙОНА ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

РЕШЕНИЕ

от «22» сентября 2020 г. № 3

Об избрании председателя Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара второго созыва

Рассмотрев вопрос об избрании Председателя Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара второго созыва, в соответствии со статьей 21 Устава Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, Положением «О Совете депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара», утвержденным Решением Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара от «21» сентября 2015 года № 5, Совет депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара второго созыва

РЕШИЛ:

1. Избрать председателем Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара второго созыва Скобеева Николая Леонидовича.
2. Официально опубликовать настоящее Решение.
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его принятия.

**Председатель
Совета депутатов Н.Л. Скобеев**

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВНУТРИГОРОДСКОГО РАЙОНА ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

РЕШЕНИЕ

от «22» сентября 2020 г. № 12

О проведении конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара

Рассмотрев вопрос о проведении конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, в соответствии с Законом Самарской области от 30 марта 2015 года № 23-ГД «Об осуществлении местного самоуправления на территории городского округа Самара Самарской области», Уставом Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, Положением «О порядке проведения конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара», утвержденным Решением Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара от 23 июня 2020 года № 233, Совет депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара второго созыва

РЕШИЛ:

1. Объявить конкурс по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара.
2. Конкурс по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара провести 16 октября 2020 года, начало в 10 час. 00 мин. по адресу: г. Самара, ул. Куйбышева, д. 124, конференц-зал.
3. Установить, что:
 - конкурс по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара проводится в соответствии с условиями конкурса, предусмотренными Положением «О порядке проведения конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара», утвержденным Решением Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара от 23 июня 2020 года № 233;
 - документы для участия в конкурсе по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара принимаются с 28 сентября 2020 года до 12 октября 2020 года (включительно) в рабочие дни (пн.-пт.) с 9 час. 00 мин. до 16 час. 00 мин., перерыв с 12 час. 30 мин. до 13 час. 30 мин. по адресу: г. Самара, ул. Урицкого, 21, кабинет 31.
4. Назначить членов конкурсной комиссии по проведению конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара от Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара второго созыва:
 - 1) Бескоровая Светлана Витальевна;
 - 2) Вдовенко Сергей Анатольевич;
 - 3) Елизарова Оксана Александровна;
 - 4) Кравец Анна Александровна;
 - 5) Палагина Татьяна Евгеньевна;
 - 6) Плетнева Светлана Валериевна;
 - 7) Сидухина Марина Геннадьевна;
 - 8) Скобеев Николай Леонидович;
 - 9) Федоров Олег Алексеевич;
 - 10) Фетисов Борис Германович.
5. Провести первое (организационное) заседание конкурсной комиссии по проведению конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара 25 сентября 2020 года, начало в 16 час. 00 мин. по адресу: г. Самара, ул. Куйбышева, д. 124, конференц-зал.
6. Официально опубликовать настоящее Решение.
7. Настоящее Решение вступает в силу со дня его принятия.
8. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на Председателя Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара второго созыва.

**Председатель
Совета депутатов Н.Л. Скобеев**

Объявление о проведении конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара

Совет депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара объявляет о проведении конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара (далее - конкурс).

В конкурсе имеет право принимать участие гражданин, который на день проведения конкурса не имеет в соответствии с Федеральным законом от 12.06.2002 № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» ограничений пассивного избирательного права для избрания выборным должностным лицом местного самоуправления, при условии наличия у него высшего образования не ниже уровня специалитета, магистратуры.

Порядок и условия проведения конкурса устанавливаются Положением «О порядке проведения конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара», утвержденным Решением Совета депутатов Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара от 23.06.2020 № 233 (далее - Положение).

Для участия в конкурсе участникам необходимо представить в Конкурсную комиссию по проведению конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Железнодорожного внутригородского района (далее - Конкурсная комиссия) следующие документы:

- а) личное заявление об участии в конкурсе по форме согласно Приложению 1 к Положению;
 - б) копию паспорта или иного документа, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации;
 - в) копию трудовой книжки или иных документов, подтверждающих трудовую (служебную) деятельность участника конкурса;
 - г) копии документов об образовании, а также, по желанию участника конкурса - о дополнительном профессиональном образовании, присвоении ученой степени, ученого звания;
 - д) если участник конкурса менял фамилию, или имя, или отчество, - копии соответствующих документов;
 - е) копию свидетельства о постановке физического лица на учет в налоговом органе по месту жительства на территории Российской Федерации;
 - ж) сведения о своих доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей по форме справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, утвержденной Указом Президента РФ от 23.06.2014 № 460;
 - з) согласие субъекта персональных данных на обработку персональных данных по форме согласно Приложению 2 к Положению;
 - и) справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданную в порядке и по форме, которые устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - к) две фотографии размером 3 x 4 см.
- Оригиналы документов, предусмотренных подпунктами «б» - «е», предъявляются гражданином, желающим участвовать в конкурсе, лично при подаче документов в Конкурсную комиссию.
- Гражданин, желающий участвовать в конкурсе, также вправе представить в Конкурсную комиссию иные документы, характеризующие их (проект программы (доклад, концепция) развития Железнодорожного внутригородского района городского округа Самара, рекомендательные письма, характеристику с места работы, об участии в конкурсах на лучшего по профессии и т.п.).
- Документы для участия в конкурсе принимаются по адресу: 443030, г. Самара, ул. Урицкого, д. 21, каб. 31 с 28 сентября 2020 года до 12 октября 2020 года (включительно) в рабочие дни:
- с понедельника по пятницу с 09 час. 00 мин. до 16 час. 00 мин.,
 - перерыв с 12 час. 30 мин. до 13 час. 30 мин.

Конкурс проводится в форме индивидуального собеседования, включая оценку представленных участниками конкурса документов, «16» октября 2020 года в «10» час. 00 мин. по адресу: г. Самара ул. Куйбышева, д. 124, конференц-зал.

Все участники, подавшие документы, обязаны явиться для участия в проведении конкурса в указанные Конкурсной комиссией время и место лично.

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ КИРОВСКОГО ВНУТРИГОРОДСКОГО РАЙОНА ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

РЕШЕНИЕ

от « 22 » сентября 2020 г. № 4

Об избрании Председателя Совета депутатов Кировского внутригородского района городского округа Самара второго созыва

Рассмотрев вопрос об избрании Председателя Совета депутатов Кировского внутригородского района городского округа Самара второго созыва, в соответствии со статьей 21 Устава Кировского внутригородского района городского округа Самара, Положением «О Совете депутатов Кировского внутригородского района городского округа Самара», утвержденным Решением Совета депутатов Кировского внутригородского района городского округа Самара от 22 сентября 2015 № 5, Совет депутатов Кировского внутригородского района городского округа Самара второго созыва

РЕШИЛ:

1. Избрать Председателем Совета депутатов Кировского внутригородского района городского округа Самара второго созыва Пушкина Сергея Юрьевича.
2. Официально опубликовать настоящее Решение.
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его принятия.

**Заместитель председателя
Совета депутатов А.Ю. Авдеев**

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ КИРОВСКОГО ВНУТРИГОРОДСКОГО РАЙОНА ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

РЕШЕНИЕ

от « 22 » сентября 2020 г. № 13

О проведении конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Кировского внутригородского района городского округа Самара

Рассмотрев вопрос о проведении конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Кировского внутригородского района городского округа Самара, в соответствии с Законом Самарской области от 30 марта 2015 года № 23-ГД «Об осуществлении местного самоуправления на территории городского округа Самара Самарской области», Уставом Кировского внутригородского района городского округа Самара, Положением «О порядке проведения конкурса по отбору кандидатур на должность Главы Кировского внутригородского района городского округа Самара», утвержденным Решением Совета депутатов Кировского внутригородского района городского округа Самара от 23 июня 2020 года № 191, Совет депутатов Кировского внутригородского района городского округа Самара второго созыва

РЕШИЛ:

1. Объявить конкурс по отбору кандидатур на должность Главы Кировского внутригородского района городского округа Самара.
2. Конкурс по отбору кандидатур на должность Главы Кировского внутригородского района городского округа Самара провести 20 октября 2020 года, начало в 10 час. 00 мин. по адресу: г. Самара, ул. Куйбышева, д. 124, конференц-зал.
3. Установить, что:
 - конкурс по отбору кандидатур на должность Главы Кировского внутригородского района городского округа Самара проводится в соответствии с условиями конкурса, предусмотренными Положением «О по-

ВАМ ОТВЕЧАЕТ ГИБДД

Нашли нарушителя

? На днях в интернете появилось видео, как стритрейсеры устроили гонки на Волжском шоссе. ГИБДД мониторит сеть? Гонщиков накажут?

Людмила АLEXИНА

- Сотрудники Госавтоинспекции обратили внимание на видеозапись, которая появилась в интернете. Водители нескольких машин устроили несанкционированные гонки на Волжском шоссе, создав угрозу безопасности других участников дорожного движения. Была проведена проверка. Полицией установлены личности одного из нарушителей. 34-летний самарец управлял автомобилем Toyota. В отношении мужчины инспекторы составили административные протоколы за нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, обгона и за управление машиной при наличии неисправностей. Водителю назначены штрафы на 2 000 рублей. В настоящее время полицейские устанавливают личности других участников гонок.

Себе дорожке

? Что грозит водителю, если он решит дать взятку сотруднику ГИБДД, чтобы уйти от наказания за нарушение?

Б. Р.

- Уголовная ответственность. Пытаясь уйти от административного дела, водитель может получить более строгое наказание. За дачу взятки предусмотрены (ч. 1 ст. 291 УК РФ):

- штраф до 500 тысяч рублей;
- штраф в размере заработной платы осужденного до года;
- штраф в размере от пятикратной до тридцатикратной суммы взятки;
- исправительные работы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности до трех лет или без такового;
- принудительные работы до трех лет;
- лишение свободы на срок до двух лет.

При этом преступление считается совершенным в момент передачи взятки любым способом, вне зависимости от дальнейших действий гражданина или сотрудника.

Делаем дубликат

? Номера моей машины выцвели. Кто сделает дубликат?

Федор Н.

- Производство дубликатов государственных регистрационных знаков транспортных средств (в том числе единичных пластин) взамен утраченных, похищенных или пришедших в негодность осуществляется юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями. Они работают на основании свидетельства, выданных МВД России.

Водителю надо предъявить регистрационный документ установленного образца.

Срок не идет

? Меня лишили прав, но водительское удостоверение я так и не сдал. Что будет?

Тимофей ПЕСТРОВ

- Человек, лишенный специального права, должен сдать водительское удостоверение в течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в орган, который его исполняет (ст. 32.7 КоАП РФ). В случае утраты документов необходимо заявить об этом в тот же срок. Если гражданин уклоняется от сдачи удостоверения, то срок лишения специального права прерывается.



СИТУАЦИЯ Автомобиль эвакуировали

Припарковали автомобиль не там, где положено? Зашли куда-то по делам, перекусить, за покупками, прогуляться и оставили машину без присмотра, а ее в это время эвакуировали на специализированную стоянку? В таких ситуациях все ведут себя по-разному. Одни бегают по улице и рвут волосы на голове, не стесняясь в выражениях. Другие грустно вздыхают, понимая, что по невнимательности или осознанно совершили ошибку. В любом случае железного коня нужно выводить из плена. «СГ» разобралась, как это сделать, и публикует ответы на самые популярные вопросы.

Вызволить из плена

Как забрать машину со специализированной стоянки



Куда обращаться, если машины нет в том месте, где я ее оставил?

В Самаре звоните в дежурную часть полка ДПС ГИБДД по номеру 951-91-21 или 112. Сообщите место, откуда был эвакуирован автомобиль, марку и государственный регистрационный знак. Дежурный проинформирует, на какую специализированную стоянку его отвезли.

Кто может забрать авто со штрафстоянки?

Собственник или другое лицо, вписанное в страховой полис, имеющее водительское удостоверение и документы на транспортное средство.

Какие документы нужны?

Водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис.

Что делать, если машина не застрахована?

Оформить страховой полис и затем обратиться на стоянку. Другой вариант - транспортировать авто со стоянки до места назначения на эвакуаторе. Для этого можно воспользоваться услугами службы эвакуации или нанять другую организацию.

Что делать, если у владельца нет прав или он их лишен, а в страховой полис больше никто не вписан?

Переместить авто на эвакуаторе.

Что делать, если документы остались в эвакуированном автомобиле?

Сотрудники стоянки пропустят к транспортному средству, чтобы вы взяли необходимые бумаги и вещи.

Какие штрафы выпишут на стоянке?

На месте сотрудник ГИБДД проверяет водителя и транспортное средство по базам данных. Он составляет административные материалы по тому нарушению, за которое авто было задержано. Например, за парковку машины в местах, отведенных для остановки или стоянки транспорта

инвалидов (ч. 2 ст. 12.19 КоАП РФ, штраф - 5 000 рублей), или на пешеходном переходе и ближе пяти метров перед ним (ч. 3 ст. 12.19 КоАП, штраф - 1 000 рублей). Также Госавтоинспекция выявляет сопутствующие нарушения. Если есть штрафы, полученные ранее и не оплаченные в срок, то привлекают к административной ответственности по ч. 1 ст. 20.25 КоАП. В этом случае грозит штраф в два раза больше непогашенной суммы, но не меньше 1 000 рублей, либо арест до 15 суток, либо обязательные работы до 50 часов.

Сколько времени дают на то, чтобы оплатить штраф?

60 дней со дня вынесения постановления о нарушении. На месте его оплачивать не требуется.

Сколько стоит перемещение машины на штрафстоянку и ее хранение там?

Эти тарифы устанавливает областное правительство. В Самаре перемещение обойдется в 1 900 рублей. Стоимость хранения зависит от транспортного средства. В первые пять полных часов для категории «А» (мотоциклы) - 6 рублей в час, для «В» и «D» (авто массой до 3,5 тонны) - 12 рублей в час. С шестого полного часа хранения - 16 и 32 рубля соответственно.

Если нет денег на то, чтобы рассчитаться за эвакуацию и хранение, машину вернут?

Да. Вы получите квитанцию с реквизитами, по которым сможете внести плату позже. Транспортное средство возвращают владельцам и лицам с документами сразу после устранения причины его задержания (ч. 10 ст. 27.13 КоАП).

В каких случаях, чтобы забрать машину со стоянки, нужно разрешение ГИБДД?

Если она задержана за серьезные нарушения. Это управление в состоянии алкогольного опьянения (ч. 1 ст. 12.8 КоАП), отказ от медицинского освидетельствования (ч. 1 ст. 12.26 КоАП), управление водителем, не имеющим прав или лишенным их (ч. 1 и 2 ст. 12.7 КоАП). Прежде чем отправиться

Количество машин, эвакуированных на спецстоянку в Самаре

Год	Количество
2017	45 273
2018	41 882
2019	37 046
2020 (8 месяцев)	16 733

на стоянку, нужно обратиться в ГИБДД на улицу Ставропольскую, 120. После проверки сотрудники поставят особые отметки в протоколе задержания транспортного средства.

Как быть, если не согласен, что нарушил, и не видишь оснований для эвакуации?

После посещения стоянки обратиться в ГИБДД, где можно посмотреть видео нарушения. Жалобу на постановление подают в течение десяти суток со дня вручения или получения его копии. Ежегодно в самарскую Госавтоинспекцию таких обращений поступает около 15, и в большинстве случаев эвакуация признается законной.

Что делать, если обнаружил повреждение машины, которые, как считаешь, нанесены службой эвакуации?

Обратиться в полицию, которая по вашему заявлению будет разбираться в ситуации. Скорее всего доказывать свою правоту и возмещать ущерб придется через суд.

Что будет, если машину не забрать со стоянки?

За ее хранение набегит большая сумма. В этом случае последует обращение к владельцу автомобиля. Если он официально откажется от машины, то по решению сторон транспортное средство может перейти стоянке, которая затем выставит его на торги. Договориться не удалось? Тогда стоянка будет взыскивать средства за хранение в суде.

Ева Нестерова

ЗАДАЙ ВОПРОС

979.75.84
WWW.SGPRESS.RU

На вопросы отвечала

Олеся Гусарова,

СТАРШИЙ ИНСПЕКТОР ОТДЕЛЕНИЯ
ПРОПАГАНДЫ БДД ОГИБДД УПРАВЛЕНИЯ
МВД РОССИИ ПО САМАРЕ,
КАПИТАН ПОЛИЦИИ

Подготовила Лариса Дядякина

