

№279 /6716/  
вторник  
22 декабря 2020 года



sgpress.ru



# САМАРСКАЯ ГАЗЕТА



Газета городского округа Самара • Издаётся с января 1884 г.

## И СИЛЬНЫЙ, И КРАСИВЫЙ

Дмитрий Азаров и Ив Каракатзанис запустили производство обновленного автомобиля Lada Niva Travel

→ страница 2

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПАССАЖИРА

В общественном транспорте продолжают принимать меры к нарушителям

→ страница 3

## ДМИТРИЙ ВОЛОБОЕВ:

«Мечтаю, чтобы наш спорт был доступен всем»

→ страница 10

### ГОРОДСКАЯ СРЕДА

# Добро пожаловать в сказку

Как выглядит предновогодняя Самара

→ страницы 8 - 9



### БЕЗОПАСНОСТЬ

## НЕ ОГРАНИЧЕНИЕ, А ЗАБОТА

Как помочь людям старшего поколения сохранить здоровье

→ страница 15

### ТУРИЗМ

## ОН СКАЗАЛ: «ПОЕХАЛИ!»

11 советов для автопутешествий

→ страницы 12 - 13

### ВЫСТАВКА

## КАКИМ РЕПИН УВИДЕЛ НАШ ГОРОД

Старинные снимки и сцены из жизни, запечатленные на художественных полотнах

→ страница 16



## Коронавирус

в Самарской области по состоянию на 21 декабря

**28 335** случаев заболевания

**+305** случаев заболевания за последние сутки

**1 379 281** тест проведен

8-800-302-21-63  
#СтопКоронавирус63



## Повестка дня

Диалог

# Сотрудничество и помощь

Заседание  
Совета глав  
государств  
СНГ



Глеб Мартов

В режиме видеоконференции Владимир Путин принял участие в заседании Совета глав государств СНГ, состоявшемся под председательством Узбекистана.

Обсуждали текущее состояние и перспективы развития сотрудничества в политической, торгово-экономической, социальной и культурной областях, а также вопросы взаимодействия в борьбе с распространением коронавирусной инфекции. Состоялся обмен мнениями по актуальной международной и региональной проблематике.

По итогам заседания утверждена актуализированная Концепция дальнейшего развития СНГ, приняты совместные заявления по случаю 75-летия создания ООН, о сотрудничестве в сфере обеспечения международной информационной безопасности и ряд других документов.

Прямо скажем, 2020 год был непростым, - констатировал в выступлении на заседании Президент России. - Имею в виду пандемию коронавируса, заставившую мобилизовать имеющиеся у нас ресурсы на решение вопросов защиты жизни и здоровья наших граждан.

Важно, что государства Содружества с самого начала исходили из целесообразности коллективных подходов в борьбе с эпидемией. Наложена координация между санитарными службами.

Россия, по словам Путина, оказывала и будет оказывать всемерную помощь по противодействию

коронавирусу и преодолению его последствий всем партнерам по СНГ, которые в этом заинтересованы. В частности, государствам Содружества переданы тест-системы и реагенты для проведения в общей сложности 1 млн 300 тысяч исследований на COVID-19. Во многие страны направляли российские миссии врачей и эпидемиологов для оказания практической помощи в профилактике, диагностике и лечении коронавируса. Готовы содействовать в вакцинации населения.

Еще одним серьезным вызовом, с которым пришлось столкнуться в текущем году, стали беспрецедентные по своему характеру попытки вмешательства извне во внутренние дела некоторых стран Содружества. И, конечно, все переживали по поводу вооруженного конфликта в районе Нагорного Карабаха.

Несмотря на трудности и проблемы, взаимодействие стран - членов СНГ в текущем году в целом продолжало развиваться по всем направлениям: в экономике и торговле, в политике и сфере безопасности, на культурно-гуманитарном треке, - подчеркнул президент.

Об этом свидетельствует и солидный пакет решений, договоренностей, подготовленных для утверждения на сессии Совета глав государств. Прежде всего Путин отметил проект актуализированной концепции дальнейшего развития СНГ. Россия поддерживает отраженные в ней приоритеты организации на среднесрочную перспективу.

- Считаю важным и далее укреплять взаимодействие участников СНГ в вопросах обеспечения безопасности на постсоветском пространстве, охраны внешних границ Содружества, противодействия таким актуальным угрозам, как терроризм, правонарушения в информационной и других областях, - сказал президент.

Россия выступает и за углубление гуманитарных связей между странами Содружества, призванных сохранить единое культурное и научно-образовательное пространство. В этом контексте Путин обратил внимание на успешный опыт проведения совместных тематических годов. Он огласил план на перспективу. Следующий, 2021-й, объявлен Годом архитектуры и градостроительства. 2022-й будет посвящен вопросам развития народного творчества и сбережения богатого культурного наследия. А 2023 год - продвижению русского языка как языка межнационального общения.

Вся деятельность СНГ проходила под знаком 75-летнего юбилея Победы в Великой Отечественной войне. Президент выразил признательность партнерам по организации за поддержку выдвинутых Россией на международных площадках инициатив по сохранению исторической правды и противодействию оправданию нацизма в любых его проявлениях.

Убежден: необходимо и далее действовать солидарно, защищая память о подвиге наших народов, ценой огромных и невосполнимых жертв спасших мир от агрессии, - заявил Путин.

СОБЫТИЕ

# И СИЛЬНЫЙ, И КРАСИВЫЙ

Дмитрий Азаров и Ив Каракатзанис запустили производство обновленного автомобиля Lada Niva Travel



Вера Сергеева

В понедельник, 21 декабря, в АО «Лада Запад Тольятти», которое входит в АО «АвтоВАЗ», началось серийное производство обновленного внедорожника Lada Niva Travel. Старт выпуску дали губернатор Самарской области Дмитрий Азаров, президент АО «АвтоВАЗ» Ив Каракатзанис и генеральный директор АО «Лада Запад Тольятти» Юрий Скульский.

Проект обновления «Нивы» одобрен советом директоров компании в июне 2018 года и завершается в соответствии с графиком, несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, вызванную пандемией. Реализовать планы автозаводу помогла активная позиция губернатора. Он не только поручил оказать помощь предприятию на региональном уровне, но и весной этого года обратился к президенту страны Владимиру Путину за поддержкой всего автопрома и конкретно «АвтоВАЗа». В итоге автозавод стабилизировал экономическую ситуацию, а в ноябре вышел на новые рекорды, продав более 38 тысяч автомобилей Lada. Это лучший показатель месяца с декабря 2013 года и на 21,9% больше, чем в ноябре 2019-го.

Niva была создана в начале 2000-х

годов на базе ВАЗ-2123 и с тех пор остается одним из самых популярных полноприводных автомобилей в России. При этом она постоянно модернизируется. На данный момент в первоначальную конструкцию в общей сложности внесено более 2 000 изменений. Поставщиком основных узлов - кузова, шасси, силового агрегата - с начала производства является АО «АвтоВАЗ».

На этот раз значительные изменения произошли во внешнем виде машины. Капот дополнен более объемными выштамповками, крупноячеистой решеткой радиатора и новыми фарами. Боковые молдинги и более рельефные накладки на арках колес в сочетании с новым дизайном колесных дисков подчеркивают выдающиеся внедорожные характеристики модели. Задняя часть тоже изменилась, получив полностью светодиодные задние фонари и более рельефный бампер. В исполнении Off-road образ Niva Travel дополняют штатный шноркель, внедорожные шины и обвес из пластика, который защитит кузов при движении по пересеченной местности. При этом узловые детали и агрегаты не меняются.

Продажи модернизированного автомобиля стартуют в 2021 году, точная дата будет объявлена дополнительно.



**Дмитрий Азаров,**  
ГУБЕРНАТОР  
САМАРСКОЙ  
ОБЛАСТИ:

## Уважаемые работники энергетического комплекса Самарской области!

*Примите мои самые теплые поздравления с профессиональным праздником - Днем энергетика!*

Мощный энергокомплекс был и остается основой для развития экономики и социальной сферы как нашего региона, так и страны в целом. Он обеспечивает промышленный рост, стабильную работу транспорта, организаций, учреждений и потребности населения в энергоресурсах.

Самоотверженный труд энергетиков, стоявших у истоков создания отрасли, позволил возвести Жигулевскую ГЭС, Самарскую ГРЭС, региональные теплоцентрали, ввести в эксплуатацию множество других объектов, от которых зависят работа промышленных гигантов, малого и среднего бизнеса, комфорт жителей нашей губернии.

Сегодня работники энергетического комплекса достойно продолжают трудовые традиции, заложенные ветеранами отрасли, активно участвуют в реализации национальных проектов, инициированных Президентом России Владимиром Владимировичем Путиным, внедряют современные технологии, осваивают альтернативные источники электроэнергии.

Дорогие друзья! Хочу искренне поблагодарить вас за высочайший профессионализм и ответственность, трудолюбие и добросовестность. Вы в буквальном смысле делаете нашу жизнь светлее!

**От всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых свершений на благо Самарской области и всей России!**



**Елена Лапушкина,**  
ГЛАВА ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА САМАРА:

## Уважаемые работники и ветераны энергетического комплекса!

*Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!*

Вы - представители одной из самых важных и ответственных профессий. Из года в год вы показываете достойные результаты работы, оперативно и качественно выполняя сложнейшие задачи по обеспечению бесперебойной работы энергосистем. Свет и тепло в домах горожан, стабильная работа больницы, школ, детских садов, предприятий, городского транспорта - от вашего труда и профессионализма во многом зависит жизнь нашего большого города.

Уверена, что благодаря преемственности поколений в нашем городе растет достойная смена доблестным самарским энергетикам. Поэтому особые слова благодарности в этот день - ветеранам отрасли, чей уникальный опыт помогает в работе новым специалистам.

**Уважаемые энергетика! Примите искреннюю признательность и мои поздравления за ваш самоотверженный труд, мастерство и профессиональный подход к делу. Желаю вам успехов, неисчерпаемой энергии, счастья и добра!**



## ПРОФИЛАКТИКА

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ПАССАЖИРА

Жанна Скокова

В общественных местах по-прежнему действует масочный режим. Не исключение и городской транспорт. За соблюдением мер безопасности следят представители администрации Самары, перевозчиков, полицейские и дружинники.

Вчера утром очередной рейд прошел в районе Самарского университета на пересечении улицы Врубеля и Московского шоссе. Это одна из крупных транспортных развязок города. Здесь в час пик проверяли как муниципальные маршруты, так и коммерческих перевозчиков.

Пассажирам напомнили, что несмотря на приближающийся Новый год и общую атмосферу праздника, не стоит забывать о безопасности. В общественном транспорте не всегда есть возможность соблюдать социальную дистанцию. Поэтому крайне важно носить маски.

- Пассажиры без маски или тех, кто имеет ее при себе, но отказывается надевать, выводят из салона. Затем на них составляют протоколы. Материалы по нарушителям направляют в суд. Им грозит штраф до 30 000 рублей. Первые решения по таким делам уже вынесли. Мы будем продолжать контрольные рейды. Важно понимать, что маска - это залог безопасности. С ней риск распространения инфекции снижается, - рассказал заместитель руководителя департамента транспорта **Юрий Тапилин**.

Меры по соблюдению масочного режима в Самаре усилили с середины сентября. А с 1 октября к участию в рейдах подключилась полиция. За это время реви-

В общественном транспорте продолжают принимать меры к нарушителям



С начала осени в наземном общественном транспорте из-за отсутствия маски не смогли проехать

**1 094** человека,  
в метро - **8 884**

зоров составили на нарушителей 131 протокол. Работу не останавливают ни на день. Сейчас подавляющее большинство граждан соблюдают меры безопасности. Однако во время каждого рейда обычно встречаются один-два

пассажира, которые наотрез отказываются надеть маску.

Главная цель проверок - не наказать рублем как можно больше людей, а призвать их ответственно относиться к своему здоровью и здоровью окружающих. Поэтому помимо протоколов и штрафов реализуются и другие меры. Перевозчики продолжают ежедневно дезинфицировать салоны машин, обеспечивают масками своих сотрудников. Водители и кондукторы предупреждены об ответственности. Если поступит сообщение о том, что кто-то из них нарушил правила, то последует служебная проверка. А да-

лее - дисциплинарное взыскание или штраф.

- Для нас важна безопасность персонала и пассажиров, - говорит представитель перевозчика «Самара Авто Газ» **Анна Замыцкая**. - Каждый день мы следим за тем, чтобы наши сотрудники выходили в рейс в масках, а также напоминали самарцам об их необходимости. У нас на предприятии работает «горячая линия», телефоны указаны в салоне. Позвонив, можно сообщить о нарушениях, которые вы заметили.

По словам Замыцкой, предприятие ежедневно проводит совместные рейды с другими транспортными компаниями, поли-

Всех работников общественного транспорта проинструктировали: машина или вагон не могут трогаться с места, если в салоне находится хотя бы один пассажир без маски. Новая мера внедрена по решению штаба по борьбе с коронавирусной инфекцией. Требование о соблюдении масочного режима утверждено постановлением губернатора Самарской области **Дмитрия Азарова** в начале мая. Строгие правила будут сохраняться до тех пор, пока не изменится эпидемиологическая обстановка.

цейскими и дружинниками. Проверяют не только соблюдение масочного режима, но и экипировку сотрудников, а также наличие билетов у пассажиров. С октября и эта работа усилена - на «зайцев» уже составили несколько административных протоколов, каждого оштрафовали.

- Кондукторы поясняют: кто-то из безбилетников заявляет, что одну остановку может проехать и бесплатно. Кто-то старается спрятаться за другими, дисциплинированными пассажирами. А мы напоминаем: оплатить проезд нужно в течение одной остановки, - уточнила Анна Замыцкая.



**Геннадий Котельников,**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
САМАРСКОЙ ГУБЕРНСКОЙ  
ДУМЫ:

### Уважаемые энергетики Самарской области!

*Искренне и сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!*

Российский энергетический комплекс считается одним из крупнейших и экологически чистых в мире. Энергетическая отрасль обеспечивает растущие потребности национальной экономики и социальной сферы, вносит значимый вклад в укрепление энергетической безопасности страны.

Самарская энергосистема - одна из самых мощных в Поволжье и России. В последние годы она прошла значительную модернизацию и обновление.

Энергетики обеспечивают поступление тепла и света в дома, бесперебойное функционирование предприятий промышленности, сельского хозяйства и других важнейших сфер деятельности. Высокий профессионализм, мужество, выдержка тружеников отрасли - залог эффективной работы энергетического комплекса нашего региона.

Жители Самарской области благодарны всем энергетикам за ежедневный труд, заботу о быте людей.

*Искренне желаю вам новых успехов в работе!  
Крепкого здоровья, сил, энергии, мира и благополучия!*



**Алексей Дегтев,**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ДУМЫ  
ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА САМАРА:

### Уважаемые ветераны и работники энергетического комплекса!

*Поздравляю вас с профессиональным праздником!*

Благодаря вашему неустанным труду, ответственности и высочайшему профессионализму в наших домах комфортно и уютно, есть свет и тепло. И не только в жилом фонде, но и в больницах, школах, детских садах и других социальных объектах. В современном мире энергетика является фундаментальной отраслью экономики. Без нее невозможно представить жизнь не только в городе, но и на селе. Благодаря энергетике на ее мощной базе развиваются все отрасли промышленности, даже самые высокотехнологичные производства, связанные с компьютерными и информационными технологиями, космосом, исследованиями в сфере биологии и физики.

Самарские энергетики и сами широко используют в работе достижения науки - внедряют энергосберегающие технологии, занимаются модернизацией производства, вышли на инновационный путь развития. А самое главное - заботятся о подготовке квалифицированных кадров, которые, как известно, решают если не все, то очень многое.

*Желаю всем работникам энергетического комплекса Самары, а также ветеранам отрасли крепкого здоровья, семейного благополучия и, конечно, безаварийной и бесперебойной работы. Пусть энергетическая отрасль и дальше развивается на благо жителей города!*



## Спорт

## ХОККЕЙ



# «Летчики» удивили Автоград

Сергей Волков

## Памятные даты

Главное внимание самарских болельщиков на минувшей неделе было приковано, конечно же, к хоккейному супердерби земляков. Тольяттинская «Лада» на своем льду принимала самарский ЦСК ВВС. История противостояния двух грандов губернского хоккея берет начало со встреч вазовского «Торпедо» с куйбышевским «Маяком» еще в 70-х годах прошлого столетия. Преимущество тольяттинцев выглядит впечатляюще. Из 16 матчей автозаводцы проиграли землякам лишь один. Затем началось их противостояние с ЦСК ВВС.

Самарские «летчики» 30 августа 1998 года стали первыми обладателями предсезонного Кубка «Лады», сенсационно обыграв в финале хозяев льда - обладателей последнего Кубка европейских чемпионов-96 (3:2). А затем команда Александра Асташева еще дважды (4:1, 1:0) одолела звездную команду Геннадия Цыгурова. Оба раза в феврале 1999 года с разницей в четыре дня. 14-го «летчики» разгромили «Ладу» в ее родном «Волгаре» в товарищеском матче, а затем 18-го с минимальным счетом переиграли при полном аншлаге в самарском Дворце спорта уже в рамках чемпионата Российской хоккейной лиги.

Та памятная официальная встреча двух сильнейших команд губернии доставила немало приятных минут самарским болельщикам. «Лада» к тому времени уже забронировала себе место в плей-офф главной лиги страны, а вот «летчикам» победа, как и очки, нужны были позарез. И с этой задачей подопечные Александра Асташева справились. Попали в плей-офф с 16-го места из 22-х.

Чем запомнился тот великолепный по накалу матч, где искры летали по льду? Прежде всего противостоянием двух голкиперов - Евгения Лойфермана у ЦСК ВВС и Сергея Николаева у

## Почему победу ЦСК ВВС назвали исторической

**«Лада» (Тольятти) - ЦСК ВВС (Самара) - 1:4 (1:0, 0:1, 0:3).**

**«Лада» (12):** Смирягин; Глазков - Вишневский, Здунов (4) - Зиязов (4) - Григоренко; Воробьев - Ерохин, Кизимов - Журавлев - Мاستрюков; Павликов - Усманов, Абрамов - Свинцицкий (2) - Воеводин; Булатов - Костенко, Белозеров - Свечков (2) - Капитуров.

**ЦСК ВВС (10+2 к.ш.):** Денисов; Шафигуллин - Д. Семенов, Степаненко - Сарваров - Грошев (2); Слепцов (2) - Мотыгуллин, Лазарев - Игнатушкин - Басков (2); Десятков (2) - Данилкин, Юнгов - Николенко - Ахметзянов; Пузанов - Г. Семенов, Колычев (2) - Набиуллин - Полькин.

**Шайбы забросили:** 1:0 Свечков (Белозеров, 09.59), 1:1 Грошев (Шафигуллин, 27.49, бол.), 1:2 Г. Семенов (Колычев, Пузанов, 49.41, бол.), 1:3 Д. Семенов (Басков, 55.46), 1:4 Д. Семенов (59.55, п.в.).

**Штраф:** 12 - 12. **Броски:** 22 - 23.

**Главные судьи:** И. Зибинин, А. Шемякин.

17 декабря. Тольятти. «Лада Арена». 1 123 зрителя.

«Лады». А еще это горящие глаза экс-тольяттинских хоккеистов, игравших за «летчиков». Они доказывали бывшим партнерам и тренерам свое право выступать в главной команде губернии. Дмитрий Шандуров, разжалованный Цыгуровым в рядовые ЦСК ВВС, забил за пять минут до конца ту самую единственную и решающую шайбу. Он выступал за «Ладу» на Кубке Европы-96. Тогда перед нападающим открывались самые радужные перспективы. Но суровый Цыгуров был им недоволен и отправил его в почетную ссылку в ЦСК ВВС. Вместе с Сергеем Шихановым и Сергеем Журиковым.

17 декабря 2020 года также яркой строкой войдет в историю самарского хоккея. ЦСК ВВС уже в рамках чемпионата Высшей хоккейной лиги - второго по статусу дивизиона отечественного хоккея - спустя 21 год нанес поражение «Ладе» в гостях на ее льду. Что любопытно, с тем же счетом, что и 14 февраля 1999 года в контрольном матче в «Волгаре» - 4:1. Разница лишь в том, что 21 год назад ЦСК ВВС вел по ходу матча три шайбы (Шиханов, Шандуров, Алексеев), а на минувшей неделе гости одержали волевую победу, уступая после первого периода. Это единственная победа «летчиков» над тольяттинской «Ладой» в официальных встречах чемпионата страны на чужом льду. И всего лишь третья за 40 личных встреч.

### Десятков против Емелина

На матче присутствовало более тысячи зрителей вместе с крохотным отрядом болельщиков из областного центра. Сопровождающее развлекательное шоу было устроено в лучших традициях вазовского клуба.

Самарцы уже на десятой минуте пропустили, но со второго периода выглядели предпочтительнее своих именитых земляков. Дублем отметился Данил Семенов, по стечению обстоятельств - молодой воспитанник вазовского хоккея.

Дополнительную интригу в матче добавляло противостояние двух бывших тольяттинских звезд, а ныне наставников команд-соперниц Анатолия Емелина и Павла Десяткова. 21 год назад оба выступали за «Ладу».

Накануне матча ЦСК ВВС остался без двух ключевых игроков, нападающих. Лучший бомбардир команды Егор Алешин перешел в «Рязань», а самый титулованный игрок «летчиков» Артем Ворошило («бронза» чемпионата КХЛ с «Сибирью») теперь будет выступать в пензенском «Дизеле». Туда же из «Лады» перебрался форвард Павел Здунов (300 игр в КХЛ). Не смог сыграть с «Ладой» тольяттинский воспитанник Никита Михайлов, получивший повреждение. Не поехал на встречу и самый результативный защитник ЦСК ВВС в этом сезоне - опытный Иван Коренков (10 очков). Не играл с «Ладой» и другой основной

игрок обороны - Егор Огиенко. Потери, как видите, колоссальные. Зато дебютировал за «летчиков» 21-летний защитник Булат Мотыгуллин, командированный в ЦСК ВВС из «Нефтехимика».

Надо отдать должное Десяткову, сумевшему сплотить команду после таких колоссальных потерь. И, откровенно говоря, хочется утешить Емелина, у которого тоже продолжается игроцкая чехарда. Раньше (да и сейчас тоже) этим бесконечным конвейером отчисленных и принятых хоккеистов в разгар сезона грешил только ЦСК ВВС. Теперь уже варяги пачками приезжают и в «Ладу» едва ли не каждую неделю. И так же быстро ее покидают. Трансферная политика у обеих команд трещит по всем швам. Отсутствуют местные мастеровитые питомцы. Уровень подготовки ребят недоотягивает до критериев ВХЛ. Тревожная тенденция.

Как только два года назад «Ладу» отчислили из КХЛ, дела у вазовцев пошли неважно. Слабое клубное управление и недостаточное финансирование привели к игровому кризису. Когда такое было, чтобы «Лада» занимала непривычное место во втором десятке команд и опускалась порой в турнирной таблице ниже, чем земляки-«летчики»?

КПД мастерства обоих клубов сегодня находится примерно на одном низком уровне. Вот тебе и пирамида развития хоккея в области.

КОМАНДА	И	О
1 Югра	31	52
2 Нефтяник	31	48
3 Химик	32	43
4 Дизель	31	43
5 Торос	31	41
6 Горняк	33	41
7 Барс	31	39
8 Metallurg	29	39
9 ХК Рязань	32	39
10 Ростов	33	39
11 Рубин	29	38
12 Звезда	32	37
13 ХК Тамбов	32	37
14 Динамо СПб	31	36
15 Челмет	32	35
16 Динамо МО	32	35
17 СКА-Нева	30	34
18 Ермак	31	34
19 Сокол	32	34
20 Лада	31	31
21 Южный Урал	30	30
22 ЦСК ВВС	31	27
23 Зауралье	32	26
24 Буран	32	24
25 Молот-Прикамье	29	23
26 Ижсталь	30	16

### Павел Десятков,

ГЛАВНЫЙ ТРЕНЕР ЦСК ВВС:

- Мы приехали в Тольятти за день до игры, чтобы привыкнуть к теплоте дворца, поскольку в Самаре арена холодная. И, как показала игра, все сделали правильно, в движении не уступили. Старались действовать агрессивнее. Потихоньку добавляли, а в концовке где-то нам повезло. У соперника было много моментов, но ребята молодцы, старались. Спасибо болельщикам, которые нас поддерживали. Не так часто они выезжают на игры команды - всего третья игра в сезоне при них.

### Анатолий Емелин,

ГЛАВНЫЙ ТРЕНЕР «ЛАДЫ»:

- ЦСК ВВС поздравляю с заслуженной победой. Хочется извиниться перед нашими болельщиками за такую игру. Будем принимать кардинальные меры. Думаю, что следующий матч станет совершенно другим.

•••

Смогут ли в нынешнем сезоне губернные команды попасть в число 16 сильнейших в ВХЛ для участия в плей-офф? Для этого надо сильно постараться. До нового года они сыграют еще четыре тура. А завершится регулярный чемпионат 17 февраля.



## ПРАЗДНИК |

**Дмитрий Азаров принял участие в «Ёлке желаний»**

Благотворительная акция проходит на территории Самарской области в 13-й раз. Елку украшают открытками с пожеланиями детей-сирот, ребят с ограничениями по здоровью, воспитанников детских домов. Впервые с этого года пожилые люди, нуждающиеся в помощи, тоже смогут напи-

сать свои желания на благотворительные елки, которые установили в отделениях комплексных центров социально-го обслуживания населения.

Участие в акции принял губернатор Самарской области **Дмитрий Азаров**. Глава региона снял семь открыток с пожеланиями. Например, воспитанник новокуйбышевского реабилитационного центра

«Наш дом» Александр Лапаев увлекается музыкой, поэтому мечтает о новой гитаре. А ребенок с ограничениями по здоровью Семен Бучин в подарок хочет получить роликовые коньки.

- Все желания непременно будут исполнены, - подчеркнул губернатор и призвал жителей области присоединиться к благотворительной акции.

## КАДРЫ

**Назначен новый главврач городской больницы №6**

Им стал **Расим Шамсудинов**, работавший до этого заместителем главного врача по хирургии Самарской областной клинической больницы имени Середавина. Его стаж работы в здравоохранении более 20 лет. После окончания клинической ординатуры Расим Шамсудинов работал врачом-хирургом,

сердечно-сосудистым хирургом, заведующим операционным блоком главного корпуса Самарской областной клинической больницы имени Середавина. Как уже писала «СГ», предыдущего главврача отстранили от должности из-за жалоб пациентов и по результатам проверки специалистов из Федерального медико-биологического агентства России.

## ИНФРАСТРУКТУРА

**На территории стадиона «Заря» построят спортивный комплекс с бассейном**

На улице Мориса Тореза, 144 планируется построить физкультурно-оздоровительный комплекс, где будут универсальный игровой зал, бассейн, залы силовой подготовки и аэробики, буфет и медицинский блок. Также пройдет реконструкция стадиона. Здесь обновят футбольное поле и установят трибуны на три тысячи мест.

Уже ищут разработчика проектной документации. Срок выполнения работ - восемь месяцев с учетом получения положительного заключения государственной экспертизы. Начальная цена контракта составляет 11,4 млн рублей. Заказчиком выступает департамент градостроительства Самары.

## ТРАНСПОРТ |

**В Самару прибыли три судна на воздушной подушке**

Сейчас они проходят процедуру получения разрешительной документации для ввода в эксплуатацию. Судна на воздушной подушке типа «Славир-9» будут курсировать на линии Самара - Рождествено. Вместимость каждого составляет от 9 до 12 человек, а грузоподъемность достигает 1 200 кг.



## ОБЩЕСТВО |

**В области появится реабилитационный центр для бездомных животных**

На заседании совета по экологической безопасности под председательством губернатора Самарской области волонтеры и представители общественных организаций выступили с предложением создать штаб зооволонтеров. Это поможет настроить качественную и систематическую помощь всем приютам.

Однако штабу понадобится помещение, в котором активисты будут проводить организационную работу и обучение. Также есть проблема в отсутствии помещения для временного хранения корма для животных. **Дмитрий Азаров** поручил проработать вопрос. В качестве возможного варианта он предложил рассмотреть ре-

гиональный Ресурсный центр добровольчества.

- Если такой центр будет создан, мы готовы обсуждать прямое субсидирование из регионального бюджета, - отметил губернатор. - Такой проект нам нужен, он выведет на другой уровень решение вопроса, который беспокоит многих людей.

## ФИНАНСЫ

**В декабре работникам детсадов области выплатят по 8 000 рублей**

По информации министерства образования и науки Самарской области, за 11 месяцев этого года средняя зарплата работников общеобразовательных учреждений составила 33 000 рублей, среднего профессионального образования - 33 800, дополнительного образования - 33 200.

Показатели по заработной плате, предписанные указами Президента РФ об оплате труда педагогов, выполняются по всем категориям, за исключением дошкольных организаций. В декабре сотрудникам детсадов выплатят по 8 000 рублей. Чтобы решить этот вопрос, правительство региона выделило дополнительные 144 млн рублей.

## ДОРОГИ

**Улицу Ново-Садовую реконструируют**

Сейчас областной минтранс ищет подрядчика. Информация об этом размещена на официальном сайте госзакупок. Речь идет про строительство транспортной развязки с путепроводом в районе пересечения улиц Ново-Садовой и Советской Армии, а также новой дороги на XXII Партсъезда от Ново-Садовой до Московского шоссе.

В число работ входят подготовка территории - переустройство коммуникаций, установка временных светофоров, снос существующих зданий, а затем строительство новых объектов инфраструктуры. Все работы нужно выполнить до 1 декабря 2023 года. Начальная цена контракта составляет 3,58 млрд рублей.

## БЛАГОУСТРОЙСТВО |

**В следующем году обновят дворы в Промышленном и Кировском районах**

Информация об этом размещена на официальном сайте госзакупок. Первый лот - ремонт дворов в Промышленном районе по следующим адресам: Московское шоссе, 151; Краснодонская, 35; Георгия Димитрова, 112; проспект Кирова, 236; улица Победы, 100/5; Томашев-

ский тупик, 14; Стара-Загора, 72, 103; Георгия Димитрова, 87; Силина, 6; Ташкентская, 222, 224, 226, 228, 230.

Здесь нужно будет обновить бордюры, восстановить асфальтобетонное покрытие на тротуарах, пешеходных дорожках, установить детские и спортивные площадки, уличное освещение, вазоны, урны, скамейки,

а также провести санитарную обрезку деревьев и благоустроить дворовые территории.

Аналогичные работы будут в дворах Кировского района по следующим адресам: проспект Кирова, 235; Победы, 131, 133, 135, 137; Дальневосточная, 6; Марии Авейде, 21; Республиканская, 52; Георгия Димитрова, 37А.





## Профессия

Самарцы, которые по утрам спешат на работу и учебу, а вечером домой, даже не догадываются, что троллейбусом, на котором они едут, управляет один из лучших специалистов в стране. Сергей Василенко рассказал «СГ», как он пришел в профессию, что в ней самое сложное, в чем романтика и как не уронить бабушку.

ПРАКТИКА

# Сергей Василенко: «За спиной 12 метров»

Серебряный призер XIX Всероссийского конкурса «Лучший водитель троллейбуса» о сложностях и радостях своего дела

Ирина Исаева

### Счастливый случай

В профессию я пришел не сразу. После школы выучился на кондитера, планировал стать технологом, но забрали в армию. Отслужив, думал, чем заняться. Увидел объявление о наборе на курсы водителей троллейбуса. Документы подал чуть ли не в последний день. Так что все вышло случайно, а стало делом всей моей жизни.

Учился я на Чапаевской. В классе был разобраный троллейбус. С его помощью мы осваивали теорию. После сдачи экзаменов отправились на практику. Я всегда хотел попасть в депо №1 на Чкалова, туда и пришел в 2001 году. Моим наставником стала Татьяна Борисовна Беляева. Она меня сама выбрала, уж не знаю, почему. Месяца полтора-два мы с ней были неразлучны. Сначала я смотрел, как она управляет машиной, изучал маршрут, потом сам стал водить - все больше и больше.

Вместе с Татьяной Борисовной я работал и после окончания учебы. Как раз уволился ее сменщик, и мы еще года полтора делили одну машину. На тот момент это был один из новейших троллейбусов - ЗИУ-9. Работа мне нравилась. Однажды спустя полтора года я перешел на таможенно, тоже водителем - показалось, там будет лучше. Потом ездил в Москву на заработки. Но связи с родным ТТУ не терял, регулярно созванивался с Беляевой и другими коллегами. Видел и знал, что тут многое меняется в лучшую сторону. И в январе 2012 года вернулся назад. Правда, пришлось заново сдавать экзамены, проходить стажировку - справился. В марте вновь стал самостоятельным водителем.

### Ранние подъемы и разные пассажиры

Работа непростая. Первый троллейбус выезжает из депо в



4:55. Я должен быть там на полчаса раньше, чтобы провести предрейсовую подготовку, проверить все до мелочей - от токоприемника до колес. Значит, встаю около трех. Во вторую смену, наоборот, возвращаюсь за полночь. Обычно я работаю четыре дня в первую смену, потом отдыхаю, а потом четыре дня во вторую.

Еще одна сложность - поведение пассажиров. Они не понимают, что мы работаем в четком соответствии с правилами, а порой вообще считают, что троллейбус должен останавливаться по требованию, где им удобно. Стучат снаружи, чтобы я пустил их в пробке или на светофоре. Кому-то не нравится, что транспорт движется не так быстро, как им хотелось бы, - кричат, нервничают. При этом мы руководствуемся Правилами дорожного движения и расписанием. Люди рассчитывают на нас, чтобы своевременно добраться на работу или на учебу.

Нелегкая задача - возить футбольных фанатов после матчей. На моей памяти было все: и стекла со светильниками били, и ногами в потолок. В таких случаях я старался остановить троллейбус рядом с полицейской машиной, всех высаживал и уезжал к месту ремонта: с разбитыми стеклами или другими повреждениями людей перевозить просто нельзя.

Поведение автолюбителей тоже оставляет желать лучшего. Я всегда соблюдаю дистанцию между троллейбусом и впереди идущей машиной. Легковушки пытаются в это пространство втиснуться. Порой, чтобы избежать столкновения, приходится применять экстренное торможение. В моей практике была лишь одна авария - не по моей вине, но ощущения самые неприятные. Я делаю все, чтобы поездки были комфортными и безопасными. Нарботанное с годами мастерство добавляет виртуозности.

### За спиной 12 метров

А вообще троллейбус мне нравится. Большая, надежная машина. И дети мои - у меня мальчишки четырех и семи лет - от нее в восторге. Посидеть в кабине для них настоящее счастье. Я и сам поначалу получал большое удовольствие от габаритов троллейбуса: за спиной 12 метров! И до сих пор, несмотря на все сложности, люблю свою работу.

Я курсирую по всем маршрутам. Любимые - это, наверное, №15 и №6. Длинные, интересные, пейзаж за окном все время меняется. В этом тоже есть своя романтика.

Довелось поводить даже электробус, который стал предметом оживленных дискуссий среди горожан и профессионалов.

Сейчас я уже сам наставник - «воспитал» пять водителей. Правда, работать остались не все, так как это все же непросто. Уже много лет кадры мы готовим себе сами в учебном центре ТТУ. На пред-

приятии вообще большое внимание уделяется развитию молодежи, преемственности поколений. У нас немало трудовых династий, которыми мы все гордимся.

### Приз за мастерство

Во второй раз я пришел в трамвайно-троллейбусное управление осознанно и стараюсь работать ответственно. В 2015 году, когда в Самару поступило 19 новых троллейбусов, ключи от одного из них вручили мне. Этого были удостоены лучшие сотрудники предприятия. А в этом году я принял участие в XIX Всероссийском конкурсе «Лучший водитель троллейбуса», став предварительно лучшим водителем ТТУ. Признаюсь, мечтал занять верхнюю ступень пьедестала среди водителей страны. В итоге стал серебряным призером, что, безусловно, тоже престижно. Да и приз солидный - 150 тысяч рублей.

Я очень надеюсь на то, что мне окажут доверие и предоставят право водить самую современную технику. В следующем году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самару поступят 22 новых троллейбуса. Очень хочу управлять одним из них.

После конкурса я проанализировал все нюансы. Понял, что простых испытаний нет - волнение может помешать в любой момент, будь то теория или вождение. Думаю, для всех участников - и я не исключение - самыми сложными этапами оказались практические. В том числе конкурс, который в шутку назывался «Не урони бабушку». Установленную в салоне кружку, почти до краев наполненную водой, нужно было довести до финиша, не разлив ни капли. Удалось - значит, довел «бабушку» в целостности и сохранности. Эмоции были самыми яркими. Поэтому если представится такая возможность, я обязательно поучаствую еще раз. Надеюсь на реванш!



## ПОДГОТОВКА

## ПОЛНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

Алена Семенова

В Самарском колледже сервисных технологий и дизайна работают новые мастерские с современной техникой. Здесь студенты проходят практику по пяти направлениям: «Парикмахерское искусство», «Графический дизайн», «Администрирование отеля», «Цифровой модельер» и «Поварское дело». Оборудование на профессиональных площадках отвечает самым взыскательным требованиям. Все благодаря победе в федеральном конкурсе и реализации национального проекта «Образование».

- В этом году мы выиграли грант и 1 сентября открыли пять прекрасных мастерских, - рассказывает директор Самарского колледжа сервисных технологий и дизайна Татьяна Санникова. - Каждая соответствует стандартам WorldSkills-движения, направленного на популяризацию рабочих профессий.

Особое место занимает мастерская по парикмахерскому искусству. Вход в нее открыт не только для студентов, но и для посетителей. Будущие парикмахеры применяют полученные знания,

## В городе открылись современные мастерские для обучения рабочим специальностям



делая стрижки и прически по минимальным ценам. Учебный салон носит символическое название «Дебют».

- Наши услуги пригодятся тем, кому приходится экономить. Не у всех есть возможность ходить в элитные салоны, - рассуждает студентка третьего курса Виктория Грызлова.

Девушка с детства мечтала стать парикмахером. По ее мнению, для поддержания формы

стрижки нужно бывать у мастера хотя бы раз в месяц.

- Я пока учусь, но уже работаю в престижном салоне. Могу сказать, что оборудование в колледже такое же, а в индустрии красоты высокие требования. У студентов создается эффект полного погружения в профессию, - поделилась впечатлениями победительница регионального чемпионата WorldSkills Наталья Крюкова.

Не менее хорошо оснащена и мастерская по графическому дизайну. По словам наставника этого направления Марии Насыровой, современное оборудование и уютный интерьер позволяют комфортно работать над баннерами и графическими задачами.

В мастерской, где учатся цифровому моделированию, тоже есть что посмотреть. Например, бодисканер, который позволяет за четыре секунды определить 150 размерных признаков и на их основе построить 3D-копию человека. Далее полученные изменения загружаются в специальную программу, с помощью которой создаются высокоточные лекала, а затем цифровой прототип будущей модели изделия.

- Мы одними из первых в России и Приволжском федеральном округе начали развивать новую компетенцию. Теперь бодисканер есть не только в крупнейших модных домах, но и у нас. Это необходимо в современных реалиях. Даже качественный ба-

зовый манекен не поможет создать идеальный наряд. Ведь фигура человека имеет индивидуальные особенности, - уверена сертифицированный эксперт WorldSkills, преподаватель колледжа Галина Бузлова.

Появившиеся возможности позволяют конструировать одежду в кратчайшие сроки. По мнению эксперта, бодисканеры и цифровые примерочные сегодня - необходимые бизнес-инструменты в мире моды наравне с другими технологиями.

По статистике, выпускники Самарского колледжа сервисных технологий и дизайна без проблем устраиваются на работу по специальности. Сам он постоянно развивается, включая в учебный процесс новые технологии. Напомним: учреждения среднего профессионального образования получают постоянную поддержку правительства и губернатора Самарской области.

В период с 2020 по 2023 год в мастерских планируется подготовить 614 студентов.

## РЕЗУЛЬТАТ

Марина Гринева

На финише года в региональном министерстве промышленности и торговли прошла традиционная церемония награждения лучших самарских производителей. Они стали победителями и дипломантами всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». Всего на федеральный этап соревнования вышли 11 компаний Самарской области.

Среди лучших товаров в этом году назван профессиональный рулонный кровельный и гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный материал серии «Армокров-премиум». Его производят в АО «Мягкая кровля». Признание получила и продукция АО «ЕТ-Пласт» - высококачественные теплоизоляционные плиты из пенополистирола.

## Тепло- и гидроизоляция с гарантией

Строительные материалы самарского производителя «Мягкая кровля» в последние годы завоевывают все большую популярность у жителей Самары и области: товар расходуется «на ура» и получает самые лучшие отзывы. Не менее важно, что он из года в год заслуживает признание независимых экспертов. Новинки «Мягкой кровли» и его дочернего предприятия «ЕТ-Пласт» были в числе победителей всероссийского конкурса в прошлом году и сейчас повторили успех.

## СТРОЙМАТЕРИАЛЫ из Самары - одни из лучших

Вручены награды победителям всероссийского конкурса

На конкурс был представлен профессиональный рулонный кровельный и гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный материал серии «Армокров-премиум». Эта продукция стала лауреатом в номинации «Промышленные товары для населения».

«Армокров-премиум» выдерживает большие амплитудные колебания температур, высокие механические нагрузки, обеспечивая долговечную, надежную и эффективную гидроизоляцию. А поскольку на предприятии действует многоуровневая система контроля качества, гарантируются самые высокие эксплуатационные свойства товара.

Теплоизоляционные плиты из полистирола также имеют отличные характеристики. Благодаря уни-



кальным свойствам пенопласта теплоизоляция объектов с его помощью эффективна и долговечна. Плиты изготавливаются по межгосударственному ГОСТу 15588-2014. Марку ППС13-Р-А используют для тепловой изоляции наружных ограждающих конструкций строящихся и эксплуатируемых зданий и сооружений, тепловой защиты отдельных элементов, даже если нет контакта плит с внутренними помещениями.

## Знак «Отличник качества»

На церемонии награждения в региональном министерстве почетный

знак «Отличник качества» получили: от АО «ЕТ-Пласт» - заместитель начальника по производству Олеся Синагагина, от АО «Мягкая кровля» - главный инженер Артем Моисеев.

- Победа нашего предприятия в конкурсе «100 лучших товаров России» - еще один шаг в обеспечении российского рынка товарами, имеющими международный уровень качества, - считает Артем Моисеев. - Факт, что наша продукция признается каждый год в числе лучших, говорит сам за себя. Качество всегда на высоте, и заслуга в этом принадлежит всему коллективу - ответ-

ственным, грамотному, способному решать самые сложные и интересные задачи.

- Полистирольные теплоизоляционные плиты в этом году были у потребителя самым востребованным продуктом, - сообщила Олеся Синагагина. - Плита ППС13 применяется во всех видах утепления, поэтому и пользуется популярностью. И благодаря тому, что эта продукция высококачественная. Мы за качество отвечаем, на территории предприятия работает собственная аккредитованная лаборатория, которая строго контролирует все параметры.



## Разворот темы

ГОРОДСКАЯ СРЕДА



# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СКАЗКУ

Как выглядит предновогодняя Самара

Особая атмосфера появляется в нашем городе задолго до главной ночи в году.

Улицы, парки и скверы украшают множеством гирлянд, праздничных конструкций и игрушек. Декор не ограничивается центральными магистралями и площадями.

Даже в отдаленных районах власти обязательно находят место для новогодних композиций.

Алена Семенова

### Зимний городок на площади Куйбышева

На площади Куйбышева в декабре вырастает целый сказочный городок - резиденция самарских Деда Мороза и Снегурочки. Появляются световые инсталляции. Особое место среди них принадлежит нарядным елкам, которые переливаются яркими огнями до самого рассвета. Их «изюминка» - медиагирлянды, показывающие тематические изображения и даже целые сюжеты. В новогоднюю ночь они будут посвящены 60-летию первого полета в космос и 170-летию юбилею Самарской губернии.

Еще здесь открыты два катка, которые будут работать всю зиму, а также праздничные локация и фотозоны: избушка Бабы-

яги, чудо-печка, волшебный дуб, ледяные скульптуры и деревянная горка.

### Ледяной дворец

Масштабная инсталляция появилась и на склоне у площади Славы. Светодинамическая конструкция напоминает сверкающий ледяной дворец. На ее монтаж у специалистов ушло почти четыре недели. При этом всю сборку выполняли вручную - работы очень трудоемкие. Да и материалов ушло немало. Только пригрузочной плитки для обеспечения устойчивости композиции использовали порядка шести тонн. А протяженность светодинамической ленты, которая закреплена на металлокаркасе, составляет более четырех километров.

Инсталляция является самой масштабной не только в Самаре. По утверждению представителей

фирмы-поставщика, это самый большой новогодний светодинамический фонтан в Европе.

### Идеальный лед

На набережной перед Новым годом смонтировали многочисленные световые консоли, а на прогулочных дорожках около бассейна ЦСКА ВВС залили каток. Причем сделали это по особой технологии.

- Сначала бригады собирают снежную подушку, потом заливают ее водой. Когда поверхность застывает, доливают основной слой. Затем на каток выпускают профессиональную технику. Специальная машина - «ледорезка» - с помощью фрезы выравнивает площадку, создавая эффект «идеального льда». На нем очень удобно кататься, - уверяет заведующий сектором культурно-массовых мероприятий муници-





## Разворот темы



пального предприятия «Самарская набережная» Артемий Анисимов.

Специалисты приводят в порядок покрытие катка каждый понедельник. При необходимости снова «подрезают» лед. При этом каток бесплатный для всех желающих. А со стороны улицы Маяковского предусмотрен прокат коньков.

### Очарование городских улиц

Улица Ленинградская хороша в любое время года, но под Новый год - особенно. Множество светящихся декоративных конструкций, елочные шары - все это создает праздничное настроение.

Не отстает и Ново-Садовая. Самое красивое место здесь - сквер напротив Загородного парка, разделяющий два направления движения магистрали. Деревья украшены гирляндами, а дорожки - световыми композициями.

Новогоднее настроение создает

не только администрация города. Муниципальные предприятия и бюджетные учреждения по традиции декорируют входные группы своих зданий, а магазины и заведения - витрины и окна. Специально для них уже более пяти лет проводят конкурс на лучшее праздничное оформление. Только в Самарском районе идею поддержали более 350 торговых точек.

Команда самарского дизайнера Маши Горячевой творчески подходит не только к созданию одежды и предметов интерьера, но и к украшению витрин, фасадов и к новогоднему убранству своих магазинов.

- В это непростое время все мы нуждаемся в чуде. Поэтому очень важно дарить прохожим и посетителям хорошее настроение, - считает Мария.

### Световые украшения в скверах

В этом году МП «Самарагорсвет» увеличило количество ком-

позиций и гирлянд на 17%. Было закуплено более 400 новых элементов иллюминации, в том числе консоли «Диадема», «Корона», «Кристалл», «Волна», «Конус» и другие - их разместили вдоль дорог. Еще приобрели новые светодинамические конструкции в виде заснеженных деревьев с красными плодами. Они установлены в новом сквере на перекрестке улиц Авроры и Аэродромной, который благоустроили этим летом по нацпроекту «Жилье и городская среда». А в обновленном сквере Речников появились украшения в виде снежинок и световой фонтан.

Иллюминационные фонтаны установлены и в других скверах: 30 лет Победы, Самарских Космонавтов, имени Санфириковой. Кроме того, гирляндами подсвечено более тысячи деревьев по всему городу.

Новогодние огни ежедневно радуют горожан, включаясь и выключаясь вместе с уличным освещением.

**3 000** элементов иллюминации украшают Самару. Это светодиодные гирлянды, консоли на опорах, арки, объемные деревья, светодинамические фонтаны, снеговики, матрешки и перетяги.

На склоне площади Славы установили **самый большой в Европе новогодний светодинамический фонтан.**

**15 000** шаров-пикселей входит в состав медиагирлянды, которая украшает елку на площади Куйбышева.

Более **100** км гирлянд используется для декора самарских улиц.

Около **1 000** городских деревьев украшены иллюминацией.





# Районный масштаб

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Ирина Исаева

### Целая философия

Сноубордом я заинтересовался давно. В 2003 году поступил в школу при областной федерации. Это было любительское, непрофессиональное увлечение. Я продолжал и продолжаю работать инженером-строителем, но сноуборд серьезно изменил меня и мои взгляды. Например, я выбросил строгие костюмы, портфели и прочую атрибутику офисного сотрудника.

С течением времени мне захотелось делиться своими знаниями и обретенной философией с окружающими, и пару лет назад я поступил на курсы инструкторов. Там пришлось учиться заново, перечеркнув все, что я знал и умел. Нужно было не только освоить методику обучения, но и понять, как идти в ногу с молодежью. До этого у меня был небольшой опыт преподавания - например, я ставил на доску ребенка. Но как это делать правильно, конечно, не знал. Курсы помогли все разложить по полочкам. Сейчас работаю по безопасной, надежной методике.

### Собственный проект

Мне всегда хотелось, чтобы сноубордом занимались люди любого возраста, физической формы. Почему лыжи доступны всем, а доска - только молодым, здоровым и энергичным? Ведь это красиво и несложно. Я начал работать с детьми и задумался, можно ли научить кататься людей, у которых нет ноги или обеих ног. Наверняка многие из них тоже мечтают о сноуборде. Погрузившись в тему, узнал, что паралимпийский сноуборд только начинает развиваться в России - примерно со времен Олимпиады в Сочи. Информации было мало, и я решил создать собственный проект, который поддержали мои коллеги из Общероссийского народного фронта. Я привлек к участию еще одного инструктора - Татьяну Шевыреву.

Я обращался в различные организации и объединения инвалидов, искал людей, готовых на такую авантюру - иначе это никак нельзя было назвать, потому что мы и сами не понимали, что из этого выйдет. Отозвалась общероссийская организация инвалидов-ампутантов «Опора». Многие ее участники ведут ак-

## Дмитрий Волобоев: «Мечтаю, чтобы наш спорт был доступен всем»

### Тренер по парасноуборду о том, как встать на доску без ног

Здоровые люди редко задумываются о том, как много у них возможностей. А те, у кого этих возможностей нет, создают их сами. Об этом рассказал старший тренер сборной Самарской области по парасноуборду Дмитрий Волобоев.

тивный образ жизни - и из лука стреляют, и на квадроциклах катаются. Ровно год назад мы собрались.

И если я знал, как поставить на доску здорового человека, то как это будет с инвалидами, даже не представлял, не понимал, как работают протезы. В середине декабря прошлого года мы провели первую открытую тренировку на учебном склоне горнолыжного комплекса «Сок» на Красной Глинке - там я работаю инструктором выходного дня. За неделю до этого я вышел на главного тренера сборной страны по парасноуборду и записал обращение к губернатору Дмитрию Азарову. Благодаря их поддержке сегодня мы имеем официальный статус.



### Мотивация - это главное

Мы начали заниматься с Сергеем Новиковым. Он рассказывал, что его семья катается на лыжах, а он, без ноги, только фотографирует, мечтая о несбыточном - заниматься спортом вместе со всеми. Сергей был рад возможности освоить сноуборд. Первое занятие я назначил ему на 8 утра 2 января. Через три дня он поехал. Здоровые люди неделю тренируются, а у него была такая мотивация, что он все на лету хватал. Повороты, спуски - и все это на простом бытовом протезе.

Упорство Сергея поразило нас с Татьяной, и уже на Рождество мы поняли, что он готов к большой трассе. В тот день впервые в Самарской области человек на протезе проехал километр на сноуборде по трассе ГЛК «Сок».

Со временем мы привлекли к тренировкам пловца Константина Ганечкина - у него нет руки и ноги.

Дальше события развивались стремительно. В регионе никаких соревнований по парасноуборду не было, но в конце января турнир

тренера - отправилась на свой первый чемпионат России. Он пройдет в городе Миассе, это один из центров сноуборда в стране. Ребята настроены отстаивать честь региона. Появились и другие возможности. Теперь я считаю необходимым объединиться с областными отделениями федераций сноуборда и фристайла России - нам нужна одинаковая инфраструктура, вместе будет проще ее развивать.

### Наши киборги

Интерес к парасноуборду сейчас очень большой. Нас на красноглинской горнолыжке многие знают, а посты в интернете собирают множество просмотров и комментариев не только со всей России, но и из-за рубежа. Молодежь и люди старшего поколения понимают: если уж человек без ног поехал, то у них-то точно получится. Сергей и Константин в шутку называют себя киборгми и с удовольствием демонстрируют протезы мальчишкам и девочкам, которых я тренирую.

Очень хочется верить, что нам удастся поднять этот вид спорта на должную высоту. Желающие заниматься есть - и юноши, и девушки. Недавно Сергею написал молодой человек из Москвы, потерявший ногу в автокатастрофе. Раньше он катался на сноуборде, но был уверен, что теперь для него эта дорога закрыта. В интернете он нашел информацию о самарских спортсменах. Мы познакомились с московскими коллегами, сейчас он успешно осваивает парасноуборд. Возможно, мы встретимся с ним на соревнованиях. И это, наверное, самое важное: спорт дает таким людям возможность обрести веру в себя, желание жить.

Недавно была у меня очень грустная встреча с одним мальчиком-инвалидом. Мама попросила с ним пообщаться, так как у ребенка депрессия. Я рассказал ему о наших спортсменах и увидел, как у него загорелись глаза. В то же время я понимал, что сделать для него ничего не могу, у нас пока нет возможностей для развития детского парасноуборда. Надеюсь, что только пока нет.

### Чудо-протез

Одна европейская ортопедическая компания прислала нам на пробу спортивный протез. По словам Сергея Новикова, ощущения такие, будто со старых «Жигулей» пересел на новую иномарку. Конструкция сложная, настраивается под каждого спортсмена индивидуально. И цена не низкая, но оно того стоит: я Сергея на склоне даже догнать не мог, чтобы видео сделать. Пока протез у нас, но в любой момент его могут отозвать: купить его мы не в состоянии, и государство в этом помочь не может. Надеемся, что удастся получить какой-нибудь грант.



## ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРИЕМНЫЕ

**Железнодорожный район**  
ул. Урицкого, 21, 339-01-39,  
admjel@samadm.ru

**Кировский район**  
пр. Кирова, 157, 995-25-15,  
admkir@samadm.ru

**Красноглинский район**  
ул. Сергея Лазо, 11, 950-67-26, 950-35-12,  
krgl@samadm.ru

**Куйбышевский район**  
ул. Зеленая, 14а, 330-36-50, 330-29-55,  
kujadm@samadm.ru

**Ленинский район**  
ул. Садовая, 243, 337-03-44,  
lenadm@samadm.ru

**Октябрьский район**  
ул. Ново-Садовая, 20, 337-17-57,  
oktadm@samadm.ru

**Промышленный район**  
ул. Краснодонская, 32, 995-50-62, 995-91-37,  
promadm@samadm.ru

**Самарский район**  
ул. Некрасовская, 38, 333-32-96,  
smradm@samadm.ru

**Советский район**  
ул. Советской Армии, 27, 262-79-35,  
sovadm@samadm.ru

## ПАМЯТЬ



# Страницы культурной жизни

Светлана Келасьева

На прошлой неделе во Дворце ветеранов начала работу выставка «Культура и искусство Куйбышева в годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945». Идея ее создания возникла в год 70-летия Победы. На то, чтобы воплотить задуманное в жизнь, ушло пять лет.

### Преодолеть непреодолимое

- Всем известно, что в 1941 году Куйбышев стал запасной столицей нашей страны, - говорит директор Дворца ветеранов Ольга Баранова. - Но мы иногда забываем, что наш город был и культурной столицей Советского Союза. Все знают о той элите, которая прибыла в Куйбышев - о Большом театре, Дмитрии Шостаковиче. Но мы редко задумываемся о том, что заводчане, приехавшие к нам со всей страны, привезли свою самодетельность, свои традиции. И тем самым оказали огромное влияние на развитие культурного потенциала города. В годы войны в Куйбышеве проводили смотры художественной самодетельности, ставили спектакли, организовывали вернисажи, действовали фронтовые бригады. Все это позволяло выстоять и преодолеть порой непреодолимое.

Первоначально открыть экспозицию планировали в мае, к юбилею Великой Победы. Но пандемия внесла свои коррективы. В то же время актуальность проекта возросла в связи с указом президента Владимира Путина о присвоении Самаре статуса «Город трудовой доблести». Организаторы музея решили не откладывать открытие выставки до лучших времен, а завершить этим знаковым событием год юбилея Великой Победы.

### Незадолго до 1941-го

Экскурсию для посетителей провела куратор выставки, канди-

## Во Дворце ветеранов открылась новая экспозиция о военном Куйбышеве

дат исторических наук Ольга Петрушкина.

Экспозиция состоит из двух залов. Первый посвящен довоенному Куйбышеву. Он представляет собой имитированный кинозал, на экране которого идет черно-белый фильм. В Куйбышеве кино любили. Накануне войны в городе работало шесть кинотеатров, а газета «Волжская коммуна» ежедневно публиковала афиши фильмов. Посетителям музея напомнили, что в 1940 году в Куйбышеве снималась культовая лента того времени «Тимур и его команда». Аркадий Гайдар, узнав, что съемки будут проходить у нас, переписал сценарий, чтобы усилить эпизоды в садах и на дачах Барбошиной поляны. В суровую зиму 1941-го плодовые деревья там вымерзли, теперь они остались только на пленке.

В зале можно увидеть кинопроектор УП-2, изготовленный до войны на одесском заводе, а также фотографии учреждений культуры, работавших в Куйбышеве.

На выставке также представлены копии советских плакатов, выполненные с оригинальных изображений в лоскутной технике самарской мастерицей Людмилой Тыриной.

### Интерактивные технологии

Во втором, основном зале музея представлена совершенно иная история - города, уже изменившегося в военные годы.

В центре установлен интерактивный стол. Его мультимедийная поверхность дает возможность показывать фото- и видеоматериалы, а также транслировать аудио-файлы. Процесс управляется сенсорным нажатием. Достаточно выбрать интересующую тему, чтобы высветились все имеющиеся по ней материалы. Это особенно важно детям, поскольку позволяет визуализи-



зировать услышанное. Кроме того, на столе можно посмотреть проекцию имеющихся экспонатов. Гостям продемонстрировали карту Куйбышева, на которой показана статистика, относящаяся к довоенному периоду и годам войны. Здесь очень хорошо видно, как изменились границы города за это время.

- Использование интерактивных технологий позволит приблизить музейный ресурс к нашему главному потребителю - молодежи, - пояснила Баранова. - В перспективе мы планируем создать и цифровой вариант экспозиций. Но в любом случае музей - это место, где лучше побывать самому: посмотреть, послушать, потрогать.

### Радио, фото и видео

В основном зале музея оформлено несколько тематических экспозиций. Поскольку в годы войны главным средством связи являлось радио, здесь представлена коллекция радиоприемников 40-50-х годов. Посетителям рассказывают, что в июле 1941-го Куйбышев стал радиостолицей страны. Именно отсюда велась трансляция парада и премьеры Седьмой симфонии Шостаковича.

В конце 1941 года наш город становится и киностолицей. На базе

студии кинохроники разместились эвакуированная центральная студия документальных фильмов. На ней монтировали боевые листки и видеорепортажи, которые отправляли на фронт. Здесь работал сначала оператором, а потом фотокорреспондентом наш известный земляк Николай Фиников. Ему посвящена отдельная экспозиция. Будучи фотокорреспондентом, он прошел всю войну, завершив ее на Дальнем Востоке. Сначала снимал для газеты «Боевой натиск». А в 1944 году его пригласили в главное издание страны - «Правду».

На выставке представлены личные вещи Николая Финикова, его снимки, походная книжка и фотоаппарат. Все это передал Дворцу ветеранов сын фотокорреспондента Лев, он же являлся консультантом при создании экспозиции. По имеющимся фотоматериалам был сделан фильм, его предлагается посмотреть посетителям.

### Есть место музыке

Отдельная экспозиция рассказывает о культурном потенциале города на примере музыкальной школы. В голодном и холодном Куйбышеве продолжали развивать детей. Учащиеся музыкальных школ давали концерты в госпита-

лях и клубах. В экспозиции представлены материалы, рассказывающие историю девочки Маргариты Масловой, которая со своей скрипкой выступала перед ранеными бойцами. В музее есть ее фотография и похвальный лист 1943 года.

Художественная самодетельность была не только детской. После смены рабочие шли в заводские клубы разучивать новые номера. Джаз-клуб завода №18 имени Ворошилова гремел на весь город. В марте 1943 года силами рабочих поселка Машстрой началось строительство нового ДК. Его открытие состоялось уже 7 ноября того же года. Сегодня это Дом культуры «Заря». В экспозиции имеются и действующие образцы граммофонов гатчинского и коломенского заводов, на которых проигрывали пластинки. Музыка слушали в том числе заграничную, привезенную иностранными дипломатами.

Значительное место в музее отведено материалам об истории местных театров, их предоставил архив социально-политической истории.

### О необыкновенных людях

- Впереди у нас большая работа, - подытожила Ольга Баранова. - И поисковая, и научно-исследовательская, и просветительская. Приступая к созданию музейной экспозиции, мы прежде всего хотели показать молодежи, что поколение победителей - это люди одновременно и обычные, и необыкновенные. Способные после 12-часовой рабочей смены играть джаз и ставить любительские спектакли. По каждому из представленных направлений у нас в планах отдельные экскурсии: и по фотоделу, и по радиоделу, и по заводской самодетельности - это вообще малоизученная тема. Также будет несколько интерактивных площадок.

Посетить музей можно совершенно бесплатно, предварительно записавшись по телефону 261-56-66.



## Туризм

### ИНСТРУКЦИЯ

Новый год к нам мчится, а мы к нему? Путешествия на самолетах и поездах, учитывая текущую эпидемиологическую ситуацию, уже не так приятны, как раньше. Так почему бы не отправиться в праздничную поездку на собственном автомобиле. Тем более что это может стать отдельным приключением - если, конечно, подготовиться заранее и учесть советы бывалых автотуристов. «СГ» собрала их в четкой инструкции из 11 важных пунктов.



# Он сказал: «Поехали!»

## 11 советов для автопутешествий

Юля Ваулина

### Возьмите сменную одежду и обувь

Если путешествуете в холодное время года, наденьте под куртку толстовки или плотные свитера. Ехать несколько часов, а тем более суток в пуховике, во-первых, неудобно, а во-вторых, просто жарко. Наверняка температура в салоне вашего авто будет выше, чем на улице. Стоит задуматься и о второй обуви: провести весь день в сапогах или туфлях - точно не радость.

Даже если вы планируете останавливаться на ночевку в гостинице, положите в машину небольшие подушки и маски для сна: в долгой дороге наверняка захочется вздремнуть. Можно захватить и плед, хотя при желании не проблема укрыться и тем же пуховиком.

Чтобы уместилось все, что нужно в путешествии и пункте назначения, багажник должен быть вместительным. Если его габариты не особо внушительны, возможно, стоит задуматься о дополнительном багажнике на крышу - он подойдет для габаритных, но легких вещей.

### Позаботьтесь о гигиене

Стоит учесть, что города и даже села в России - не основное ее население. Серьезную часть пространства страны заполняют леса, поля и реки, вдоль трассы сужающиеся до неширокой обочины, которая большую часть года утопает в грязи. Поэтому все гигиенические процедуры стоит совершать на АЗС: между городами практически все они оборудова-

ны приличными туалетами с раковинами и сушилками для рук, а некоторые - даже душевыми и прачечными. В любом случае в салоне всегда стоит иметь по упаковке сухих и влажных салфеток, антибактериальный гель для рук и бутылку воды для бытовых нужд.

### Соберите аптечку

Автозаправки вдоль трасс почти всегда снабжены магазином необходимых товаров, но лекарств там не найти, поэтому стоит купить нужные препараты заранее. В обязательном порядке советуем взять жаропонижающее, средства от укачивания, головной боли, боли в желудке и кишечных расстройств. Если путешествуете с малышами, не забудьте, что для них нужен отдельный набор средств, поскольку взрослые версии лекарств им не подходят. Хорошо бы заранее просмотреть все инструкции к препаратам, чтобы в пути не столкнуться с нежелательной побочкой - например, не угостить водителя таблеткой с седативным эффектом.

Все, что необходимо для первой помощи при травмах - дезинфицирующие растворы, лейкопластырь, вата, бинт, - уже должно лежать в автомобильной аптечке в багажнике. Хорошо бы проверить, есть ли оно там на самом деле. Еще надо взять с собой пару пакетов на случай, если кого-то все же укачает, а быстро остановиться не получится - например, на платном автобане.

### Запаситесь едой

Несмотря на то, что вдоль каждой трассы в изобилии разбросаны разнообразные кафе, а на АЗС

можно купить чипсы, шоколад и даже горячие бутерброды, стоит взять с собой хотя бы минимум продуктов и пару бутылок питьевой воды. Во-первых, в пути всегда хочется «чего-то пожевать». А во-вторых, может случиться вынужденная остановка - из-за ремонта дороги, пробки или пробитого колеса, и до кафе вы доедете не так скоро, как планировали.

Сумку с едой лучше положить в салон - чтобы не останавливаться всякий раз, как кто-то захочет перекусить. Стоит учесть, что места на сиденьях скорее всего будут заняты. Значит, сумка встанет на пол. То есть она должна быть, во-первых, устойчивой, а во-вторых, удобной для того, чтобы быстро найти, достать и убрать еду. Сумка-холодильник или корзина для пикника - идеальные варианты.

Если говорить о меню придорожных заведений, с ним не все так плохо. Конечно, карбонару и том-ям там не найти, но на традиционную русскую еду уровня школьной столовой рассчитывать можно. Еще вдоль трасс множество заведений с кавказской кухней - шашлык, шурпа, самса и все такое. Если планируете заглянуть туда, дополните аптечку ферментным препаратом.

### Проверьте техническое состояние авто и свои навыки

Какой бы новой и надежной ни была машина, перед дальней поездкой есть смысл заехать на станцию техобслуживания и проверить техническое состояние авто. Надо убедиться, что все необходимые жидкости (охлаждающая, тормозная и моторное масло) в







норме, запасное колесо в порядке, а детали не потребуют замены.

Проверьте свои знания по самостоятельному устранению неисправностей. Так, если вы никогда не меняли колесо или масло - пройдите урок у тех, кто умеет это делать, или хотя бы посмотрите видео на ютубе.

### Сложите в багажник все для самостоятельного ремонта

По требованиям ПДД в багажнике обязательно должны находиться аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель и светоотражающий жилет. К ним стоит добавить противооткатное устройство, трос для буксировки автомобиля, домкрат, компрессор, комплект для быстрого ремонта шин и набор инструментов. Для нового автомобиля достаточно баллонного ключа, а старую машину есть смысл укомплектовать по полной - в том числе запчастями, которые могут выйти из строя по пути.

Всем без исключения стоит иметь в багажнике минимальный набор технических жидкостей - масла, антифриза, тормозной и для очистки стекол. Зимой это незамерзайка, а летом - вода и средство для удаления следов от насекомых. Тряпки и щетки тоже нужны. Не лишней будет и канистра топлива, хотя лучше все же не доводить до необходимости заливать его на обочине.

Маленькая, но важная деталь: в машине всегда должна быть батарейка, аналогичная той, что стоит в пульте сигнализации.

### Будьте готовы к вынужденной остановке

Если форс-мажор вроде проколотого колеса все же наступит, стоит быть к нему готовым не только технически. Продумайте все, что может вам понадобиться, если придется провести пару часов на обочине: пара туристических ковриков (один для меняющего колесо водителя, другой для ожидающих в сторонке пассажиров), дождевики, головные уборы и удобная обувь. Главному механику советуем захватить обувь и куртку, «которые не жалко» - на случай, если придется лезть под капот или выкапывать авто из грязи. Кроме очевидно необходимой в такой ситуации лопаты может пригодиться и топор - ветки, подложенные под колеса, помогут быстрее выбраться из трясины.

Даже при наличии топора рассчитывать на уютный костерок или пикник на обочине не стоит. Зажигать огонь вдоль дорог запрещено законом, а остановки, кроме вынужденных, на трассе можно осуществлять только в строго определенных местах. Это специальные съезды, иногда даже оборудованные беседками, столами и скамейками, но всегда содержащие в комплекте мусорные кон-

тейнеры и бытовые отходы, хаотично разбросанные вокруг.

### Не забудьте гаджеты и зарядники

Телефон или планшет в дороге - ваш лучший друг и помощник. Поэтому прежде всего не забудьте зарядку и предусмотрите, как именно будете подзаряжать батарею. Через USB-разъем магнитолы? Не будет ли он занят флешкой с любимыми песнями? Через специальное устройство для прикуривателя? Оно точно есть и работает? Через Power Bank? Тогда его нужно зарядить и взять с собой. Поскольку по прошествии нескольких часов «на зарядку становись» станет общим призывом, есть смысл захватить USB-разветвитель.

Если путешествуете с детьми или хотите смотреть кино сами, возьмите планшет или ноутбук. Вматриваться в происходящее на экране смартфона не только вредно для глаз, но и может вызвать приступы морской болезни - особенно если человек к ней предрасположен. С этой же целью лучше повесить устройство на специальное крепление, установленное на спинке переднего кресла: держать планшет в руках пару часов фильма как минимум неудобно.

### Приготовьтесь быть офлайн

Что бы мобильные операторы ни говорили об «охвате по всей

России», надо понимать, что эти слова касаются только населенных пунктов. То есть большую часть пути вы проведете с прерывающейся связью и вообще без интернета. Так что скачиваем все, что привыкли получать из сети: фильмы для себя и мультики для детей, любимую музыку и аудиокниги. Посчитайте количество часов, которое проведете в дороге, и постарайтесь, чтобы треков хватило на все. Также устанавливаем нужные приложения, которые работают офлайн - игры, карты, навигаторы, инструкцию по ремонту своего автомобиля и справочник первой медицинской помощи.

При путешествии автоколонной из двух и более машин не лишними будут рации. Они помогут поддерживать связь вне зависимости от шкалы охвата на мобильном и не разряжая драгоценных батареек, а также сократят расходы на разговоры в роуминге.

### Предусмотрите занятия для детей

Возьмите игры и игрушки, которые не разлетятся по всему салону и не потребуют много места. Сложите их в удобную сумку, в которой дети сами найдут все что захотят и в которую легко убрать предметы, которые уже надоели. Подойдет любая сумка-коробка - например, тканевая сумка-холодильник или «сумка мамы». Раз-

мещаем ее на заднем сиденье рядом с ребенком или между детьми, если их двое.

Малышам подойдут развивающие модули, доски для рисования, устройства с кнопками, музыкальные книжки и многофункциональные игрушки на подвесе. Для ребят постарше можно взять магнитные варианты пазлов и настольных игр, головоломки и фигурки любимых героев. На заднем сиденье авто с ними можно развлекать не только ролевыми играми, но и целый спектакль.

### Не дайте заскучать взрослым

Отправляясь в путешествие с компанией друзей, учтите, что простого дружеского общения на сутки или двое просто не хватит. Привычные темы вроде работы, погоды и общих знакомых вы обсудите за пару часов. Чтобы не заскучать, предусмотрите подходящие по формату развлечения. Из игр рекомендуем загадывание слов на условиях «Контакта» или простых вопросов на «да» и «нет», более закончирные «Данетки» и «Слово на лбу». Учтите, что к последним нужно предварительно подготовиться.

Помните, что привлекать к игре водителя стоит только в том случае, если происходящее не будет отвлекать его от управления автомобилем.

## ПОДПИСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

### ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Все, кто не успел подписаться на «Самарскую газету» с января 2021 года, могут оформить текущую подписку с любого месяца не позднее 19 числа месяца, предшествующего подписному.

### СПЕШИТЕ НА ПОЧТУ

КОМПЛЕКТ (ВТОРНИК, ЧЕТВЕРГ, СУББОТА)

**ПА535,  
ПИ967** (для льготных категорий)

СУББОТА

**ПА612,  
ПИ378** (для льготных категорий)

Подписка на сайте **sgpress.ru**

Подробная информация по телефону **979-75-80**

реклама

реклама

### ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Кривошеевым Юрием Ивановичем, квалификационный аттестат № 63-14-770, являющимся работником ООО Группа Компаний «ГеоТехСтрой», адрес: 443086, г. Самара, ул. Часовая, д. 6, офис 67; e-mail: volgagk@gmail.com, тел. 8 (846) 225-30-30, в отношении земельных участков с кадастровыми номерами: 63:01:0622003:209, 63:01:0000000:10171, расположенных по адресу: Самарская область, г. Самара, Октябрьский район, ул. Часовая, во дворе д. 3, гараж б/н, выполняются кадастровые работы по уточнению земельных участков.

Заказчиком кадастровых работ является Вержаковский Валерий Георгиевич, адрес: Самарская область, г. Самара, ул. Складенко, д. 3, кв. 3, тел. 8-917-163-72-43.

Собрание заинтересованных лиц по вопросу согласования местоположения границы состоится по адресу: 443086, г. Самара, ул. Часовая, д. 6, офис 67 **22 января 2021 г. в 10.00.**

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: 443086, г. Самара, ул. Часовая, д. 6, офис 67.

Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются **с 22 декабря 2020 г. по 21 января 2021 г.** по адресу: 443086, г. Самара, ул. Часовая, д. 6, офис 67.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы: смежные земельные участки (собственниками являются Попова, Лаврентьев), а также земельные участки, расположенные в кадастровом квартале 63:01:0622003 и граничащие по северу, югу, западу и востоку с земельным участком, расположенным по адресу: Самарская область, г. Самара, Октябрьский район, ул. Часовая, во дворе д. 3, гараж б/н.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.



## Культура

АНОНС

## ПЬЕСА-ПАЗЛ

«Папа»  
Флориана  
Зеллера  
на сцене  
театра драмы

Ирина Кириллова

25 декабря в академическом театре драмы имени Горького состоится премьера спектакля «Папа» (16+).

Это реалистичная трогательная семейная история. В ней смешались драма и комедия.

Главный герой проживает, переживает, передает и вызывает целую гамму чувств: от удивления, непонимания, раздражения



и злости до сочувствия, понимания, тревоги и любви.

Автор пьесы Флориан Зеллер - звезда современной французской драматургии. Спектакли по его произведениям идут в театрах по всему миру. В 2014 году за «Папу» он был удостоен пре-

мии «Мольер». Это главная театральная награда во Франции. Пьеса была также номинирована на престижные премии Великобритании Theatre Awards UK и Evening Standard Theatre Awards.

Автор называет пьесу «пазлом, в котором всегда отсутству-

Михаил Лебедев,

РЕЖИССЕР

Окончил курс Вениамина Фильштинского в РГИСИ (бывший СПбГАТИ) в 2016 году. Ставил спектакли в Санкт-Петербурге, Уфе, Новокузнецке, Перми, Хабаровске. Постоянный участник лаборатории «Молодая режиссура». В том числе в Самаре в 2016 году делал эскиз по мотивам повести Александра Пушкина «Гробовщик».

В сентябре 2020-го его спектакль «Семью восемь» принял участие в престижном фестивале молодой режиссуры «Артмиграция».

ет одна деталь, а какая точно - неизвестно.

- Наш спектакль «Папа» о вечном. О счастье, о сострадании, о выборе, о совести, о любви и о ценности самой жизни, - отметил режиссер-постановщик Михаил Лебедев.

В октябре постановка Лебедева «Вот так и живем» по мотивам рассказов Василия Шукшина получила сразу несколько наград на V Всероссийском фестивале «Волжские театральные сезоны». Спектакль отмечен за работу молодого режиссера и за лучшую сценографию (художник Наталья Чернова). Жюри также присудило спецпремию за высокое исполнительское мастерство народному артисту России Владимиру Борисову. Кроме того, спектакль получил награду «За актерский ансамбль» на церемонии вручения премии «Самарская театральная муза».

В спектакле заняты Алина Василенко, Ярослав Василенко, Сергей Видрашку, Хамид Дышников, Ольга Жукова, Петр Жуйков, Виктор Мирный, Надежда Попова, Наталия Прокопенко, Екатерина Соловьева, Виолетта Шулакова, Надежда Якимова.

ЧТЕНИЕ

## Страницы старой Самары

Маргарита Петрова

Машина времени Михаила Перепелкина вновь заработала и на этот раз перенесла нас в последнее десятилетие XIX века.

В конце 2020 года увидела свет еще одна монография краеведа, журналиста, доктора филологических наук, старшего научного сотрудника Самарского литературно-мемориального музея имени Горького. В типографии Самарского университета издана на средства губернаторского гранта его работа «Евгений Николаевич Чириков. Самарские страницы жизни и творчества» (16+). Она рассказывает о жизни и творчестве писателя в нашем городе.

По словам автора предисловия Михаила Чирикова, правнука Евгения Николаевича, книга словно продолжает телевизионные передачи Перепелкина об этом журналисте и литераторе.

Как один из неунiversитетских городов Самара стала местом административной ссылки и прибежищем для отбывших срок политических заключенных. Одним из них был Евгений Чириков.

Его пьесы (которые исследователи того времени сравнивали с чеховскими), повести и романы отличает точность бытописания. Эта особенность унаследована Чириковым-писателем от Чирикова-журналиста. Евгений Николаевич сотрудничал в нашем городе с изданиями «Самарская газета» и «Самарский вестник».

Монография-исследование обрывается порой расследо-

Книга  
Михаила  
Перепелкина  
о Евгении  
Чирикове



Евгений Николаевич Чириков

Родился в 1864 году в небогатой дворянской семье. У его родителей было имение (360 душ) в Самарском уезде в селе Чистовка. В связи со служебными перемещениями отца семья часто меняла местожительство в Казанской и Симбирской губерниях. Евгений учился в Казанском университете на юридическом факультете, затем перешел на математический. За участие в беспорядках в 1887 году был исключен (вместе с Владимиром Ульяновым) и выслан в Нижний Новгород.

Испытывал влияние народнических и социал-демократических воззрений. Дважды был арестован, жил под надзором полиции

в Царицыне, Астрахани, Казани, Самаре, Минске.

Студентом начал писать в провинциальных газетах. После первых литературных успехов переехал в Москву, затем в 1907 года жил в Санкт-Петербурге, имел дачу в Келомяках (Комарово).

В 1918-м выехал в Ростов-на-Дону, работал в литературном отделе ОСВАГа. В 1920-м, покинув Севастополь, прибыл в Константинополь. В начале 1921-го переехал в Софию, а с 1922-го обосновался в Праге. Выступал с лекциями в Праге и Белграде, участвовал в деятельности русских организаций, сотрудничал в русских и чешских периодических изданиях.

Умер 18 января 1932 года в Праге.

ванием. Опытный литературный сыщик, Перепелкин не доверяет мнениям, предпочитая им проверенные факты. Он тщательно изучает публицистические и художественные произведения Чирикова, а также его письма и воспоминания современников. Автор плотно насыщает книгу интересными подробностями быта, помещая своего героя в контекст культурной жизни рубежа XIX-XX веков.

Читатели могут узнать о войне между антрепренером городского театра («человеком весьма развеселым») и самарцами, «кои заявляли о необходимости отобрать у него театр и сдать его на новый срок другому». О сложении с себя городским главой обязанностей вследствие скандала с перерасходом средств на благоустройство площади Святого Воскресения. О том, как в Самаре появились «белые ночи», которые в Северной столице обусловлены природными явлениями, а у нас - отсутствием уличного освещения. Об экологических проблемах - обмелении Волги и ее притоков. А также познакомиться с театральными рецензиями конца XIX столетия. Причем как самого Чирикова, так и его коллег.

В тексте анализируется творческий путь писателя. Читателю предоставляют возможность следить за доказательствами и аргументами с помощью цитат из произведений. В монографии рассказывается о том, как Евгений Николаевич перерабатывает статьи в повести, а также о его пьесах, поставленных на самарской сцене. В обширных сно-

сках, информационную наполненность которых сложно переоценить, Перепелкин приводит цитаты, факты и даты, расширяющие контекст повествования.

В книге зафиксирована живая история рубежа веков, которая предстает перед читателями книги в ярких красках, наполненная живыми характерами. В монографии звучат их голоса - автор цитирует подлинные письма. А еще мы можем видеть их лица. Уникальные, редкие, качественные и невероятно интересные фотографии - еще одно неоспоримое достоинство издания.

В книге также представлены подробности жизни литературных звезд конца XIX - начала XX века. Перепелкин анализирует творчество Чирикова в контексте литературы того времени. Он находит параллели с произведениями Максима Горького, Николая Гарина-Михайловского, Александры Толстой, а также ее сына Алексея. Отдельная глава посвящена сравнительному анализу романов «Хождение по мукам» Толстого и «Зверь из бездны» Чирикова.

Книга дает возможность читателям самим оценить творческий стиль главного героя монографии. Несколько статей и художественных произведений, которые Перепелкин анализирует особенно подробно, приведены в приложении полностью.

Познакомиться с книгой можно в библиотеках нашего города. Издание будет интересно краеведам, историкам литературы, журналистике и театра, а также широкому кругу читателей, интересующихся культурой Самары.



## ПАМЯТЬ

Светлана Келасьева

В минувшую пятницу, в преддверии Дня военной контрразведки, школе №49 было присвоено имя фронтовика, полковника в отставке Константина Стычкова. Соответствующая мемориальная доска размещена на входе в здание.

Ветерана военной контрразведки СМЕРШ Константина Стычкова связывала со школой многолетняя дружба. Участник Великой Отечественной жил в соседнем доме и был здесь частым гостем.

- Наше общение началось в 2014 году, - рассказала директор школы №49 Наталья Вершинина. - Сначала мы просто приглашали Константина Георгиевича на праздники. Постепенно он стал участником всех наших мероприятий. Это был очень порядочный и скромный человек, интересный рассказчик, искренне любящий детей. И ребятам он очень нравился. Сейчас ветерана, увы, уже нет с нами, но мы по-прежнему поддерживаем связь с его вдовой Таисией Григорьевной.

Константина Стычкова не стало в прошлом году, ему было 95 лет. Еще при жизни фронтовика в фойе школы был открыт стенд «Славе не меркнуть - традициям жить», где путь контрразведчика представлен в фото- и печатных материалах. А 18 декабря 2018 года в учреждении прошло торжество, посвященное занесению имени Константина Стычкова в Книгу рекордов России как старейшего ве-

# ИСТОРИЯ ОДНОГО ФРОНТОВИКА

## Школе №49 присвоено имя ветерана военной контрразведки Константина Стычкова



терана военной контрразведки.

- Мы не раз общались с Константином Георгиевичем, это был очень интересный человек, - отметил ученик 9 «Б» Никита Курушин. - В составе мотострелковой дивизии он при-

нимал участие в Курской битве, форсировании Днепра, освобождении Киева. В 1944-м был зачислен в органы военной контрразведки СМЕРШ. После Победы Константин Георгиевич остался на службе. Уволил-

ся в запас только в 1974 году. А потом еще 17 лет проработал на заводе «Экран». Я горжусь знакомством с таким человеком. Благодаря ему и другим ветеранам для нас слово «патриотизм» - не пустой звук. Когда два года

назад в школе создавался юнармейский отряд, мы не раздумывая вступили в него.

После смерти ветерана педагогами и учащимися было высказано предложение присвоить школе его имя. Инициативу поддержали и в городской администрации, и в Федеральной службе безопасности. Началась работа в этом направлении. 5 ноября, к дню рождения фронтовика, на пришкольном участке высадили рябиновую аллею памяти Константина Стычкова. В фойе на первом этаже оформили фотовыставку, рассказывающую о дружбе ветерана с ребятами.

- Я безмерно рада, что школа №49 будет носить имя Константина Георгиевича, - поделилась эмоциями вдова ветерана Таисия Стычкова. - Он всегда с удовольствием приходил сюда, общался с ребятами, любил отвечать на их каверзные вопросы. Дети бывали у нас дома, поздравляли его с праздниками. Теперь не одно поколение школьников будет знать о его жизненном пути.

Право торжественно открыть мемориальную доску предоставили почетным гостям - начальнику отдела ФСБ России по второй общевойсковой армии Роману Филиппову, депутату Госдумы Александру Хинштейну и Таисии Стычковой.

В следующем году руководство учебного заведения планирует открыть музей, посвященный ветеранам контрразведки. Отдельная экспозиция будет рассказывать о жизненном пути Константина Стычкова.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

# Не ограничение, а забота

## Как помочь людям старшего поколения сохранить здоровье



Ирина Исаева

Число заболевших коронавирусом продолжает оставаться на высоком уровне. В связи с этим режим самоизоляции в Самарской области продлили до 17 января. Соблюдать его должны граждане в возрасте старше 65 лет. Соответствующее постановление подписал губернатор Дмитрий Азаров.

Доставлять пожилым людям продукты, лекарства и другие вещи первой необходимости готовы волонтеры. Эта работа проходит в рамках всероссийской акции «МыВместе». Чтобы получить помощь, достаточно оставить заявку по одному из телефонов «горячей линии»: 8 (800) 200-34-11, 8 (846) 998-67-07. Об этом горожанам регулярно напоминают сотрудники районных администраций, ТОСов, старшие по домам.

- Пожилые люди сейчас наиболее уязвимы, - поясняет управляющая микрорайоном №11 Красноглинского района Екатерина Смолина. - На моей территории около 650 пенсионеров. Каждого мы обзваниваем или посещаем лично. Объясняем людям, насколько важно сегодня оставаться до-

ма. Это не ограничение, а забота. За помощью в доставке продуктов и лекарств, оплате коммунальных услуг пенсионеры могут обращаться не только к своим родным, но также к социальным работникам, волонтерам.

Сотрудники почты также готовы организовать доставку - пенсию, посылки можно получать на дому. С пандемией востребованность таких услуг резко возросла.

Напомним: согласно постановлению, самарцам старше 65 лет не рекомендуется покидать место проживания. Исключения есть. Например, необходимость посещения врача или другие ситуации, связанные с прямой угрозой здоровью. Не запрещено также посещать магазины с товарами первой необходимости, выгуливать домашних питомцев, выносить мусор. А прогулки и занятия спортом на открытом воздухе даже приветствуются. Также на работу смогут ходить горожане, чье нахождение на рабочем месте является критически важным. А вот бассейны, фитнес-центры, театры, кинозалы, культурно-досуговые учреждения для представителей «серебряного» возраста пока недоступны.



## Искусство

## ВЫСТАВКА

Татьяна Гриднева

В областном художественном музее открылась выставка «Избранное из истории Самарской губернии в живописи и фотографии». Ее авторы - краевед Сергей Рудняев и живописец Александр Баканов. Их сотрудничество длится долгое время. Ровно десять лет назад, к 160-летию нашей губернии, они открывали подобную экспозицию в «Новой галерее». За прошедшее с первой выставки время Рудняев разыскал множество интересных документов и фотографий, а Баканов создал целый цикл работ, посвященных Самаре XIX века. Все это богатство теперь можно увидеть в одной экспозиции.

Уникальные снимки и пейзажи рисуют нам город и его окрестности такими, какими их могли увидеть прибывшие на берега Волги художники Илья Репин, его младший брат Василий, Федор Васильев, Евгений Макаров. Это произошло ровно 150 лет назад.

Над циклом работ, посвященных экспедиции в Ширяев Буерак, Баканов все еще продолжает работать. Хотя часть его картин на эту тему уже вошла в постоянную экспозицию филиала художественного музея. Увлечись воспоминаниями Репина о пребывании в наших местах, Александр находит для себя все новые сюжеты. Посетители выставки могут увидеть его новые работы из серии «Великие традиции. Далекие и близкие». «Гроза за Волгой, на Курумче. Ждут лодку» - название одного из полотен. Художник погружает зрителя в атмосферу хмурого дня, набежавшие тучи разрывают только всполохи молний, и вся природа застыла в ожидании первых капель дождя. В тревоге вглядываются вдаль ждущие переправы художники: не появилась ли на горизонте лодка? А вот и сам Илья Ефимович. Он увлеченно пишет этюд парусной рыбацкой лодки. Пристань: по дощатым мосткам сходит на берег городская публика. Вероятно, кто-то из спутников Репина привез из Самары припасы - столичные гости не раз посещали наш город и хорошо знали, где можно было купить разносолы и деликатесы.

Баканов по своему образованию театральный художник. Каждая его работа - это инсценировка, маленький спектакль, творческое видение событий далекого прошлого. Впервые представленный широкому зрителю «Большой самарский натюрморт» - подробный рассказ о деталях и атмосфере быта жителей нашего города в конце XIX - начале XX века через подбор о многом говорящих предметов: афиш, записок, театральных программ, удивитель-



# Каким Репин увидал наш город

## Старинные снимки и сцены из жизни, запечатленные на художественных полотнах



ных для глаз нашего современника предметов обихода.

На снимках, предоставленных для выставки Рудняевым, можно увидеть то, что исчезло из архитектурного облика современного города. Это и окаймленный деревянными домами спуск к Волге по Панской улице, и шумный Троицкий базар, занимавший весь нынешний сквер Высоцкого, и каменные особняки на Дворянской. А вот и вовсе раритеты: фото резной деревянной церкви Александра Невского при земской больнице для душевнобольных в Томашевом Колке, единовременной церкви Казанской иконы Божией Матери на Предтеченской улице, открытка с изображением старинной мечети, располагавшейся в месте компактного

проживания мусульманского населения - на углу Оренбургской и Соборной. Есть и снимки частных в то время наводнений, превращавших кварталы города в венецианские каналы. Все эти фотографии ранее не были доступны широкой публике. Они из нового альбома, выпущенного Рудняевым в этом году. Его название - «Самара в открытках и фотографиях конца XIX - начала XX века». В витринах - уникальные документы той эпохи: переписка владельцев мукомольного Товарищества Соколовых с саратовским купцом Шмидтом, подлинный проект водостоков Самары, сделанный рукой инженера Вильяма Линдлея, и другие.

Выставка продлится до 17 января 2021 года (6+).

**САМАРСКАЯ  
ГАЗЕТА**

УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ - Администрация г.о. Самара.  
АДРЕС УЧРЕДИТЕЛЯ, ИЗДАТЕЛЯ: 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Кузнецова, 137.

Газета зарегистрирована Поволжским региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о средствах массовой информации Государственного комитета Российской Федерации по печати. Регистрационный номер С 0481 от 7 декабря 1998 г.

№279  
(6716)

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА «САМАРСКАЯ ГАЗЕТА»

ДИРЕКЦИЯ

Руководитель учреждения -

Бубнова Е.В.

Заместитель руководителя -

Краснова И.В., Михайлова А.В.

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор - Копалиани В.В.

Заместители редактора: Андрианов В.Л., Ваулина Ю.Ю., Преснухина Е.В.

Руководитель службы выпуска - Калядина О.Е.

Ответственный секретарь - Блинков С.А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ 443020, Самарская область, г. Самара, ул. Галактионовская, 39. E-mail: info@sgpress.ru.  
Телефоны: 979-75-80 (приемная), 979-75-82 (отдел рекламы).

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ ПА613, ПА535, 52403, 52401, 53401, В2444.

ТИРАЖ 7 050. В розницу цена свободная.

За содержание рекламы несет ответственность рекламодатель.

Незаказанные материалы не оплачиваются.

Время подписания в печать: по графику - 19.00, фактическое - 19.00.

Дата выхода в свет 22.12.20 г.

Отпечатано в Самарском филиале ООО «Типография КомПресс-Москва»

(443082, Самарская область, г. Самара, ул. Клиническая, 257).

Заказ №2177.

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ  
www.sgpress.ru

Доступно в  
App Store

